



# I-45N Planning & Environmental Linkages Study (PEL) I-45N Public Meeting Survey



TxDOT is seeking your input on how we can improve I-45N from Beltway 8 North to Loop 336 South. The purpose of these questions is to understand your priorities and concerns for the corridor, and to gather your ideas on how we can make I-45N a safer and more efficient roadway.

**Tell us about yourself:**

Name \_\_\_\_\_

I live in the zip code: \_\_\_\_\_ I work in the zip code: \_\_\_\_\_

I am an elected official. My position is: \_\_\_\_\_

Per Texas Transportation Code, §201.811(a)(5): check each of the following boxes that apply to you:

I am employed by TxDOT       I do business with TxDOT

I could benefit monetarily from the project or other item about which I am commenting

### 5 How much delay is acceptable to you when traveling a 10 mile section of I-45N?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 20 minutes of delay (stop and go)	15 minutes of delay (~25 mph)	10 minutes of delay (~35 mph)	5 minutes of delay (~45 mph)	2-3 minutes of delay (~55 mph)	No delay (speed limit – 65 mph)

### 1 I am primarily interested in the I-45N PEL Study from the standpoint of a:

Residential property owner or renter

Business property owner or lessee

Other (please explain)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 4 I am concerned about the following resources that may be impacted by proposed I-45N solutions (select multiple)

Businesses

Residences

Noise

Air quality

Parks

Historical buildings/sites

Wetlands

Floodplains

Water quality

Forests/wooded areas

Other

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 2 How did you learn about this meeting?

Newspaper

Notice in the mail

Other (please explain)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 6 Are improvements needed along I-45N to better accommodate traffic during a hurricane evacuation?

Yes       No

If yes, what and where?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 7 Are there multimodal opportunities that would improve I-45N?

Bicycle

Pedestrian

Bus

Rail

Other (explain)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 3 Is reducing congestion on I-45N important to promoting economic development?

Yes       No

### 8 Do you regularly use the diamond (HOV) lane along I-45N?

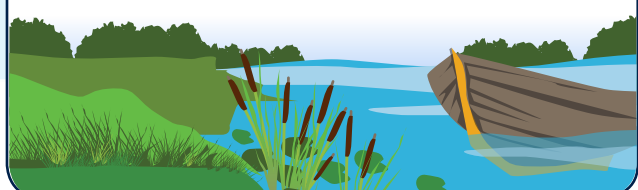
Yes       No

### 9 Do you support the I-45N PEL Study?

Yes

No

Undecided



Questions continued on back page.





**I-45N Análisis de Enlace de Planificación y Estudios Ambientales (PEL por sus siglas en inglés)**  
**Encuesta de Reunión Pública para el Proyecto I-45N**



TxDOT está buscando tu opinión sobre cómo mejorar la carretera I-45N entre el Beltway 8 Norte y el Loop 336 Sur. El propósito de estas preguntas es entender tus prioridades y preocupaciones acerca del corredor, y recoger tus ideas sobre cómo podemos hacer el I-45N una vía más segura y eficiente.

Nombre \_\_\_\_\_

Vivo en el código postal: \_\_\_\_\_ Trabajo en el código postal: \_\_\_\_\_

Soy un funcionario electo. Mi posición es: \_\_\_\_\_

Por el Código de Transportación de Texas, §201.811(a)(5): marcar las siguientes casillas que le correspondan:

Soy empleado de TxDOT  Hago negocios con TxDOT

Yo podría beneficiarme económicamente con este proyecto u otro asunto del cual estoy comentando

Cuéntanos acerca de ti:



**5 ¿Cuánto retraso es aceptable para ti cuando viajas por una sección de 10 millas del I-45N?**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
>20 minutos de retraso (paradas continuas)	15 minutos de retraso (~25 mph)	10 minutos de retraso (~35 mph)	5 minutos de retraso (~45 mph)	2-3 minutos de retraso (~55 mph)	Sin retraso (límite de velocidad - 65 mph)

**1 Estoy primordialmente interesado en el Estudio PEL del I-45N desde el punto de vista de un:**

Propietario o inquilino residencial

Propietario o inquilino del negocio

Otro (favor de explicar)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**4 Estoy preocupado sobre los siguientes recursos que podrían ser afectados por las soluciones propuestas para el I-45N (seleccione varias)**

<input type="checkbox"/>	Negocios
<input type="checkbox"/>	Residencias
<input type="checkbox"/>	Ruido
<input type="checkbox"/>	Calidad del aire
<input type="checkbox"/>	Parques
<input type="checkbox"/>	Sitios/edificios históricos
<input type="checkbox"/>	Humedales
<input type="checkbox"/>	Planicies de inundación
<input type="checkbox"/>	Calidad del agua
<input type="checkbox"/>	Bosques/áreas arboladas
<input type="checkbox"/>	Otros

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**2 ¿Como te enteraste de esta reunión?**

Periódico

Aviso por correo

Otro (favor de explicar)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**3 ¿Considera importante reducir la congestión en la carretera I-45N para promover desarrollo económico?**

Sí  No

**6 ¿Se necesitan mejoras a lo largo del I-45 N para acomodar mejor el tráfico durante una evacuación debido a un huracán?**

Sí  No

Si dijiste sí, ¿cuáles son las mejoras y en donde?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**7 ¿Existen oportunidades multimodales que puedan mejorar el I-45N?**

Bicicleta

Peatonal

Autobús

Tren

Otro (explica)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**8 ¿Usas regularmente el carril del diamante (HOV) a lo largo del I-45N?**

Sí  No

**9 ¿Apoyas el Estudio PEL del I-45N?**

Sí

No

Indeciso

Más preguntas continúan en la siguiente página

