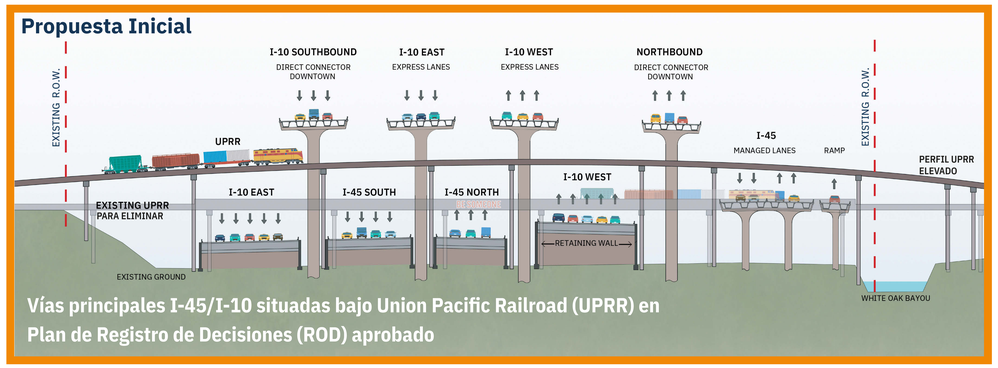
I-45 NHHIP Segmento 3C
Mitigación de las Inundaciones

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

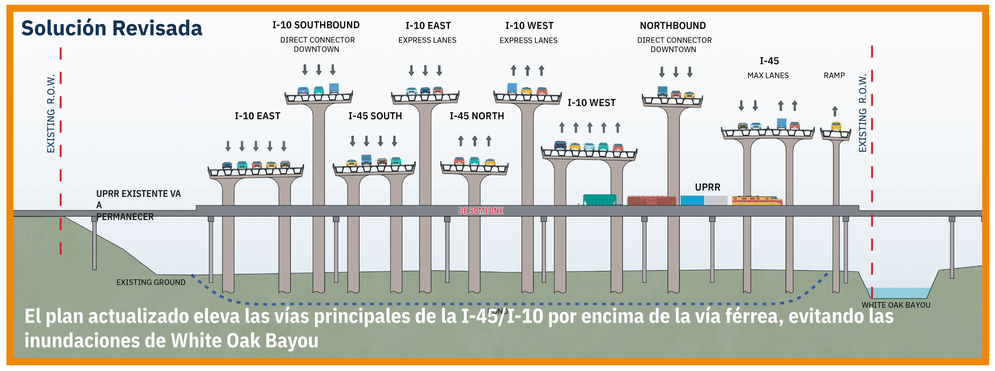
Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

MITIGACIÓN DE LAS INUNDACIONES MEDIANTE LA ELEVACIÓN DE LOS CARRILES PRINCIPALES



Vías principales I-45/I-10 situadas bajo Union Pacific Railroad (UPRR) en Plan de Registro de Decisiones (ROD) aprobado



El plan actualizado eleva las vías principales de la I-45/I-10 por encima de la vía férrea, evitando las inundaciones de White Oak Bayou

1. **Propuesta Inicial:** Se propuso que los carriles principales de la I-45 y la I-10 estuvieran a nivel y elevados por encima de la elevación de la superficie del agua del Atlas-14 de 100 años.
   - **Cambios en el Puente UPRR:** El puente UPRR existente (el puente "BE SOMEONE") tendría que ser retirado y elevado aproximadamente 12 pies.
   - **Impacto en la Red Ferroviaria:** Elevar el ferrocarril perturbaría las operaciones de UPRR y las calles locales, requiriendo transiciones más largas y causando cierres prolongados.
2. **Solución Revisada:** El nuevo diseño eleva todas las calzadas por encima del puente UPRR, lo que:
   - Evita impactos en las operaciones diarias de UPRR.
   - Mejora el drenaje y reduce el riesgo de inundaciones.
   - Aumenta la capacidad de detención bajo las calzadas para una mejor gestión de las inundaciones.
3. **Ajustes en el Intercambiador:** El intercambiador será ligeramente más alto de lo previsto inicialmente.
   - Situado principalmente en una zona no residencial.
   - Debido a su ubicación, se prevén impactos sonoros mínimos.
4. **Adaptación del Ferrocarril:** Se adapta al futuro reajuste de la vía férrea solicitado por la ciudad de Houston.
5. **Ajuste de Costos:** Se prevé que el costo se ajuste a la propuesta inicial o sea inferior.

PRINCIPALES MEJORAS

1 ESTANQUES DE DETENCIÓN

5 Estanques de Detención Propuestos

BENEFICIO POR REDUCCIÓN DE INUNDACIONES

La I-45/I-69/I-10 seguirá siendo transitable en caso de tormenta Atlas 14 de 100 años.

2 PROYECTOS DE LOS CANALES NORTE Y SUR

Aumento de la capacidad de flujo a lo largo de Buffalo Bayou entre I-69 y Main Street

BENEFICIO POR REDUCCIÓN DE INUNDACIONES

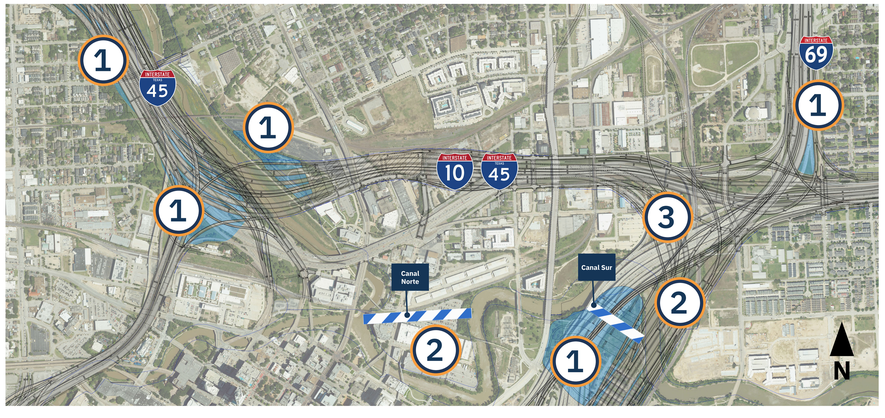
Disminución de 1.5 a 3 pies en las elevaciones de la superficie del agua de la inundación Atlas-14 de 100 años a lo largo de Buffalo Bayou en el centro de la ciudad.

3 ESTACIONES DE BOMBEO

2 Estaciones de Bombeo Propuestas

Los números del mapa de la parte inferior corresponden a las principales mejoras enumeradas. Los recuadros azules a rayas del mapa representan las ubicaciones de los proyectos de los canales Norte y Sur a lo largo de White Oak y Buffalo Bayous.

2017

Inundaciones en la I-45/I-10 durante el Huracán Harvey

Un estudio actualizado a escala nacional, Atlas-14, integra datos históricos adicionales sobre precipitaciones, ofreciendo una representación más precisa de los patrones pluviométricos a largo plazo. El Atlas-14 incluye importantes datos de precipitaciones del Huracán Harvey, lo que aumenta la exhaustividad del estudio.