I-45 NHHIP Segmento 3A

Cambios de Diseño y Reevaluación - Puentes Principales Temporales y Wheeler Transit Center

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

DESCRIPCIÓN

Durante la construcción del Segmento 3A, el tráfico tendrá que seguir circulando por la zona. A continuación se explica por qué TxDOT tomó la decisión de construir puentes temporales.

Los puentes provisionales de la I-69, de tres carriles en cada sentido y 38 pies de ancho, acomodarían el tráfico durante las obras.

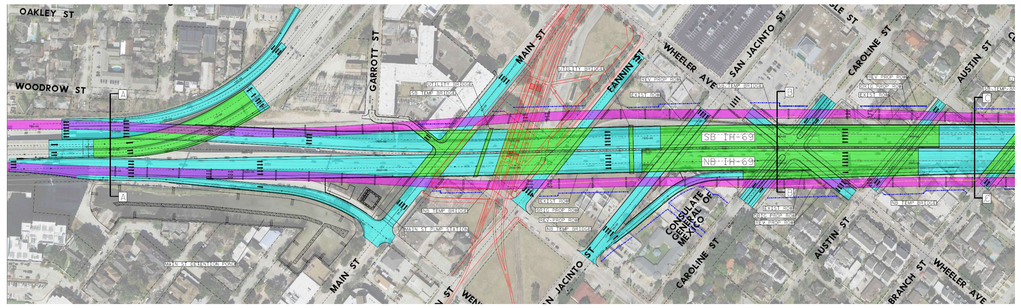
RETOS DE LA UTILIZACIÓN DE LOS PUENTES EXISTENTES DE LA I-69 :

- Reduce los carriles de circulación existentes a 2 carriles estrechos en cada dirección durante un máximo de 5 años
- Requiere importantes mejoras en los cimientos para evitar el debilitamiento de las estructuras durante la construcción de los carriles principales por debajo del nivel del suelo, lo que aumenta el tiempo y los costos de construcción
- Requiere la construcción de un muro continuo en el centro de la autopista mientras dure el proyecto.
- Sigue siendo necesaria la construcción de algunos puentes provisionales

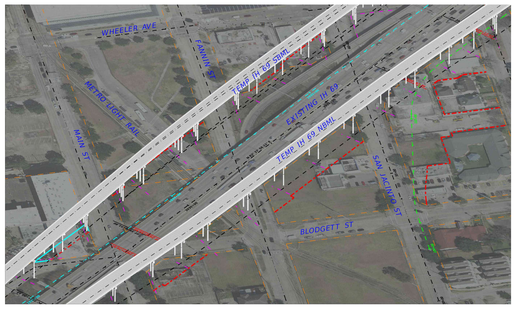
LAS VENTAJAS DE CONSTRUIR PUENTES PROVISIONALES*:

- Permite mantener 3 carriles de circulación en ambas direcciones
- Reduce significativamente el impacto sobre los usuarios
- Mejora la seguridad al aislar el tráfico de la zona de obras
- Disminuye el tiempo total de construcción al reducir significativamente el número de cierres de carriles necesarios
- Reduce el número de reconfiguraciones de carril, reduciendo el potencial de confusión de los conductores.
- Permite al contratista construir de forma más eficiente las cubiertas/puentes a nivel de calle y la carretera principal en depresión.
- Utiliza el derecho de paso adicional necesario

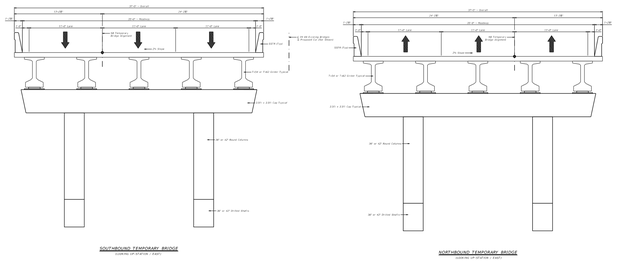
**En ambas direcciones durante el tiempo que dure el proyecto*



Este mapa del Segmento 3A muestra en violeta los puentes temporales propuestos para el carril principal, fuera de los carriles principales existentes de la I-69.

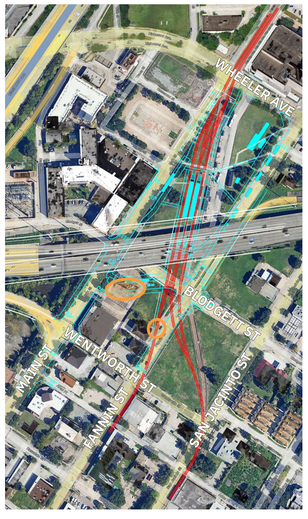


I-69 puentes temporales de carril principal de Main St. a Caroline St.



Sección típica del puente temporal en dirección norte y sur

La reconstrucción de las Instalaciones de Tránsito de METRO Wheeler a lo largo de Fannin St. requiere derecho de paso adicional.



- La nueva alineación del metro ligero del centro de tránsito a través de la I- 69 se muestra en rojo en la imagen de la izquierda
- No interrumpir las operaciones del centro de tránsito logrado mediante la construcción de vías adicionales y la sustitución de las vías existentes en fases
- La reconstrucción proporcionará una nueva estación, desvíos mejorados para autobuses, bahías para autobuses, aceras y una conexión exclusiva para autobuses entre Fannin y Main Street, también mostrada a la izquierda
- Las zonas marcadas con un círculo naranja a la izquierda representan el derecho de paso adicional necesario