

## I-45 NHHIP 제3부분 개요 스크립트

그러면 제3부분의 일반 개요를 살펴보겠습니다. 먼저 남쪽에서부터 북쪽으로 이동합니다.

다운타운 서쪽을 도는 I-45는 다운타운 북쪽의 I-10과 평행하게 동쪽으로 향한 다음, 북쪽으로 향하여 기존 I-45 도로축과 다시 연결됩니다.

이는 피어스 고가를 철거하여 용도를 변경할 기회가 될 것입니다. 다운타운 동쪽과 북쪽의 교통 경로를 변경하면 이동성과 주간 연결성이 더 증대될 수 있습니다.

또한 다운타운 커넥터를 통해 다운타운과 서쪽의 연결을 계속 유지할 것입니다. 이 프로젝트는 범람을 일부 줄이고 유거수를 더 잘 제어할 수 있는 배수 개선 및 향상까지 통합할 좋은 기회가 됩니다.

주요 시사점은 이런 것입니다.

미닛메이드 공원 옆 동쪽에 있는 I-69는 인터체인지에 가까운 지점에서 직선으로 정리됩니다.

I-45, I-69, I-10 인터체인지가 되는 것입니다.

마찬가지로 휴스턴 대학교 다운타운 근처 북쪽의 I-10도 직선으로 정리되어, 연결성과 이동성을 개선할 것입니다.



다른 구성 요소로는 오늘 직접 경험하셨을 고저가 있는 도로를 대체하도록 Spur 527에서 버팔로 지류까지 이어지는 I-69의 지하층 공사가 있습니다.

이렇게 하면 고속도로에 캡을 두어 제3구에서 미드타운, 미드타운에서 다운타운, 다운타운에서 다운타운 동쪽을 연결할 수 있는 옵션인 EADO가 가능해집니다.

지역 사회와 도로 이용자들이 관심을 갖는 목적지 간에 더 나은 연결성을 제공하는 것이 목표입니다.

이제 다운타운 주변을 중심으로 건설, 단계 구분, 구현에 대해 논의해 보겠습니다.

제3A부분은 스퍼 527에서 288번 하이웨이까지로, 현재는 고가입니다. 이것을 지하에 건설할 예정입니다. 이 프로젝트는 2026년 여름에 시작될 예정입니다. 이 부분에 대한 예산은 6억 3,900만 달러입니다.

제3B-1부분에는 두 가지 요소가 있습니다.

첫 번째 구성 요소는 세인트 임마누엘 스트리트를 따라 매킬헤니에서 버팔로 지류까지 흐르는 배수입니다. 이 부분이 가장 먼저 시행될 예정입니다.

제3B2부분은 I-69, 288번 주 하이웨이 및 I-45가 만나는 교차로를 건설하는 것입니다.

이 프로젝트는 2025년 3월에 시작될 예정입니다.

그다음으로는 I-10을 따라 이어지는 프로젝트 3C-1부터 3C-4까지의 구성 요소가 있습니다. 와코 스트리트 동쪽에서 세 개의 C1이 시작합니다.

고속도로의 해당 부분은 2027년에 건설할 구상입니다.

제3C-2부분은 I-10에서 만나는 I-69 및 I-45의 큰 교차로가 될 것입니다.

2027년에 설계 및 건축 계약을 체결할 계획입니다.

제3C-3부분은 화이트 오크 지류에서 맥키 스트리트까지입니다.

텍사스 교통부는 해당 공사를 2026년 여름으로 앞당길 수 있을 것으로 보고 있습니다.

그리고 제3C-4부분은 I-10과 I-45의 서쪽 교차로에 있는 나머지 부분으로, 휴스턴 스트리트 서쪽의 킷먼까지 북쪽으로 이동하고, 다운타운으로 이어져 다운타운의 다인승 전용 차선 및 메트로 시설을 다시 연결합니다.

앞서 캡을 언급했는데, 캡이란 무엇일까요?

제3부분에는 실제로 5개의 잠재적 캡 중 3개가 있습니다.

캡은 고속도로의 지하 구간 위에 배치된 플랫폼으로, 지역사회를 하나로 연결하는 데 도움이 됩니다.

콘크리트 표면과 공간을 늘려 다양한 지역의 필요에 맞게 용도 변경할 수 있는 더 넓은 면적을 확보할 기회가 생깁니다.



이것이 바로 가능성의 예술입니다. 이렇게 캡을 두면, 어린이가 놀 수 있는 공간, 레크리에이션 장소, 반려동물이 운동할 수 있는 장소와 함께 지역사회를 위한 연극과 예술 행사를 개최할 좋은 기회가 생깁니다.

그다음으로 조지 R 브라운 컨벤션 센터, 미닛메이드 공원, 축구 경기장 뒤에 I-69와 I-45의 지하 구간이 조성되는 제3D-1부분이 있습니다.

이제 이 모든 지역과 다운타운 동쪽을 다운타운 자체와 연결하는 엔터테인먼트 공간을 위한 진짜 기회가 생기는 것입니다.

또한 NHHIP로 다운타운을 관통하는 버팔로 지류의 범람원 벽을 줄일 수 있게 됩니다.

저희는 현재 침수되는 구조물의 수를 줄일 수 있을 것이며, 해리스 카운티 범람 통제 지구와 휴스턴시를 비롯한 파트너들과 함께 복수로 프로젝트에 참여하고 있습니다.

텍사스 교통부는 버팔로 지류의 범람 수위를 낮추기 위한 우회로인 도시 복수로 프로젝트에 2천만 달러를 투자했습니다.

남수로 프로젝트는 텍사스 교통부가 NHHIP 프로젝트 제3C-2부분의 일환으로 건설할 것입니다.



또한 세인트 임마누엘 스트리트와 해밀턴 스트리트를 따라 이어지는 I-69의 지하 구간과 함께 이 프로젝트는 우수를 수용할 수 있는 용량을 확충할 예정입니다.

즉, 현재 하이웨이, 지방 도로 또는 부동산에 고이고 있는 물의 더 많은 부분이 이제 가로세로 12피트의 대형 지하 도관에 저장될 것입니다.

이제 그 물은 저류되었다가 시간이 지나면서 지류로 방출될 수 있습니다.

제3-B부분에서 건설을 시작하는 첫 번째 프로젝트는 실제로 세인트 임마누엘 스트리트를 따라 가로세로 12피트 도관을 설치하고 도로를 재구성하는 우수거 개선 공사입니다.

텍사스 교통부는 본 프로젝트의 설계 및 건설 전반에 걸쳐 대중과 적극적으로 소통할 것입니다.