



# I-610 SUR

## FOLLETO DE LA REUNIÓN

Junio 2023

### Datos Rápidos

Ubicación:

Sureste de Houston, Texas

Longitud:

5.7 Millas

Límites:

FM 521 (Almeda Road) a Telephone Rd

Número de referencia:

CSJ 0271-16-158 y 159

Necesidades de derecho de vía:

Indeterminadas en este momento

Desplazamientos potenciales:

Indeterminados en este momento

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este estudio están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y el Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA TxDOT.



### Bienvenido a la Reunión Publica

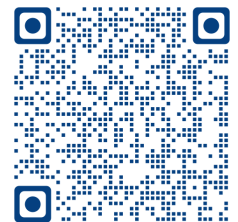
El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se lleva a cabo tanto de forma virtual como en persona. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y brindar sus comentarios. El propósito de la reunión pública es comprometerse con la comunidad y recopilar su opinión sobre este estudio. Su opinión es importante para el proceso del estudio de factibilidad. Los detalles sobre cómo comentar están en la página siguiente.

### Descripción del Estudio de Factibilidad

El propósito de un estudio de factibilidad es identificar las necesidades de transporte mientras se determinan los elementos críticos de ingeniería y la viabilidad económica de un corredor propuesto. El estudio de factibilidad establecerá conceptos de diseño, requerimientos generales de derecho de vía e impactos asociados del proyecto. Varios elementos asociados con un estudio pueden incluir el estudio de varias alternativas, el análisis de los volúmenes de tráfico actuales y futuros, el análisis de posibles problemas ambientales, el desarrollo de estimaciones de costos y la determinación de la viabilidad.

Durante esta reunión pública, se le invita a revisar los materiales para el estudio de factibilidad de la I-610 Sur desde Farm-to-Market (FM) 521 (Almeda Road) hasta Telephone Road en el condado de Harris. Esta reunión pública es la primera de varias reuniones que TxDOT llevará a cabo para involucrar a la comunidad circundante y recibir comentarios. Se desarrollarán posibles mejoras, o alternativas, para esta sección de la I-610 Sur en función de los aportes del público y de las partes interesadas, junto con el análisis de las necesidades actuales y futuras. Las alternativas luego avanzarían hacia el desarrollo del proyecto, incluido el diseño preliminar y la revisión ambiental. Los posibles impactos y desplazamientos se determinarán a medida que avance el estudio de factibilidad y se presentarán en futuras reuniones públicas.

Para mayor información visite:  
<https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html> o  
escanee el código QR aquí.



Síganos en Twitter en  
@TxDOTHouston

## ¿Por qué se realiza este estudio?

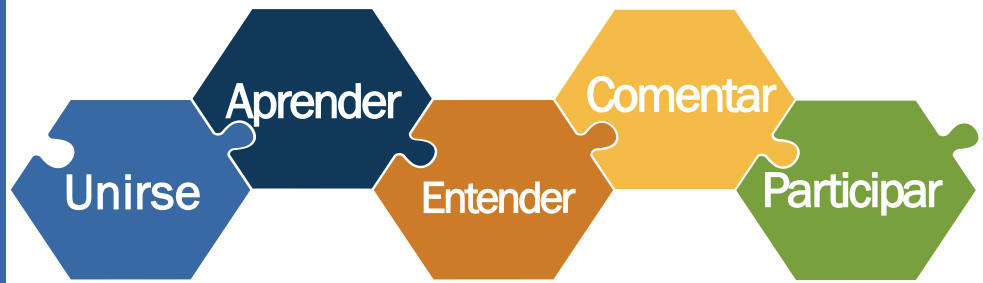
TxDOT está realizando este estudio para determinar las necesidades de transporte a lo largo de la I-610 Sur entre FM 521, también conocida como Almeda Road, y Telephone Road. Este segmento de la I-610 Sur tiene más de 50 años y no cumple con los estándares de diseño actuales. La I-610 Sur es una carretera crítica para el movimiento de personas y mercancías. Esta parte de la I-610 Sur sirve a los principales destinos como NRG y a empleadores importantes, como el Centro Médico de Texas, y se encuentra en las redes de carga de carreteras estatales y nacionales. En 2022, este segmento de la I-610 Sur fue clasificado por el Texas A&M Transportation Institute (TTI) como la 58ª carretera más congestionada de Texas. Se espera que la población regional aumente en un 65 % para el año 2045 y este estudio ayudará a identificar las mejoras necesarias futuras para abordar el crecimiento de la población.

## Preguntas o si necesita ayuda

Jason Holloman

713-802-5137

[jason.holloman@txdot.gov](mailto:jason.holloman@txdot.gov)



## Cómo participar

Está invitado a participar en el estudio revisando los materiales y proporcionando comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la caja de comentarios en una reunión “open house” en persona
- Envíe la tarjeta de comentarios por correo (U.S. Mail) con matasellos anterior al 30 de junio de 2023:  
TxDOT Houston District  
Director of Project Development  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386
- Envíe su comentario por correo electrónico a:  
[HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov)

Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del 30 de junio de 2023 para ser considerados en el reporte resumido oficial de la reunión pública.

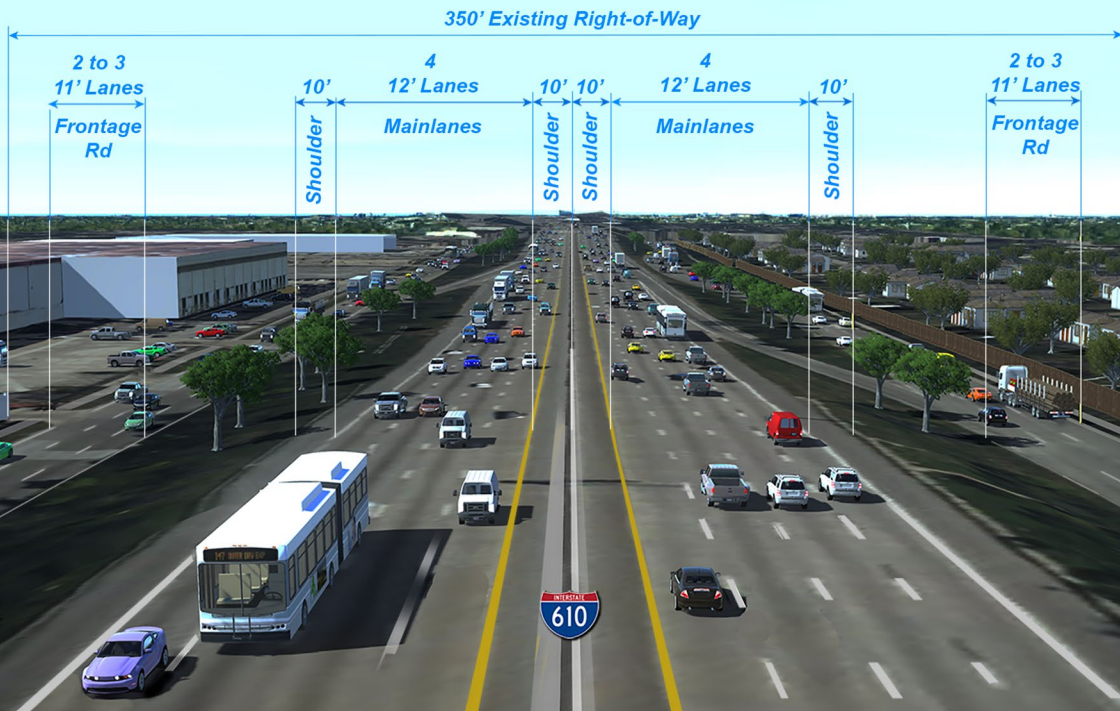
La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la página web de TxDOT cuando esté completa. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos hasta la fecha límite del 30 de junio de 2023.

Incluya el número de referencia que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

## Siguientes Pasos







## Carretera Existente

La imagen de arriba muestra una vista de la sección transversal de la carretera tal como es hoy. La carretera actual tiene cuatro carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección con acotamientos de 10 pies de ancho. Los caminos laterales tienen de dos a tres carriles de 11 pies de ancho y son discontinuos en algunas áreas. El derecho de vía existente es de aprox. 350 pies.

**El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planeación e implementación de proyectos proporcionando un acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y a los procesos de toma de decisiones.**

## Condiciones existentes de la carretera

La imagen de abajo a la derecha muestra el puente de Cullen Boulevard, que es uno de los nueve puentes en este segmento de la I-610 Sur que no cumplen con el requisito de espacio libre vertical mínimo de 16.5 pies para las carreteras que cruzan debajo de la I-610 Sur.

La imagen de abajo a la izquierda muestra la rampa de entrada en Long Drive. Algunas rampas de entrada y salida en esta parte de la I-610 sur son muy empinadas y no suficientemente largas para incorporar al tráfico de manera segura.



Long Dr.



Cullen Blvd.