

# Reunión Pública Virtual con Jornada de Puertas Abiertas Presencial

## Presentación Pregrabada

### Reconstrucción de Northpark Drive

Desde el Este de Russell Palmer Road hasta el Este de Woodland Hills Drive

Condados de Harris y Montgomery, Texas

Números del Proyecto (CSJs): 0912-37-245 & 0912-72-618

Marzo 2024

#### Guión:

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés), Distrito de Houston, le da la bienvenida a esta reunión pública virtual con una reunión a puertas abiertas en persona. Esta presentación proporcionará información sobre el proyecto propuesto de Reconstrucción de Northpark Drive. Se trata de una presentación pregrabada. Me llamo Peter y formo parte del equipo del proyecto. Me gustaría agradecerles su participación en esta reunión pública.

Durante la presentación virtual puede pausar el video y avanzar o retroceder con el reproductor de video.



### **Póngase en contacto con el (713) 802-5199 si tiene:**

- Dificultades para acceder a la información de la reunión pública en línea
- Solicitudes de adaptaciones especiales
- Necesidades lingüísticas o de interpretación distintas del inglés y el español

Más adelante en la presentación se explicará cómo presentar un comentario oficial.

### Guión:

Si tiene dificultades técnicas para acceder a la información de la reunión pública, necesita adaptaciones especiales o habla un idioma distinto del inglés o el español y necesita interpretación, póngase en contacto con Gabriel Adame en el 713-802-5199. Más adelante en la presentación se explicará cómo presentar comentarios.

# Reunión Pública Virtual con Jornada de Puertas Abiertas Presencial

## Reunión de Puertas Abiertas en Persona

**El jueves, 7 de marzo de 2024  
de 5 a 7 p.m.**

**Centro Comunitario de Kingwood  
Park**

**4102 Rustic Woods Drive  
Kingwood, TX 77345**



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

3

### Guión:

La reunión pública virtual se llevará a cabo juntamente con una reunión de puertas abiertas en persona. La reunión de puertas abiertas se llevará a cabo el jueves 7 de marzo de 2024, de 5 a 7 p.m. en el centro comunitario de Kingwood Park ubicado en 4102 Rustic Woods Drive, Kingwood, TX, 77345. La información presentada en la reunión pública virtual y en la opción de puertas abiertas presencial es idéntica, y las oportunidades de hacer comentarios no difieren.



### Guión:

El propósito de esta reunión pública es ofrecer a la comunidad la oportunidad de revisar y dar su opinión sobre las mejoras propuestas. Esta reunión también ofrece una oportunidad para que el Equipo del Proyecto responda a cualquiera de sus preguntas o preocupaciones. TxDOT se compromete a involucrar decididamente al público en la planificación y ejecución de proyectos proporcionando un acceso temprano, continuo, transparente y eficaz a la información y a los procesos de toma de decisiones.








En esta reunión, TxDOT desea que usted:

- Se una al proceso mediante su participación en esta reunión
- Conozca por qué se están estudiando mejoras en North Park Drive
- Entienda lo que se está proponiendo
- Participe, aportando comentarios sobre el proyecto propuesto
- Comente, al comentar usted ayuda a dirigir el proceso de toma de decisiones

A lo largo de esta presentación, aparecerán piezas de rompecabezas individuales en la esquina superior derecha de cada diapositiva. El color de la pieza del rompecabezas indica cuál de los cinco temas -Unirse, Aprender, Comprender, Comprometerse o Comentar- se está debatiendo.

# Agenda de la Reunión Pública



	Divulgación y Notificación
	Visión General y Antecedentes del Proyecto
	Necesidad y Finalidad del Proyecto Propuesto
	Detalles del Proyecto Propuesto
	Análisis Medioambiental
	Información sobre Financiación y Próximos Pasos
	Cómo Comentar

Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

5

## Guión:

En la parte superior de la diapositiva, usted puede ver que ha aparecido la pieza del puzzle "Únase". En esta parte de la presentación, repasaré la agenda y describiré cómo se ha publicitado esta reunión.

A continuación, ofreceré una visión general del proyecto, comentaré los antecedentes y explicaré la necesidad y el objetivo del proyecto, para pasar después a exponer detalladamente las mejoras propuestas y el análisis medioambiental.

Tras el debate sobre los aspectos técnicos y medioambientales del proyecto, se facilitarán los próximos pasos e información sobre la financiación.

Hacia el final de esta presentación, hay instrucciones sobre cómo presentar comentarios por escrito, así como instrucciones sobre cómo ponerse en contacto con TxDOT.

A medida que pasemos de un tema a otro, usted verá cómo cambian las piezas del rompecabezas.

## Métodos de Divulgación y Notificación



Las Cartas a Funcionarios Electos se enviaron por correo postal y electrónico el **2 de febrero de 2024**.



La información se publicó en el sitio web de TxDOT el **5 de febrero de 2024**.



Se publicó un anuncio en inglés en el Montgomery County News y en el Houston Community Newspaper y en español, en La Voz, el **7 de febrero de 2024**,



Se enviaron aproximadamente 3.500 postales a los buzones de los barrios adyacentes al proyecto dentro del código postal 77339 el **12 de febrero de 2024**.



Se enviaron notificaciones por correo directamente a los propietarios y escuelas locales, servicios de emergencia y asociaciones de vecinos adyacentes el **12 de febrero de 2024**.



Se entregaron folletos informativos en mano en instalaciones comunitarias locales, lugares de reunión y complejos de apartamentos, alrededor del **27 de febrero de 2024**.



Se colocaron paneles de mensajes cambiantes con información sobre la reunión a lo largo de **Northpark Drive del 19 de febrero al 7 de marzo de 2024**.



Se publicaron avisos en los medios sociales en las páginas de Facebook, Nextdoor y X de TxDOT.

Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

6

### Guión:

En preparación para esta reunión pública, se notificó a los Funcionarios Electos de esta reunión pública por correo y correo electrónico el **2 de febrero de 2024**, y se publicaron avisos en tanto en inglés como en español en la página web de TxDOT el **5 de febrero de 2024**.

También se publicaron avisos en inglés en el Montgomery County News y en el Houston Community Newspaper, y en español en La Voz el 7 de febrero de 2024.

Luego, el **12 de febrero de 2024** se enviaron por correo notificaciones en inglés y español a los propietarios de terrenos adyacentes, junto con los mapas de ubicación del proyecto.

El **12 de febrero de 2024** se enviaron aproximadamente **3.500** tarjetas postales a través del Servicio Postal de EE.UU. a los buzones del código postal **77339**.

La semana del 27 de febrero de 2024 se entregaron folletos informativos en las instalaciones comunitarias locales, lugares de reunión y complejos de apartamentos de los alrededores.

TxDOT publicó la reunión en las señales de mensaje variable al borde de la carretera a lo largo de Northpark Drive del **19 de febrero al 7 de marzo de 2024**.

Además, antes de la reunión pública, se publicaron enlaces con información sobre la reunión y avisos en la página de Facebook de TxDOT, en la página de Nextdoor y en la página de TxDOT Houston District de X, antes conocida como Twitter.

## Resumen del Proyecto

Aprenda



### Nombre del Proyecto:

Proyecto de Reconstrucción de Northpark Drive

### Longitud del Proyecto:

Aproximadamente (una) 1 milla

### Límites del Proyecto:

Desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

### Números de Referencia del Proyecto:

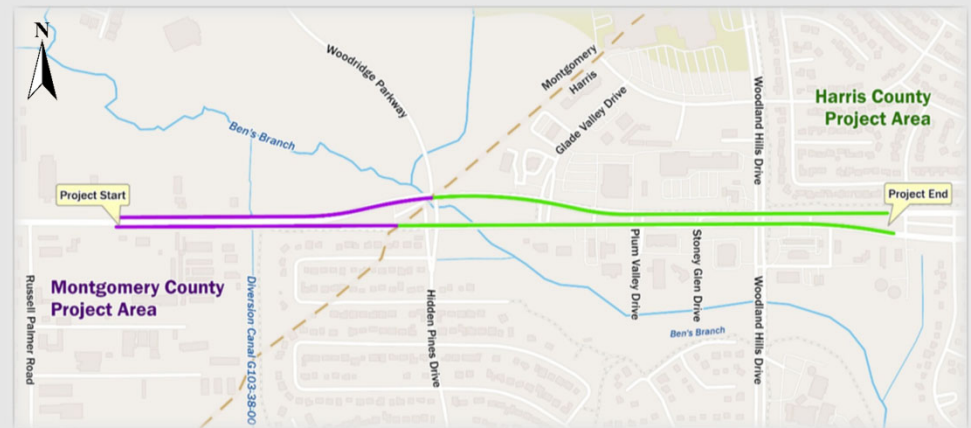
0912-37-245 & 0912-72-618

### Costo Estimado de Construcción:

Aproximadamente \$69,6 millones

### Financiación:

Este proyecto está financiado



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

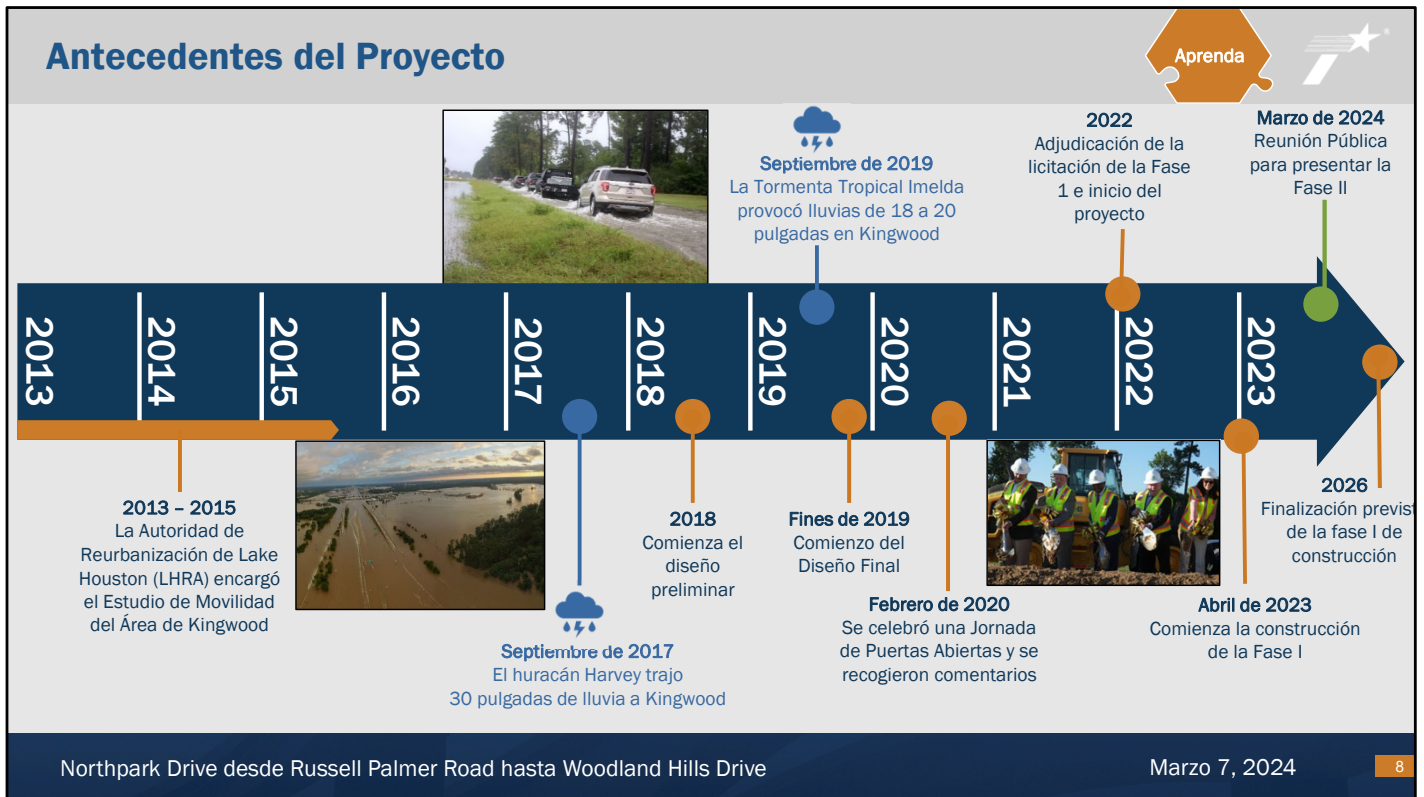
7

### Guión:

Como puede ver en la parte superior de la diapositiva, ahora tenemos la pieza del rompecabezas "Aprenda". En esta parte de la presentación hablaremos del proyecto en general y conoceremos por qué se plantean estas mejoras.

El Proyecto Propuesto de Reconstrucción de Northpark Drive está situado en los condados de Harris y Montgomery. El proyecto se extendería por un total de 1,01 millas a lo largo de Northpark Drive, desde 750 pies al este de Russell Palmer Road hasta 800 pies al este de Woodland Hills Drive.

El costo estimado del proyecto propuesto es de aproximadamente \$69,6 millones, que se financiarían con una combinación de fondos federales y locales. Esta información también puede consultarse en el folleto del proyecto.



### Guión:

Para poner un poco en antecedentes, en 2013 la Autoridad de Reurbanización de Lake Houston (LHRA) encargó el Estudio de Movilidad del Área de Kingwood para investigar las necesidades de movilidad de la zona. Al concluir el estudio en mayo de 2015, se recomendó el Proyecto del Corredor Northpark. En septiembre de 2017, la zona fue azotada por el Huracán Harvey, que trajo aproximadamente 30 pulgadas de lluvia en cuatro días, afectando a varias vecindades cercanas a Northpark Drive. En 2019, la Tormenta Tropical Imelda trajo de 18 a 20 pulgadas de lluvia que causaron intensas inundaciones, afectando a los residentes, el tránsito, la accesibilidad y reforzó la necesidad de mejoras de drenaje y construcción en Northpark Drive. Tras estas fuertes inundaciones y debido a los continuos comentarios recibidos en las reuniones del comité directivo de la zona de Kingwood y en las reuniones de las partes interesadas, Northpark, entre la Interestatal (I)-69 y Woodland Hills Drive, se determinó como proyecto prioritario de mejora.

El Proyecto del Corredor Northpark se dividió en dos fases. La construcción de la Fase I, desde la I-69 hasta justo al este de Russell Palmer Road, comenzó en abril de 2023 y se prevé que dure varios años. Esta presentación introducirá la Fase II desde 750 pies al este de Russell Palmer Road hasta 800 pies al este de Woodland Hills Drive.

Una vez finalizadas, las fases I y II del Proyecto Northpark Drive Corridor constituirán la única vía de evacuación para los residentes de Kingwood en caso de cualquier inclemencia meteorológica.

# Fases y Límites del Proyecto Northpark Corridor

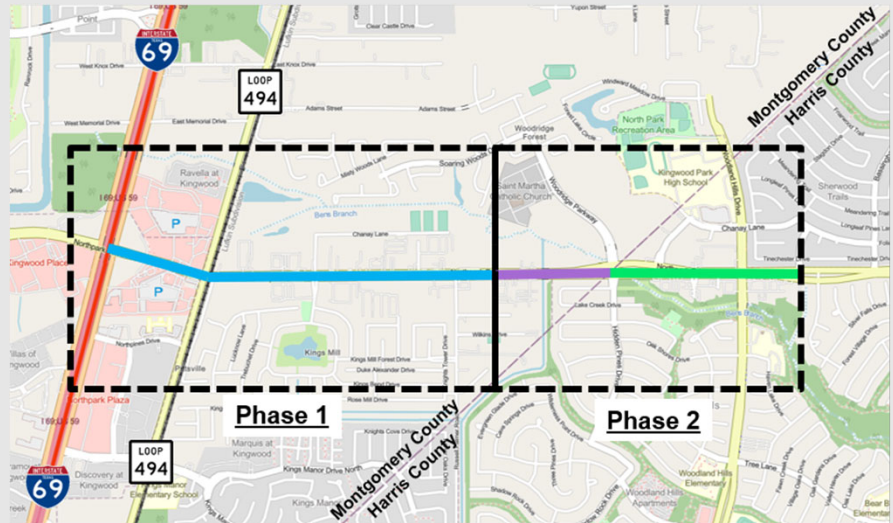
Aprenda

## FASE 1: Proyecto de Paso Elevado de Northpark Drive

- Condado de Montgomery
- Financiado localmente por la LHRA/Ciudad de Houston

## FASE 2: Proyecto de Reconstrucción de Northpark Drive

- Condados de Harris y Montgomery
- Financiación federal - Fondos de categoría siete Movilidad Metropolitana y Rehabilitación
- 80% Federal / 20% Gobierno Local Reparto de Costos



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

9

Guión:

Esta diapositiva muestra una imagen ampliada y los límites de las dos fases del proyecto del corredor de Northpark.


La fase I muestra el proyecto del paso elevado de Northpark, o la fase occidental, en azul, e incluye Northpark Drive en Loop 494 hasta justo al este de Russell Palmer Road. Esta fase está financiada localmente por la Lake Houston River Authority y la TIRZ 10 de la ciudad de Houston.

La actual Fase II o fase este, muestra el Proyecto de Reconstrucción de Northpark que estamos presentando hoy, en morado en verde, comenzando justo al este de Russell Palmer Road en Northpark Drive, y terminando justo al este de Woodland Hills Drive. Esta fase se financia a nivel federal y local mediante una subvención de categoría siete y fondos locales.


## Finalidad y Necesidad del Proyecto Propuesto



### El Proyecto es Necesario debido a:

- Gran congestión de tráfico 
- Poca movilidad
- Arcenes y aceras discontinuas
- Inundación de carreteras en caso de lluvia

### Finalidad del Proyecto Propuesto:

- Reducir la Congestión
- Proporcionar una Ruta de Evacuación
- Mejorar la seguridad de peatones y ciclistas
- Mejorar el drenaje 

Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

10

### Guión:

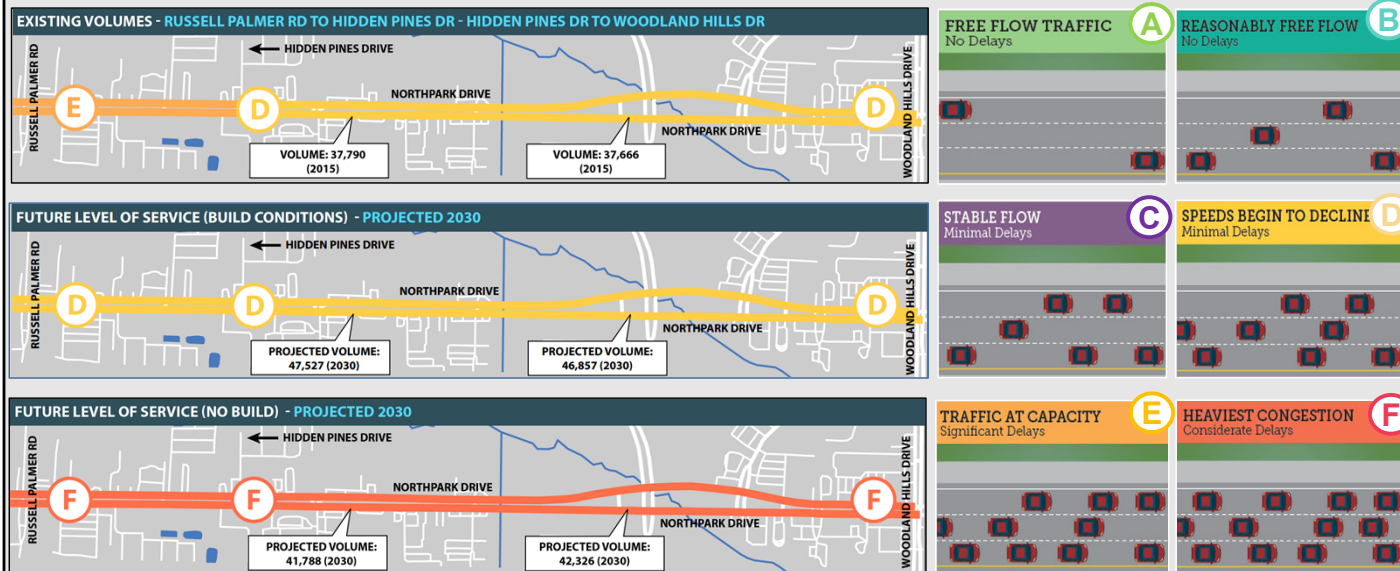
El Proyecto de Reconstrucción de la Fase II de Northpark Drive es necesario porque el número de carriles existente en Northpark Drive no permite controlar eficazmente el volumen de vehículos que utilizan actualmente la carretera, lo que provoca una gran congestión del tráfico. A medida que la zona siga creciendo, se espera que esta congestión empeore.

Como hemos comentado antes, las inclemencias del tiempo y las inundaciones también afectan constantemente a la zona de Kingwood y Northpark Drive es una ruta de evacuación necesaria para salir de los barrios. Además, la falta de un drenaje adecuado refuerza la necesidad de las mejoras propuestas, y no hay aceras continuas ni instalaciones para bicicletas a lo largo de Northpark Drive.

El objetivo general del proyecto es reducir la congestión del tráfico, mejorar la conducción y el drenaje de las aguas pluviales, proporcionar una ruta de evacuación viable hacia la I-69, mejorar la seguridad de peatones y ciclistas y elevar la carretera por encima de los niveles de inundación por precipitaciones durante los eventos de lluvia en Northpark Drive entre los límites de Russell Palmer Road y Woodland Hills Drive.

## ¿Qué tan grave es la congestión hoy?

Aprenda



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

11

Guión:

Para visualizar la congestión en Northpark Drive, el equipo del proyecto estudió el nivel de servicio (LOS por sus siglas en inglés). El nivel de servicio es una calificación que se da a una carretera para medir lo bien que soporta el tráfico actual.

Al igual que las notas en la escuela, el nivel de servicio oscila entre A (tráfico fluido, en verde claro) y F (tráfico muy congestionado, en rojo). En términos de retrasos experimentados por los automovilistas, un LOS A a D se considera aceptable o aprobado, y un LOS E o F se considera inaceptable o reprobado.

Como se puede ver en la parte izquierda de la diapositiva, esta carretera existente está operando actualmente en la capacidad con un LOS de E, o naranja, de Russell Palmer Road a Hidden Pines Drive, y un LOS de D, o amarillo, de Hidden Pines drive a Woodland Hills Drive.

Según el informe 2022 Most Congested Roadways in Texas del Texas A&M Transportation Institute, Northpark Drive se situó en el 10% de las carreteras más congestionadas del estado, de entre más de 1.800 carreteras analizadas. En promedio, más de 31.000 vehículos atraviesan Northpark Drive cada día.

Sin la finalización del Proyecto de Reconstrucción de Northpark Drive, se prevé que el LOS general se degrade a una indeseable F en 2030, con los conductores experimentando grandes retrasos durante las horas pico de tráfico.

Con las mejoras de carril de este proyecto propuesto, el tráfico futuro funcionaría a un LOS aceptable de D o superior.

## Beneficios del Proyecto Propuesto

Aprenda



- Reducir retrasos/tiempo de viaje



- Prepararse para el aumento previsto de vehículos a medida que la zona siga creciendo.



- Mejora de las instalaciones para peatones y ciclistas



- Elevar Northpark Drive por encima de la llanura aluvial de 100 años



- Mejora de las aguas pluviales y mitigación de las inundaciones



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

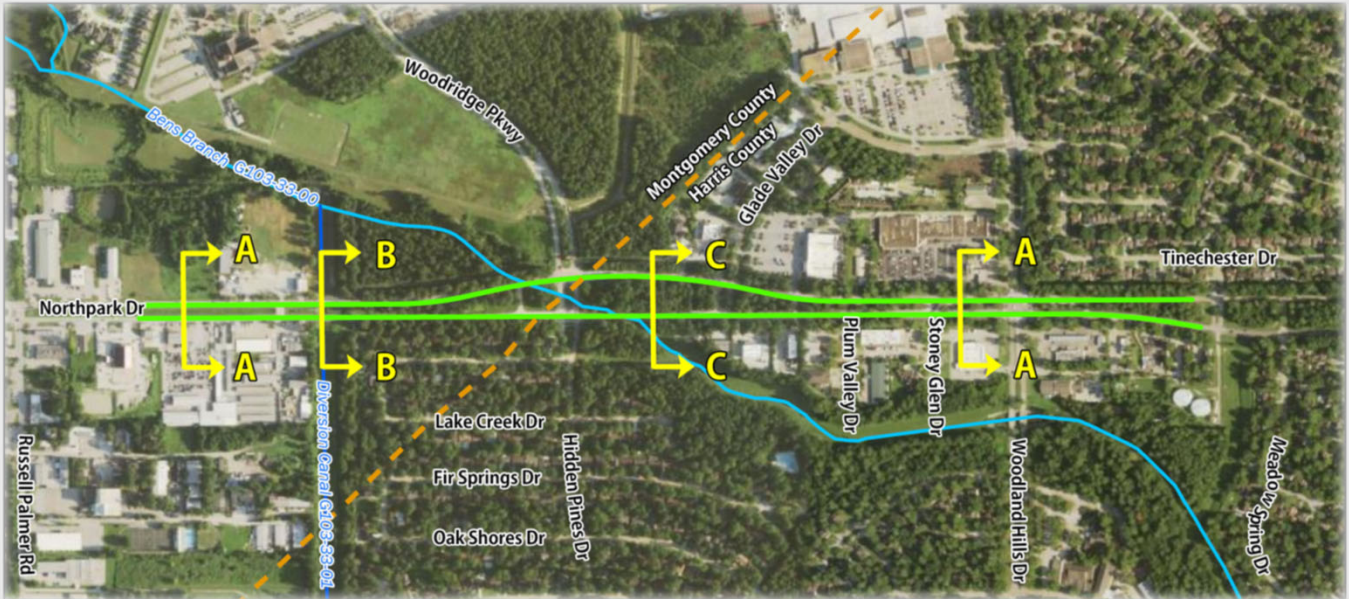
12

Guión:

Los beneficios del proyecto propuesto incluirían :

- Reducción de los retrasos y ralentizaciones diarios en los desplazamientos
- Mejora de la mitigación de las aguas pluviales y de las inundaciones provocadas por las lluvias
- Prepararse para el aumento previsto de vehículos que utilizarán Northpark Drive a medida que la zona siga creciendo.
- Mejora de las instalaciones peatonales, incluidos los carriles de ciclistas de uso compartido

## Ubicaciones Típicas de las Secciones (secciones A a C)



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

13

Guión:

Como puede ver en la parte superior de la diapositiva, ahora tenemos la pieza del rompecabezas "entienda". En esta parte de la presentación, introduciremos las mejoras propuestas para que pueda familiarizarse con las acciones que se están considerando y aportar sus comentarios con conocimiento de causa.

Northpark Drive puede dividirse en distintas secciones. Esta diapositiva ilustra los límites de cada sección.

La sección A abarca dos segmentos del corredor de Northpark; la primera sección comienza justo al este de Russell Palmer Road hasta Kingwood Diversion Ditch, y la segunda sección A, comienza al este de Stoney Glen Drive hasta el este de Woodland Hills Drive.

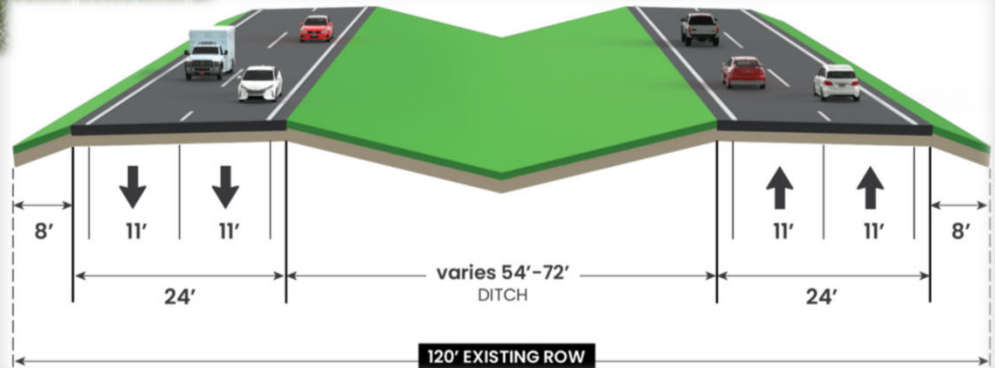
La sección B abarca los límites del cruce de Kingwood Diversion Ditch hasta el oeste de Glade Valley Drive.

La sección C comienza al oeste de Glade Valley Dr. hasta el este de Stoney Glen Drive.

## Sección A: Desde este de Russell Palmer Road hasta este del canal de drenaje



Configuración actual de dos tramos de Northpark Drive. La primera sección comienza justo al este de Russell Palmer Road a Kingwood Diversion Ditch, y la segunda sección, desde el este de Stoney Glen Drive hasta el este de Woodland Hills Drive



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

14

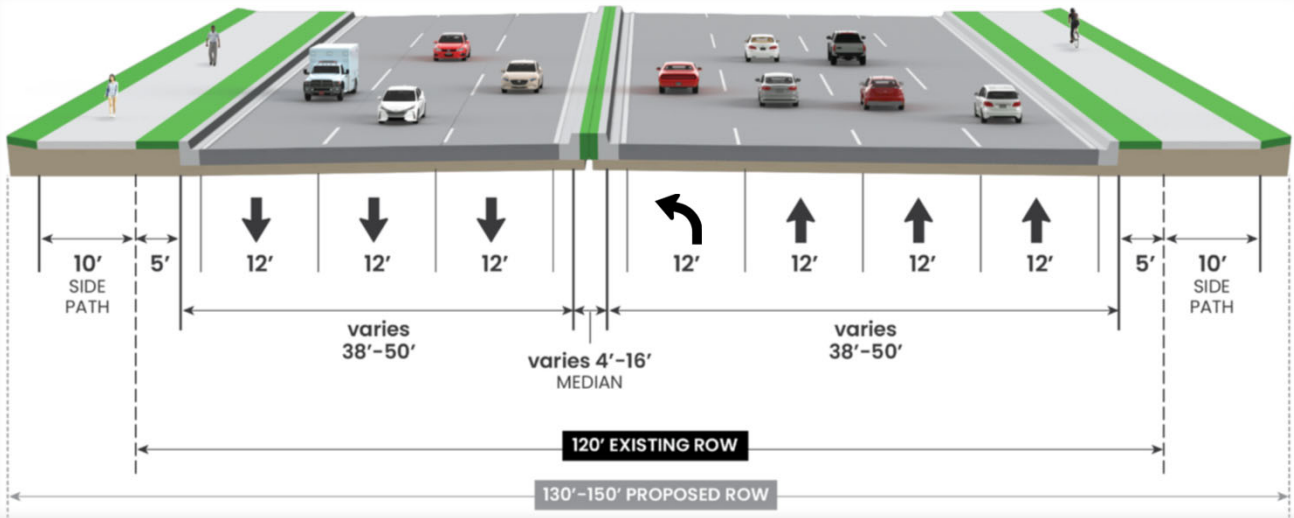
Guión:

Vayamos por partes. Las diferentes configuraciones de estas secciones se ilustran mediante secciones tipo, que son cortes transversales del aspecto actual de la carretera o del que tendría con las mejoras propuestas. El mapa se muestra en la diapositiva para facilitar la consulta.

En la actualidad, la sección A tiene cuatro carriles de circulación de 11 pies de ancho, dos en cada dirección, y dos bordes de 1 pie de ancho a cada lado. La mediana de la cuneta de césped varía entre 54 y 72 pies de ancho. El derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) existente es de aproximadamente 120 pies de ancho.

## Sección Típica Propuesta A:

Desde el este de Russell Palmer Rd. hasta el este del canal de drenaje



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

15

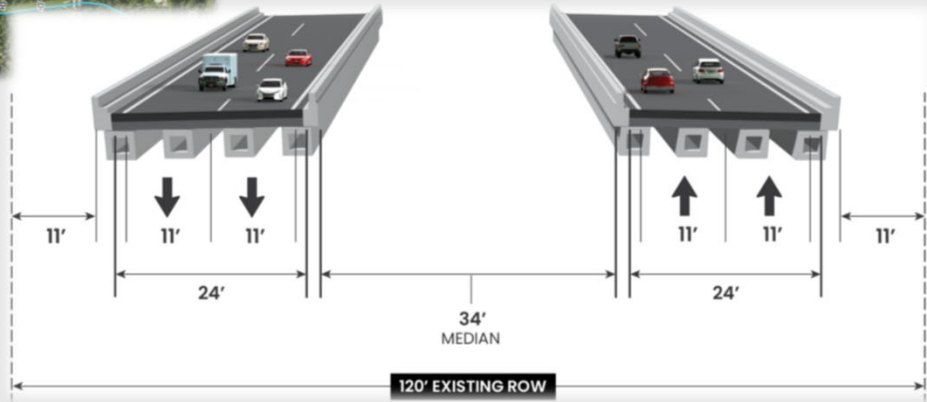
Guión:

La Sección A propuesta, que se muestra aquí, tendría seis carriles de circulación de 12 pies de ancho, tres en cada dirección, con medianas elevadas que varían de 4 a 16 pies de ancho, y un carril de giro de 12 pies de ancho en las calles transversales. Se añadirían dos carriles laterales de 10 pies de ancho para dar cabida al tráfico de ciclistas y peatones, y el derecho de paso variaría de 130 a 150 pies de ancho.

## Sección B: En Kingwood Diversion Ditch Crossing



Configuración actual de la sección B de Northpark Drive desde Kingwood Diversion Ditch hasta el oeste de Glade Valley Dr.



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

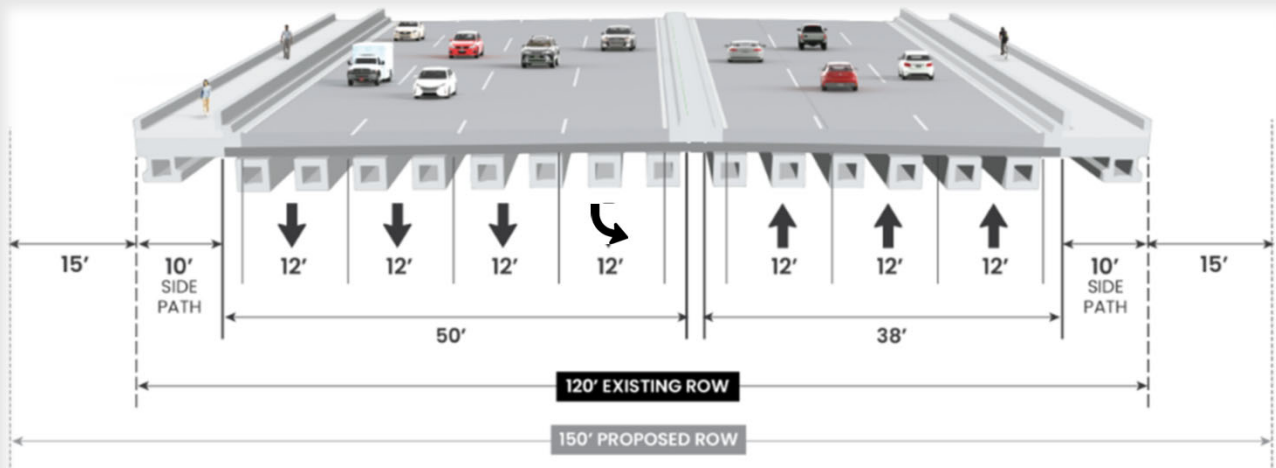
16

Guión:

La sección existente B consta de dos puentes de 32 pies de ancho. Cada puente incluye dos carriles de circulación de 11 pies de ancho, dos en cada dirección. Al igual que la sección A, la sección B también incluye bordillos de un pie de ancho en cada dirección.

## Sección Típica Propuesta B: En Kingwood Diversion Ditch Crossing

Entienda



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

17

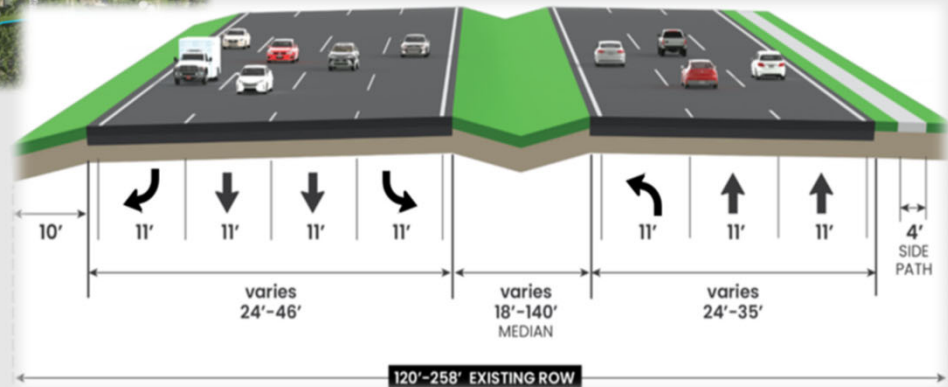
### Guión:

La sección típica propuesta B constaría de un puente de 116 pies de ancho que cruzaría Kingwood Diversion Ditch. Habría seis carriles de 12 pies de ancho y 2 pies de ancho de amortiguación exterior en cada dirección y caminos laterales de 10 pies de ancho para peatones y ciclistas. También habría un carril de 12 pies de ancho para girar a la izquierda en dirección oeste y medianas de 4 pies de ancho. El derecho de paso mínimo propuesto aumentaría a 150 pies de ancho.

## Sección C: Desde el oeste de Glade Valley Dr. hasta el este de Stoney Glen Dr.



Configuración actual de la Sección C de Northpark Drive desde el oeste de Glade Valley Drive hasta el este de Stoney Glen Drive



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

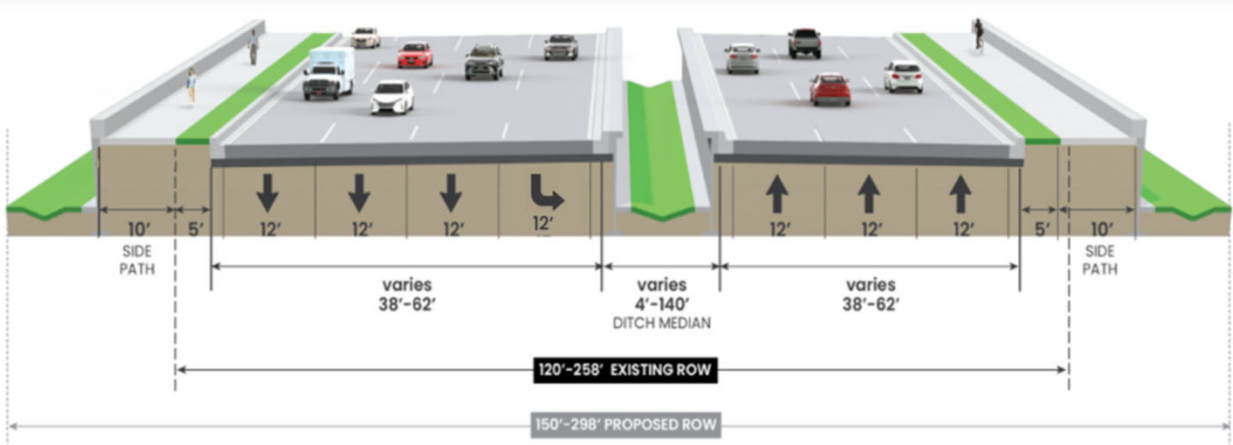
18

### Guión:

La sección C típica existente tiene cuatro carriles de circulación de 11 pies de ancho, dos en cada dirección. También hay 11 pies de ancho para girar a la izquierda y a la derecha en las calles transversales con bordillos de 1 pie de ancho en cada dirección. Hay medianas de césped de entre 18 y 140 pies de ancho, con un hombrillo de césped de 10 pies de ancho en dirección oeste fuera de los carriles y una acera de cuatro pies de ancho en dirección este. El derecho de paso existente en este tramo varía entre 120 y 258 pies.

## Sección Típica Propuesta C:

Desde el oeste de Glade Valley Dr. hasta el este de Stoney Glen Dr.



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

19

### Guión:

La sección típica C propuesta también incluiría seis carriles de circulación de 12 pies de ancho con carriles de giro a la izquierda de 12 pies de ancho en las calles transversales. También habría dos topes exteriores de 5 pies de ancho y caminos laterales de 10 pies de ancho en cada dirección. Las medianas de las cunetas propuestas tendrían una anchura de entre 14 y 140 pies de ancho y se construirían muros de contención para separar los carriles de circulación y reducir el impacto sobre los árboles existentes.

### Finalidad del Drenaje Propuesto

Hacer la carretera transitable en caso de precipitaciones de 100 años

- Garantizar que la construcción no afecte a los niveles de agua de las propiedades situadas aguas arriba o aguas abajo del proyecto.

### Mejoras Propuestas

- Elevar la carretera por encima de las elevaciones de la superficie del agua de la llanura aluvial de 100 años.
- Actualizar las alcantarillas de Ben's Branch para adaptarlas a las condiciones existentes
  - El aumento del tamaño de las alcantarillas evitaría impactos



### Guión:

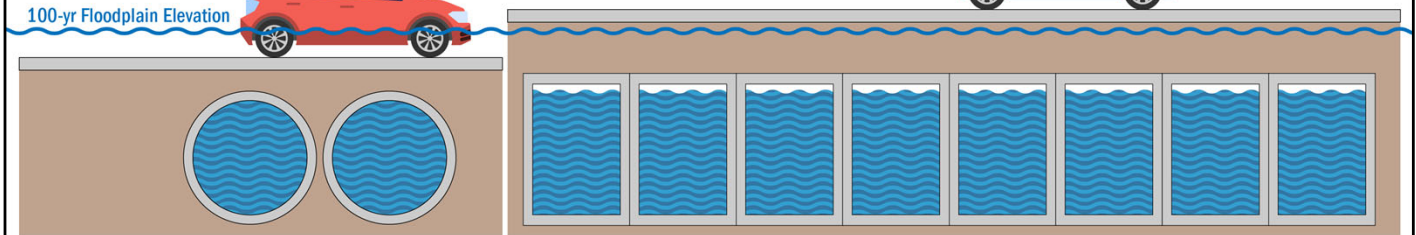
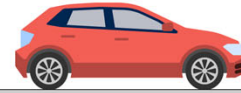
Uno de los principales objetivos de este proyecto es evitar que Northpark Drive se vea inundada por las aguas pluviales de Ben's Branch durante las grandes tormentas.

Para hacer esto, Northpark Drive se elevará por encima de la llanura aluvial de 100 años, y se proponen alcantarillas de mayor tamaño para permitir que las aguas pluviales pasen por debajo de la carretera. Al considerar las opciones para mejorar el drenaje, también es importante asegurarse de que estas mejoras no afecten a los niveles de agua aguas arriba o aguas abajo del proyecto.

Todos los diseños de drenaje se basan en el uso de los datos de precipitaciones más actuales del Atlas 14 que han sido adoptados por la Ciudad de Houston, TxDOT y el Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Harris.

### Existing Conditions

### Proposed Conditions



- Las alcantarillas propuestas están dimensionadas para un caudal de 100 años.
- Con frecuencia, este flujo pasa por encima y por debajo de la carretera existente.

#### Guión:

La parte izquierda de esta gráfica ilustra el cruce existente en Ben's Branch, que se ve desbordado con frecuencia en caso de precipitaciones extremas. Esto ilustra que durante grandes cantidades de lluvia, las alcantarillas bajo la carretera se llenan completamente de agua, lo que hace que el agua se desborde hacia Northpark Drive.

La parte derecha del gráfico ilustra cómo se elevaría Northpark Drive por encima de la llanura aluvial de 100 años. Las pequeñas alcantarillas se sustituirán por alcantarillas de cajón más grandes para proporcionar más almacenamiento subterráneo para el agua durante las fuertes lluvias. Además, se han previsto otras mejoras del cauce en Ben's Branch aguas arriba de las alcantarillas propuestas para mantener los caudales existentes aguas abajo en caso de precipitaciones más frecuentes, como las tormentas de 2 y 10 años.

## Detalles del Proyecto: Derecho de Paso y Desplazamientos Potenciales



- El proyecto requeriría aproximadamente 3,7 acres adicionales de ROW
- Sin desplazamientos
- El proyecto requeriría algunas servidumbres de construcción



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

22

### Guión:

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de aproximadamente 6 a 38 pies de derecho de vía (ROW) a lo largo de los lados norte y sur de Northpark Drive, resultando en un nuevo ancho de ROW de 126 a 298 pies. El proyecto requeriría aproximadamente 3,7 acres de derecho de paso adicional y daría lugar a 34 adquisiciones parciales de propiedades adyacentes, pero sin desplazamientos.

La línea de servidumbre de paso propuesta puede verse en los planos de la reunión de puertas abiertas o en línea en la página web que se indica más adelante en la presentación.





## Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA) Asignación al Departamento de Transporte de Texas

---

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

### Guión:

Este proyecto recibe fondos federales y, debido al componente federal, TxDOT está obligado a evaluar los posibles efectos medioambientales del proyecto propuesto de acuerdo con las normas federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley Nacional de Política Medioambiental, también conocida como NEPA. El proceso de la NEPA proporciona análisis de las posibles repercusiones en el medio ambiente natural y artificial y ayuda al responsable de la toma de decisiones a decidir con conocimiento de causa si seguir o no adelante con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado de la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras de revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.



## Guión:

El equipo del proyecto está identificando y evaluando los posibles impactos ambientales que podrían producirse como resultado de la construcción del proyecto propuesto.

Las áreas que se están revisando incluyen recursos biológicos, impactos en la comunidad, justicia medioambiental, recursos hídricos, materiales peligrosos, recursos arqueológicos, recursos históricos y el ruido del tráfico.

El proyecto se diseñaría para evitar o minimizar los impactos en la mayor medida posible.

Una vez finalizados, los informes técnicos que documentan el análisis y las conclusiones de estos estudios estarán disponibles para su revisión previa solicitud.



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

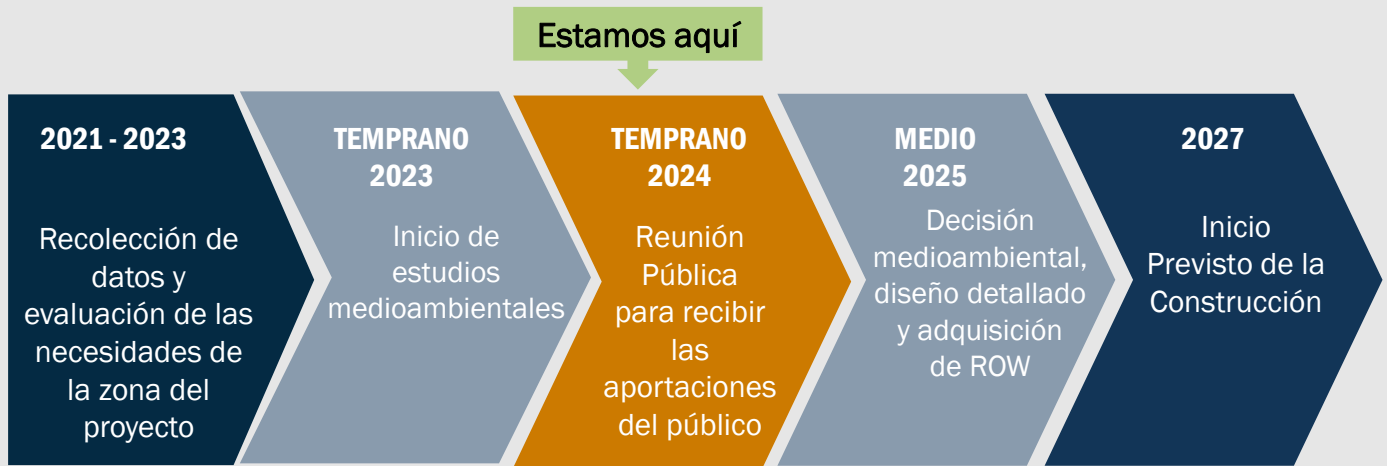
Marzo 7, 2024

26

Guión:

El proyecto propuesto se financiaría con una combinación de fondos federales y locales por un total aproximado de \$69,6 millones.

## Proyecto de Reconstrucción de Northpark Drive (Fase II) Calendario y Próximos Pasos



\* Este calendario es aproximado y está sujeto a cambios.

Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

27

### Guión:

Queremos destacar el calendario estimado del proyecto. Busque la flecha verde "Estamos aquí" en la parte superior central de la pantalla. Una vez cerrado el periodo de comentarios, el equipo del proyecto revisará los comentarios recibidos, introducirá los cambios de diseño oportunos y preparará la documentación oficial de la reunión pública. La documentación de la reunión pública se publicará en la página web de la reunión del proyecto una vez cerrado el periodo de comentarios. Los próximos pasos incluyen la recepción de una decisión medioambiental, el inicio de las actividades de diseño detallado y la adquisición del derecho de paso. No obstante, aún no se ha fijado una fecha de adjudicación; la financiación federal está prevista para 2027. El equipo del proyecto calcula que la construcción duraría aproximadamente dos años y medio.

## Cómo Enviar Sus Comentarios



Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes de o el **viernes 22 de marzo de 2024**.

**Tarjeta de Comentarios:** Descargue la tarjeta de comentarios del sitio web, llénela y envíela por correo electrónico, o por correo postal a TxDOT. Incluya la referencia a CSJ: 0912-37-245 & 0912-72-618/EM

**En línea:** Para acceder a la página de la reunión pública, escanee el código QR visite [www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html](http://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html)

Haga clic en "Formulario de Comentarios En Línea", debajo de la sección "Descargar".

**Correo electrónico:** Enviar a: [HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov)

**En persona:** Deposite el Formulario de Comentarios en el buzón de comentarios de la jornada de puertas abiertas en persona.

**Correo:** Envíe la tarjeta de comentarios:

TxDOT Houston District  
Advanced Project Development Director  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386



Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

28

Guión:

TxDOT le invita a revisar los materiales relacionados con el proyecto propuesto y a proporcionar sus comentarios.

Puede presentar sus comentarios de las siguientes maneras:

Descargue la tarjeta de comentarios de la página web del proyecto -

<https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html> y envíela por correo electrónico a [HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov)

Llene la tarjeta de comentarios en la reunión de puertas abiertas y deposítela en la caja de comentarios.

Envíe la tarjeta de comentarios por correo a: TxDOT Distrito Houston

Atención: Advanced Project Development Director

P.O. Box 1386

Houston, Texas 77251-1386

Todos los comentarios deben recibirse o estar enviados para el 22 de marzo de 2024, a más tardar, para que se incluyan en la documentación de la reunión pública. Las respuestas a los comentarios verbales y escritos recibidos durante el periodo de comentarios se incluirán en la documentación de la reunión pública que se publicará en la página web del proyecto una vez finalizada.



### Contacto del Distrito de Houston

Póngase en contacto con el Gerente de Proyectos Medioambientales de TxDOT en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto:

Elizabeth Moreau  
Teléfono: (713) 802-5223  
Correo electrónico  
[Elizabeth.Moreau@txdot.gov](mailto:Elizabeth.Moreau@txdot.gov)



Para acceder a la página de la reunión pública, visite [www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html](http://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html) o escanee el código QR

### Redes Sociales



Síguenos en X (Twitter):  
[twitter.com/TxDOTHouston](https://twitter.com/TxDOTHouston)



Síguenos en Facebook:  
[www.facebook.com/txdothouston](https://www.facebook.com/txdothouston)






Síguenos en Instagram:  
[www.instagram.com/txdothouston](https://www.instagram.com/txdothouston)

### Guión:

No dude en ponerse en contacto con nosotros para cualquier pregunta, y si lo desea, puede dirigirse a Elizabeth Moreau en la oficina del Distrito de Houston TxDOT por teléfono al (713) 802-5223 o por correo electrónico a Elizabeth.Moreau@txdot.gov con cualquier pregunta o comentario en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Y no se olvide de hacer clic en estos enlaces y seguirnos en X, anteriormente Twitter, para los cierres de carreteras en curso y actualizaciones de la construcción en la página de X. También puede mantenerse al día de las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook o seguirnos en nuestra página de Instagram.

HELP  
**#EndTheStreakTX**  
End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)

   #EndTheStreakTX Toolkit



### Guión:

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertos en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante más de dos décadas, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar esta situación. Este mensaje es ese recordatorio: Acabar con la Racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que conductores y pasajeros actúen de forma más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden contribuir en gran medida a poner fin a las colisiones mortales con unos sencillos hábitos de conducción: usar el cinturón de seguridad, conducir respetando el límite de velocidad, dejar a un lado el teléfono y otras distracciones, y no conducir nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haga su parte y comparta este mensaje con amigos y familiares.



**Gracias por participar en esta  
reunión pública virtual**

**Recuerde enviar sus comentarios antes del  
viernes 22 de marzo de 2024.**

Northpark Drive desde Russell Palmer Road hasta Woodland Hills Drive

Marzo 7, 2024

31

Guión:

Gracias por participar en esta reunión pública. No olvide enviar sus comentarios antes del viernes 22 de marzo de 2024 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública.