I-45 NHHIP Segmento 3C
Conectividad Mejorada: 3C-3 & 3C-4

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

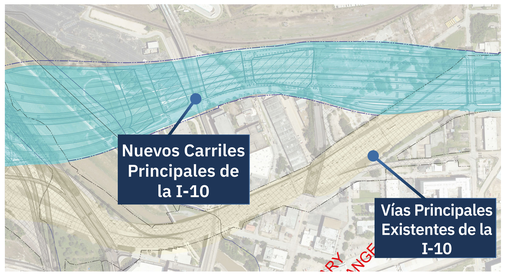
Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Los Segmentos 3C-3 y 3C-4 contienen varias características que mejorarán la conectividad. Esto se aplica a las calles, carreteras de acceso y vías principales.

1 Enderezamiento de la I-10 (3C-3)

- El enderezamiento de los carriles principales de la I-10 desde McKee Street hasta White Oak Bayou eliminará las curvas de la carretera, lo que facilitará y hará más previsibles los desplazamientos de los conductores por downtown Houston.

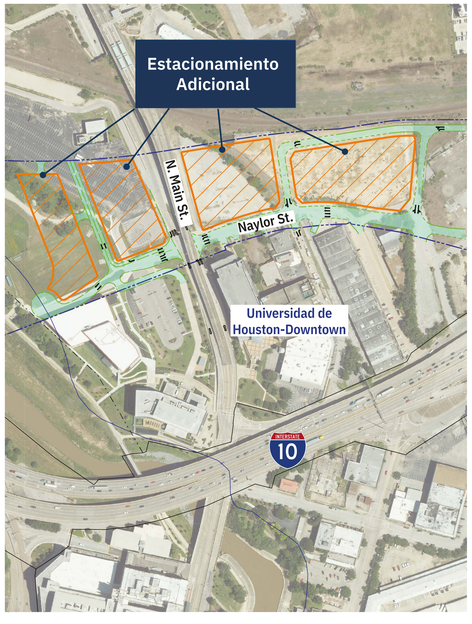


2 Prolongación de San Jacinto Street Norte (3C-3)

- La prolongación de San Jacinto Street Norte para conectar con las calles Naylor y Providence mejorará la conectividad y el acceso en la zona.

3 Proporcionar oportunidades de aparcamiento en asociación con la Universidad de Houston-Downtown (UHD) (3C-3)

- Para ayudar a compensar el impacto de la construcción en el estacionamiento de UHD, se construirán estacionamientos adicionales en colaboración con UHD preservando y mejorando las opciones convenientes para los estudiantes y visitantes de UHD.
- Reconfigurar la red de calles para facilitar el acceso a los estacionamientos adicionales.

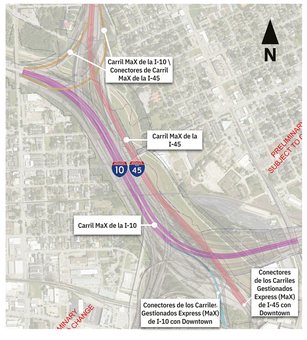


4 Reconfiguración de las Vías Principales sobre el Cruce Ferroviario de Union Pacific (3C-4)

- Elevar los carriles principales de la I-45/I-10 y los carriles MaX de la I-45 por encima de la vía férrea ayudará a evitar las inundaciones de los carriles principales debidas a los impactos de White Oak Bayou y también evitará los impactos en la vía férrea fuera del derecho de paso estatal.
- Se adapta a la futura ventana de realineación del ferrocarril solicitada por la ciudad de Houston

5 Acceso directo a los Carriles Gestionados Exprés (MaX) de la I-45 desde y hacia Downtown Houston (3C-4)

- En las condiciones existentes, la I-10 HOV (High Occupancy Vehicle) tiene acceso hacia y desde el downtown (24 horas al día). La I-45 HOV tiene acceso hacia el downtown por la mañana y desde el downtown por la tarde. No existe una conexión directa entre la I-45 HOV y la I-10 HOV.
- NHHIP mantiene el acceso HOV I-10 hacia y desde el downtown (24 horas al día)
- NHHIP proporciona acceso al carril I-45 MaX desde y hacia el downtown (24 horas al día)
- NHHIP añade conexiones directas entre los Carriles MaX de la I-45 Norte y los Carriles Expresos de la I-10 Oeste.



LEYENDA A SOLICITUD DE LOS INTERESADOS

- ◆ Ciudad de Houston y UHD
- ★ Universidad de Houston-Downtown (UHD)
- ⬢ Ciudad de Houston, UHD y Downtown Management District