



Aviso
Reunion Publica Virtual con Opción Presencial
State Highway (SH) 105
Mount Mariah Road to Farm-to-Market (FM) 149
CSJ: 0338-02-032
Montgomery, Texas

El Departamento de Transporte del Estado de Texas (TXDOT), distrito de Houston, está proponiendo mejoras a lo largo de la autopista SH 105 entre la Mount Mariah Rd. y la Carretera FM 149 en el Condado Montgomery, Texas. Este aviso le informa al público que el equipo de proyecto estará llevando a cabo una reunión publica virtual con opción presencial sobre el proyecto propuesto. **La reunión publica virtual estará disponible desde el martes 8 de noviembre, 2022 a las 5 p.m. hasta el 2 de diciembre, 2022 a las 11:59 p.m.** Para ver la presentación y materiales, ingrese al siguiente sitio web comenzando en la fecha y hora indicada anteriormente: www.txdot.gov, y escriba "SH 105 from Mount Mariah Rd" en el encasillado de búsqueda.

La reunión pública virtual constará de un video de una presentación pregrabada que incluirá componentes audiovisuales. Tome en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio hasta la fecha y hora indicada anteriormente. Si usted no cuenta con acceso a internet, puede llamar al número telefónico 713-802-5132 entre las 8:00 a.m. y 5:00 p.m. de lunes a viernes para solicitar información sobre el proceso de desarrollo del proyecto.

En adición, TXDOT tendrá la opción presencial para aquellos individuos que gusten participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes presenciales verán la misma presentación que se publicara en línea, la cual se mostrara en una pantalla; además podrán revisar copias de los materiales de proyecto, hacer preguntas al equipo de proyecto, y dejar comentarios escritos. La opción presencial se llevará a cabo el jueves 10 de noviembre del 2022, desde las 5:00 p.m. a las 7:30 p.m. en la cafetería de la escuela Montgomery High School, 22825 Highway 105 West, Montgomery, Texas 77356.

El proyecto previamente aprobado incluye la ampliación del tramo de dos carriles de la autopista SH 105 entre la Mount Mariah Rd. y la Carretera FM 149. El proyecto original pasó por un periodo de participación publica y evaluación ambiental antes del hallazgo de ningún impacto significativo – *Finding of No Significant Impact (FONSI)*, también conocido como Autorización Ambiental o *Environmental Clearance*. La reunión publica destacara los cambios propuestos a este proyecto autorizado ambientalmente. Información histórica del proyecto SH 105 estará disponible en la reunión publica virtual para quien busque más información.

El proyecto previamente aprobado propone ampliar la autopista SH 105 entre la Mount Mariah Rd. y la Carretera FM 149 de una carretera de dos carriles sin división a una carretera de cuatro carriles, divididos, con bordillo y cuneta en la mitad oriental del proyecto, atravesando la ciudad de Montgomery. En la mitad occidental del proyecto, el proyecto tendrá acotamiento con canal de desagüe a lo largo del tramo. Los cambios al diseño original proponen la inclusión de una carretera lateral y un retorno en el cruce del ferrocarril Burlington Northern Santa Fe (BNSF) en Dobbin, y además la inclusión de aceras continuas y carriles de uso compartido para peatones y ciclistas entre la Lone Star Parkway y la Shepperd Street. El proyecto consiste de un trayecto de 6.0 millas de largo.

Los cambios propuestos al diseño original resultarían en el desplazamiento de dos residencias adicionales. Aproximadamente 6 acres de derecho-de-vía – *Right-of-Way (ROW)* – adicionales serían necesarios para acomodar los cambios propuestos. Información sobre el programa de asistencia de reubicación de TXDOT – *TXDOT Relocation Assistance Program*, beneficios y servicios, además de información sobre el itinerario tentativo para la adquisición de derecho-de-vía y construcción, se harán disponibles para ambas reuniones, virtual y presencial. Habrá asistencia de reubicación disponible para personas y negocios desplazados.

Mapas que muestran la ubicación de proyecto, dibujos del diseño, y más información sobre los cambios propuestos estarán disponibles en el sitio web www.txdot.gov, "SH 105 from Mount Mariah Rd" en la fecha y hora indicada anteriormente.

La reunión pública será realizada en Inglés y en español. Si requiere de un intérprete o traductor de documentos porque el inglés o español no es su primer idioma o se le dificulta comunicar efectivamente en inglés o español,. Si usted tiene alguna discapacidad y requiere asistencia, se pueden tomar medidas para acomodar sus necesidades. Si usted necesita un intérprete o servicios de traducción, o si tiene alguna discapacidad y requiere de arreglos para poder atender y participar en la reunión pública, por favor comuníquese con David Jamar al teléfono 713-802-5132 antes de las 4:00 p.m. del lunes 7 de noviembre, 2022. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que estas medidas y servicios pueden tomar tiempo para que el equipo de proyecto organice.

Se solicitan comentarios del público sobre el proyecto propuesto. Los comentarios escritos se pueden enviar por correo a TxDOT Houston District Office, Advanced Project Development Director, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Los comentarios escritos también se pueden mandar por email a HOU-PIOwebmail@txdot.gov. Todos los comentarios del público se deben recibir a más tardar del 2 de diciembre del 2022, para ser incluidos en el registro oficial de la reunión pública. Respuestas a comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, al buscar la frase "SH 105 from Mount Mariah Rd" aproximadamente tres meses después del cierre del periodo de comentarios.

Si usted tiene alguna duda o preocupación sobre el proyecto propuesto o la reunión pública, por favor comuníquese con David Jamar, Especialista Ambiental, al teléfono 713-802-5132 o por email a david.jamar@txdot.gov. Si tiene alguna pregunta sobre la fase de diseño del proyecto, por favor comuníquese con Chance Norman, Ingeniero de Transportación, al teléfono 713-802-5251 o por email a chance.norman@txdot.gov.

El estudio ambiental, consulta, y demás acciones requeridas por las leyes ambientales federales que aplican a este proyecto son o han sido realizadas por TXDOT conforme a 23 U.S.C. y un memorando de entendimiento fechado 9 de diciembre, 2019, y efectuadas por FHWA y TXDOT.