

Reunión Pública Virtual con Opción Presencial

Presentación Pregrabada

Reevaluación de State Highway 105 De Mount Mariah Road a FM 149

Condado de Montgomery, Texas

CSJ: 0338-02-032

Noviembre 2022

A el Departamento de Transporte de Texas en el distrito de Houston le gustaría darle la bienvenida a la reunión pública virtual con opción presencial que presentara el Proyecto de la Carretera estatal 105 desde la calle Mount Mariah hasta la FM 149 en el Condado de Montgomery, Texas.

Mi nombre es Karla Lopez y soy parte del equipo trabajando en este Proyecto. Me gustaría darle la bienvenida y agradecerle por participar en esta reunión pública.

Por favor tenga en cuenta que en esta reunión pública se dará una introducción a las modificaciones del diseño de la carretera estatal 105 desde la calle Mount Mariah a FM 149 que actualmente esta siendo reevaluado. Las demás partes del Proyecto no han sido modificadas. Esta presentación estará disponible para verse a partir del 8 de noviembre del 2022.

Durante la reunión pública virtual, usted podrá pausar la presentación y navegar hacia Adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.

Reunión Pública – Preguntas e inquietudes



Por favor comuníquese al número 713-502-5132 si usted tiene:

- Problemas accediendo la información en línea sobre la reunión pública
- Requiere acomodaciones y/o servicios especiales
- Necesita traducción a algún otro idioma de Inglés y Español

Detalles sobre cómo presentar un comentario oficial se proporcionarán más adelante en la presentación.



Si usted experimenta dificultades técnicas con la reunión pública por favor comuníquese con David llamando al número 713-502-5132. Usted También puede solicitar acomodaciones especiales o asistencia para acceder a información sobre la reunión pública y/o ayuda con traducciones o interpretaciones a algún otro idioma diferente al del inglés y español. Las instrucciones para publicar o enviar un comentario público sobre el Proyecto serán explicadas más Adelante en la presentación.



OPCIÓN PRESENCIAL

Jueves 10 de noviembre de 2022

5 a 7:30 p.m.

Montgomery High School Cafeteria

22825 Highway 105 West

Montgomery, Texas 77359



Esta reunión pública virtual También se estará ofreciendo en persona el 10 de noviembre del 2022 de 5 a 7.30 pm en la cafetería de la preparatoria Montgomery ubicada en el 22825 highway 105 west en Montgomery, Texas, con código postal 77359. La información presentada en la reunión pública virtual y en la opción presencial es idéntica y las oportunidades para comentar no cambian.

Agenda de la Reunión Pública Virtual



Métodos de divulgación y notificación del proyecto



Propósito de la reunión pública



Historia del proyecto



Descripción del proyecto



Próximos pasos del proyecto



Cómo enviar comentarios

SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

4

Esta reunión pública virtual con opción presencial se está llevando a cabo para presentar los nuevos cambios a un Proyecto originalmente aprobado y obtener la opinión del público. Le animamos a enviar comentarios sobre los cambios al diseño del Proyecto una vez que haya revisado los materiales de la reunión y haya escuchado esta presentación.

En esta presentación, le brindare una descripción general del Proyecto original de State Highway 105, le describire los cambios propuestos y le explicare los próximos pasos a seguir en el Proyecto. Al final, le mostrare los métodos para presentar y/o enviar tus comentarios.

Métodos de divulgación y notificación del proyecto SH 105



La información se publicó en el sitio web de TxDOT el 4 de octubre de 2022



Se realizaron publicaciones en las redes sociales de Twitter y Facebook de TxDOT



Se enviaron cartas a oficiales elegidos por correo y correo electrónico el 20 de octubre de 2022



Se enviaron avisos por correo directamente a los propietarios adyacentes, escuelas locales, servicios de emergencia, y asociaciones de vecinos el 26 de octubre de 2022



Se publicó un aviso en inglés en el *Conroe Courier* el 26 de octubre de 2022
Se publicó un aviso en español en *La Voz* el 26 de octubre de 2022



Se colocaron tableros a lo largo de la carretera SH 105 con información sobre la sesión del 26 de octubre de 2022 al 10 de noviembre de 2022

La información sobre la reunión pública se publicó en el sitio web de TxDOT el Martes 4 de Octubre del 2022.

También

Los avisos sobre la reunión pública fueron enviados a los funcionarios electos a través de correo y correo electrónico el Jueves 20 de octubre del 2022

Se enviaron avisos a los propietarios adyacentes al Proyecto el miércoles 26 de octubre del 2022

Se publicó un aviso en inglés en el *Conroe Courier* el 26 de Octubre de 2022

Se publicó un aviso en español en *La Voz* el 26 de Octubre de 2022



Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés) Asignación al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, la consulta, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales para este proyecto están siendo, han sido, o serán llevadas a cabo por TxDOT según 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) y TxDOT.

El Proyecto de la Carretera estatal 105 desde la calle mount mariah a FM 149 recibe fondos federales, y debido a esto, TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con las normas federales. El proceso que se sigue se denomina Ley Nacional de Política Ambiental, también conocido como NEPA por sus siglas en inglés. El proceso NEPA analiza los impactos potenciales en el medio ambiente natural y el creado por el hombre y ayuda a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos de NEPA. Este proceso de revisión y aprobación aplica a este proyecto.

Propósito y Necesidad del Proyecto Original



Necesidades del Proyecto

- El crecimiento actual y estimado de la población en el área ha aumentado la demanda de tráfico
- La carretera no dividida de dos líneas no provee suficiente movilidad para la creciente población o para mejorar la situación de tráfico actual
- Ha aumentado el número de accidentes serios a lo largo del corredor del proyecto propuesto

Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto es mejorar el flujo de tráfico dentro y fuera del área de interés y reducir la cantidad de accidentes desde la calle Mt. Mariah a FM 149.

Las mejoras son necesarias porque el crecimiento actual y estimado de la población en el área ha aumentado la demanda de tráfico y, por lo tanto, ha aumentado la congestión a lo largo del corredor.

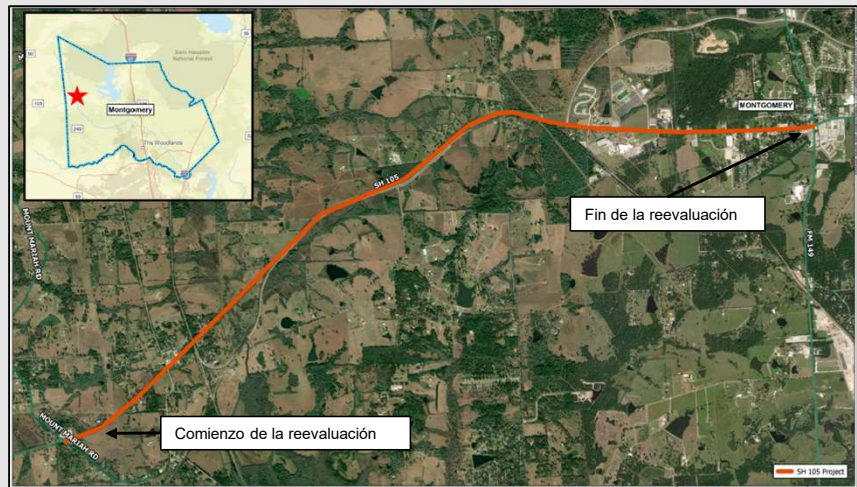
El propósito del proyecto es mejorar el flujo de tráfico dentro y fuera del área de interés y reducir la cantidad de accidentes que van desde la calle Mt. Mariah a FM 149.

Esta reevaluación no daría lugar a ningún cambio en el propósito o la necesidad del proyecto ni en la clasificación de autorización ambiental.

Descripción Original del Proyecto



- Extender la carretera no dividida de dos carriles a una dividida de cuatro carriles.
- Agregar depósitos de detención
- Agregar aceras/banquetas
- Se requieren 23 acres adicionales de vía pública
- Se anticipan cinco desplazamientos



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

8

Para brindar una breve descripción general de la propuesta original, el proyecto original consistía en ampliar la parte de dos carriles de la carretera estatal 105 a cuatro carriles desde la calle Mount Mariah hasta FM 149 con medianas, depósitos de detención y aceras intermitentes.

Estas mejoras se mostraron al público en tres reuniones públicas en 2005, 2006, 2007 y en dos audiencias públicas en 2017. La evaluación ambiental fue aprobada en julio de 2017.

En aquel momento se propusieron aproximadamente 23 acres adicionales de vía pública, lo que pudo haber resultado en 5 desplazamientos; incluyendo 1 residencial, 3 comerciales y 1 valla publicitaria. A la fecha, no se ha iniciado la adquisición del vía pública.

Secciones Típicas Existentes



Sección Típica Existente



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

9

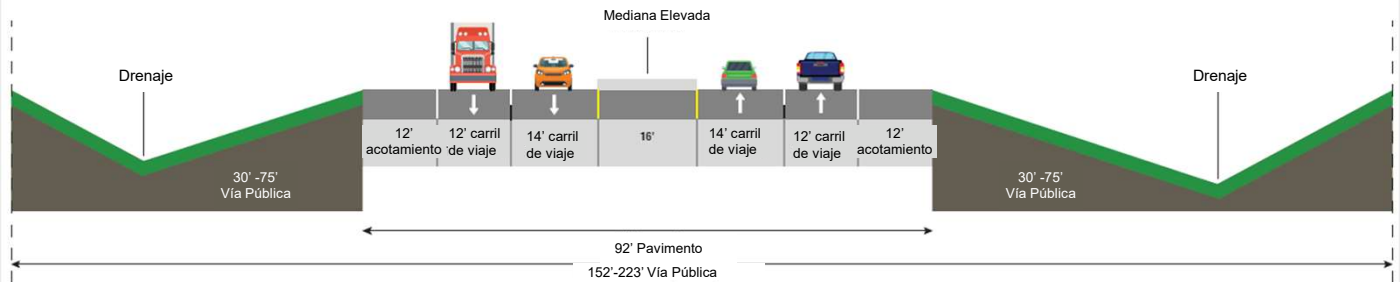
Esta es la sección típica existente (o el diseño de carretera existente) que va de carretera estatal 105 entre la calle Mount Mariah y FM 149.

La via publica existente de la carretera estatal 105 en esta área tiene aproximadamente 120 pies de ancho y contiene un carril de circulación de 12 pies de ancho en cada dirección, con carriles de acotamiento de 10 pies de ancho.

Sección Típica del Proyecto Original



Sección Típica Propuesta para SH-105



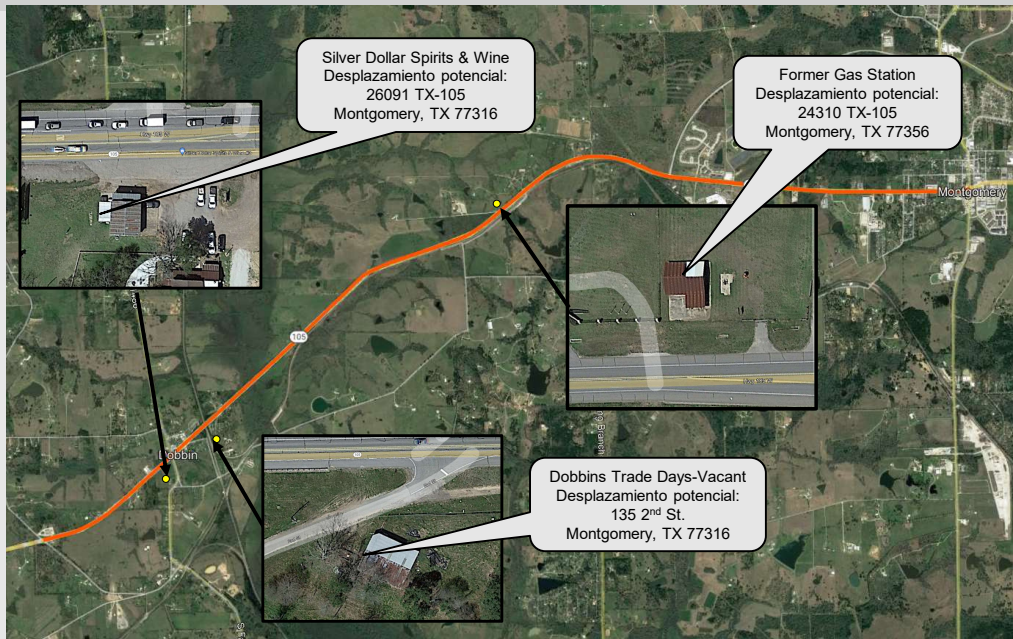
SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

10

En el proyecto de 2017, el diseño de la carretera cambió para una instalación de dos carriles con un carril de viaje y de acotamiento en cada dirección, a la instalación de cuatro carriles, con dos carriles de viaje y de acotamiento en cada dirección y una mediana elevada. La sección típica constaba de un carril de viaje exterior de 12 pies de ancho, un carril de circulación interior de 14 pies de ancho y un carril de acotamiento de 12 pies de ancho en cada dirección, con una mediana elevada de 16 pies de ancho para separar la dirección de viaje. La vía pública para la sección típica era de entre 152 y 223 pies de ancho. Aunque el proyecto pasó a la fase de diseño detallado, el proyecto de 2017 aún no se ha construido.

Desplazamientos Comerciales del Diseño Original Aprobado



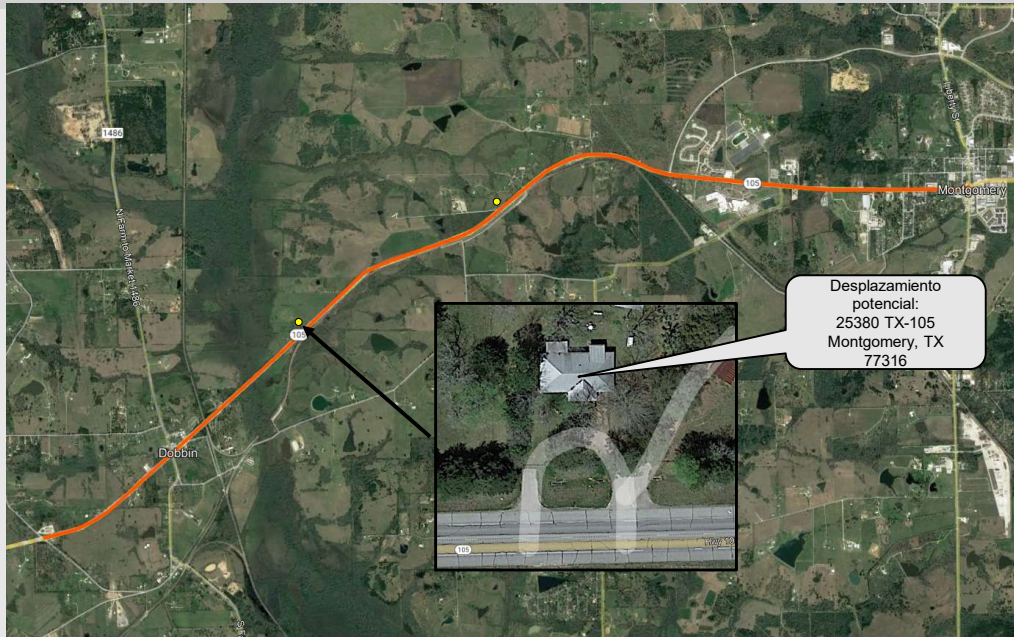
SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

11

Esta diapositiva muestra los tres posibles desplazamientos comerciales identificados como resultado del diseño de 2017. Los desplazamientos potenciales están ubicados en 26091 de la carretera estatal 105, 24310 de la carretera estatal 105 y 135 de la calle segunda (2nd), todos en Montgomery.

Desplazamientos Residenciales del Diseño Original Aprobado



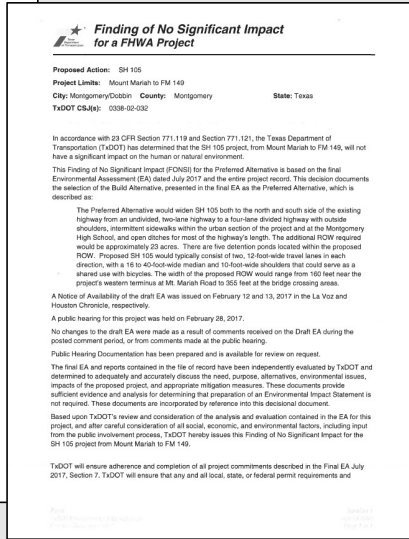
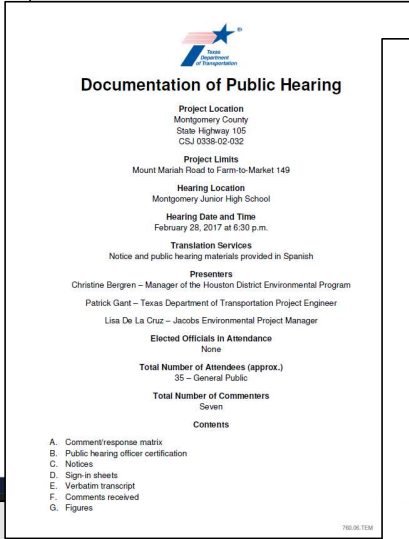
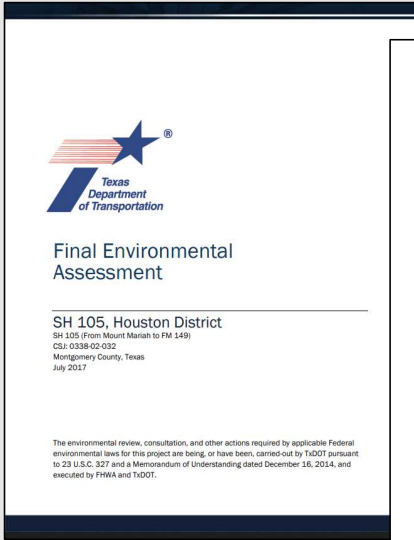
SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

12

Esta diapositiva muestra la ubicación de un posible desplazamiento residencial como resultado del diseño aprobado en 2017. El desplazamiento potencial está ubicado en 25380 de la carretera estatal 105 en Montgomery.

Historia del Proyecto



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

13

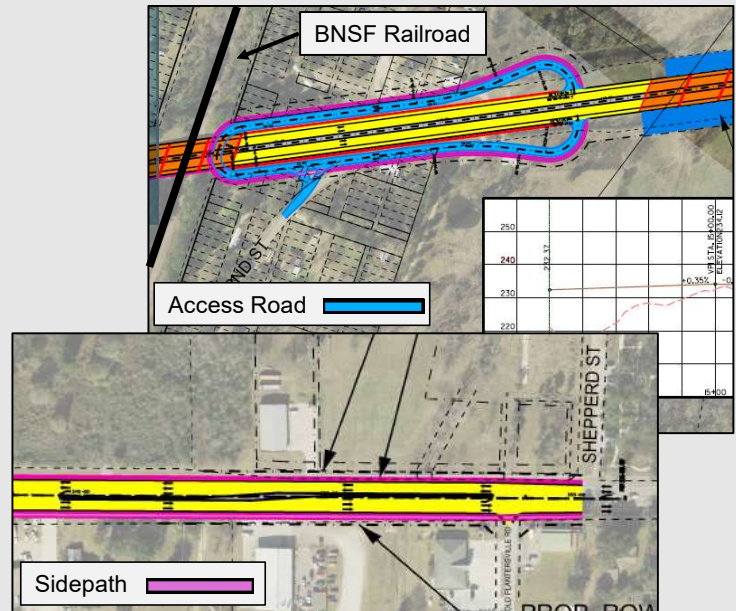
La información histórica sobre el proyecto de la carretera estatal 105 se puede encontrar en la página web de la reunión virtual para aquellos que buscan información adicional. Si no tiene acceso a Internet, puede solicitarlo en la Oficina del Distrito. Los métodos para comunicarse con TxDOT se proporcionarán al final de esta presentación.

Cambios al Diseño Propuesto – Por qué la reevaluación es necesaria?



Los cambios al diseño propuesto incluyen:

- La adición de un carril de acceso y cambio de dirección en el ferrocarril BNSF en Dobbin.
- La adición de aceras continuas y carriles de uso compartido para peatones y ciclistas de Lone Star Parkway a la calle Shepherd.
- Los cambios al diseño propuesto requerirían de 6 acres adicionales de vía pública.



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

14

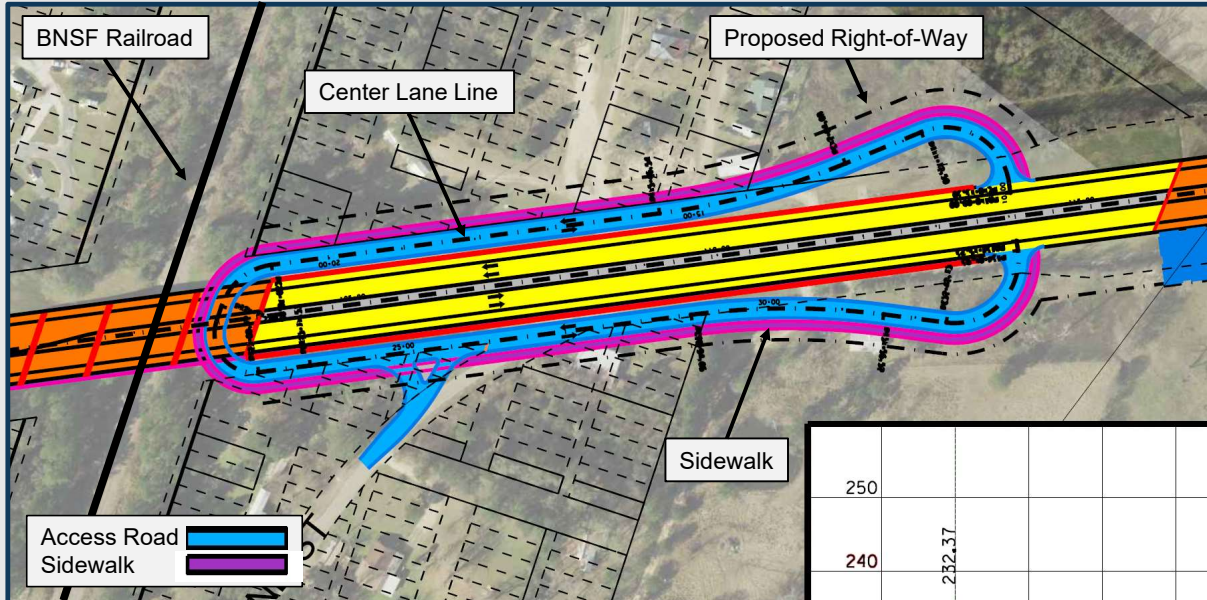
¿Por qué estamos aquí? Como se mencionó anteriormente, el proyecto de ampliación de la carretera estatal 105 recibió la aprobación ambiental en 2017. Desde la autorización ambiental, se ha realizado un diseño de ingeniería detallado y el esfuerzo de diseño detallado está dando como resultado dos cambios nuevos al diseño propuestos para el proyecto. Y en el aspecto ambiental, según las regulaciones, cuando hay cambios de diseño en un proyecto, se necesita una reevaluación de los estudios ambientales.

Esta diapositiva muestra los cambios propuestos al proyecto. El primer cambio propone agregar una vía de acceso y un cambio de dirección en el ferrocarril Burlington Northern Santa Fe, o BNSF, en Dobbin.

El segundo cambio propone la construcción de aceras continuas y carriles de uso compartido para peatones y ciclistas entre Lone Star Parkway y la calle Shepperd.

Las próximas diapositivas analizan estos cambios con más detalle.

Cambios al Diseño Propuesto en el Ferrocarril BNSF en Dobbin



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

November 2022

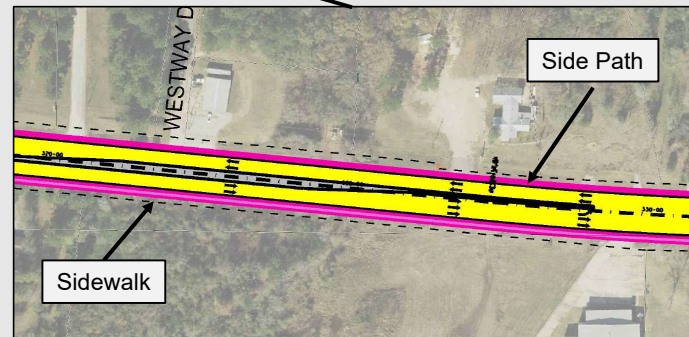
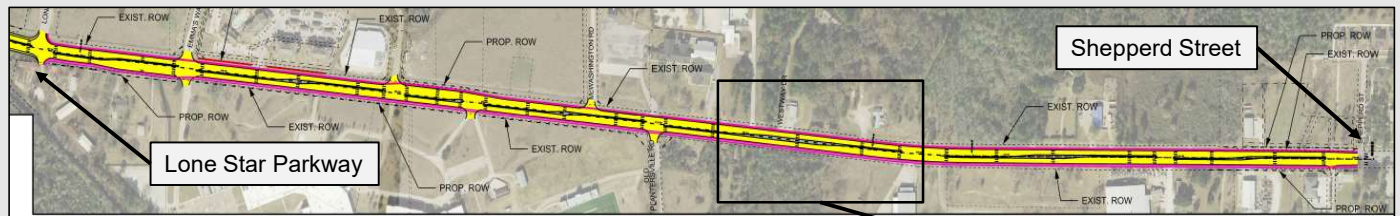
15

Esta diapositiva muestra la adición de un carril de acceso y el cambio de dirección en el ferrocarril BNSF en Dobbin. El cambio de dirección consistiría en dos carriles de circulación de 12 pies de ancho y se muestran en azul. La acera propuesta tendría 10 pies de ancho y se muestra como una línea morada delineada en rosa.

Los cambios al diseño propuesto requerirían aproximadamente 3 acres adicionales de vía pública, que se muestran con una línea discontinua negra alrededor del exterior del cambio de dirección de la vía de acceso.

Los cambios de diseño propuestos darían como resultado dos posibles desplazamientos residenciales que se analizarán más adelante en la presentación.

Cambios al Diseño Propuesto de Lone Star Parkway y la Calle Shepperd



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

November 2022

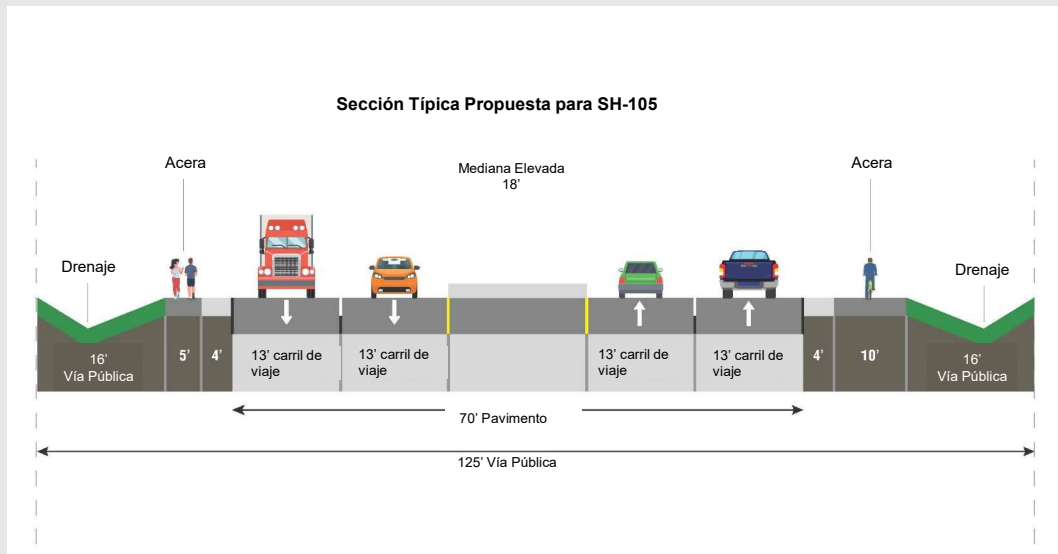
16

El cambio al diseño para agregar un carril de uso compartido y una acera entre Lone Star Parkway y la calle Shepperd se muestran en rosa.

Este cambio propuesto requeriría aproximadamente 2 acres adicionales de via publica que se indica mediante una línea discontinua negra alrededor del exterior del carril de uso compartido.

No se prevé que la adición de un carril y acera de uso compartido resulte en desplazamientos entre Lone Star Parkway y la calle Shepperd.

Sección Típica Propuesta Después de los Cambios De Lone Star Parkway a Shepperd Street



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

17

Esta diapositiva muestra la sección típica con los cambios de diseño propuestos entre Lone Star Parkway y la calle Shepperd.

La vía pública propuesta para la carretera estatal 105 en esta área tendría 125 pies de ancho y contendría dos carriles de viaje de 13 pies de ancho en cada dirección con una mediana elevada de 18 pies de ancho, acotamiento de 4 pies de ancho, un carril de 10 pies de camino lateral ancho en el lado norte y acera de 5 pies de ancho en el lado sur.

Áreas de Recursos de Análisis Ambiental



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

18

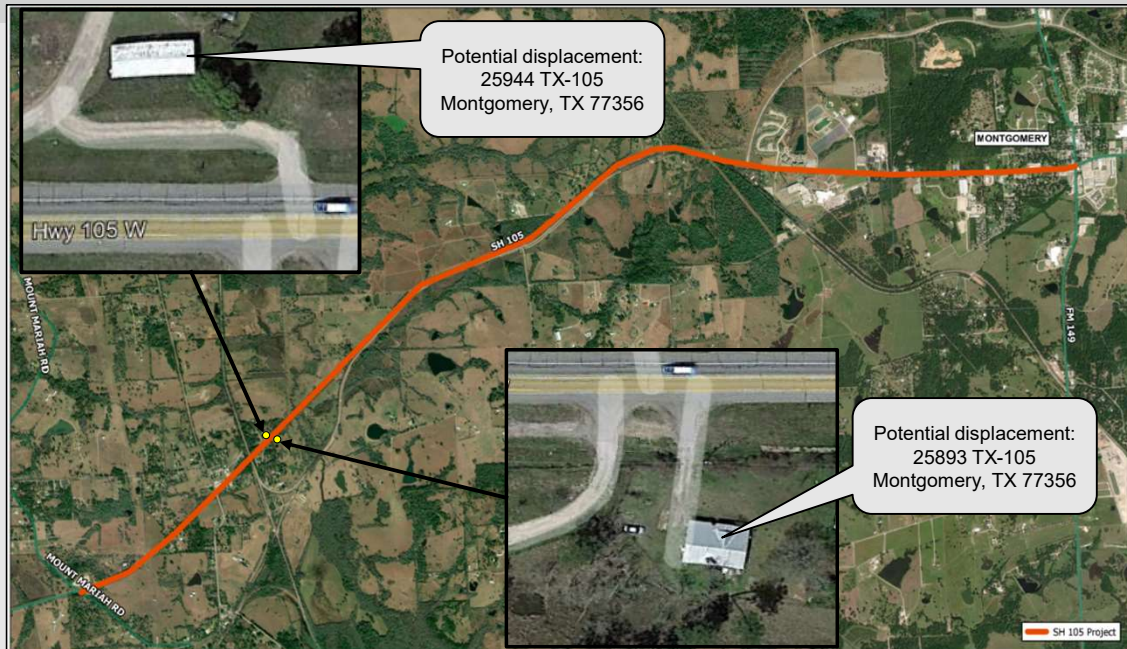
Dado a que el diseño propuesto ha cambiado ligeramente con respecto a lo que se estudió originalmente, el equipo del proyecto está identificando y reevaluando los impactos ambientales potenciales del diseño actualizado.

Las áreas que se están analizando incluyen los impactos a la comunidad, los recursos biológicos, propiedades históricas no arqueológicas, el ruido por tráfico, recursos arqueológicos, justicia ambiental, los recursos del agua, y los materiales peligrosos.

El proyecto seguiría siendo diseñado para evitar o minimizar los impactos en la mayor medida posible.

Una vez completados, los informes técnicos que documenten los análisis y las conclusiones de estos estudios estarán disponibles para su revisión bajo previa solicitud.

Desplazamientos Potenciales Después de los Cambios al Diseño



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

19

The design changes discussed in this presentation and studied in this reevaluation would require 6 acres of additional right-of-way. The proposed access road and turnaround design change at the BNSF railroad in Dobbin may result in two additional residential displacements.

This exhibit shows the locations of these two potential residential displacements as a result of the proposed design changes. The potential new displacements are located at 25893 SH105 and at 25944 SH 105, in Montgomery.

Los cambios de diseño discutidos en esta presentación y estudiados en esta reevaluación requerirían 6 acres adicionales de vía pública. El carril de acceso propuesto y el cambio de dirección en el ferrocarril BNSF en Dobbin pueden resultar en dos desplazamientos residenciales adicionales. Esta diapositiva muestra las ubicaciones de estos dos posibles desplazamientos residenciales como resultado de los cambios al diseño propuesto. Los nuevos desplazamientos potenciales están ubicados en 25893 de la carretera estatal 105 y en 25944 de la carretera estatal 105, en Montgomery.

Leyenda de Planos



COLORES DE LEYENDA

COLORES DE LEYENDA	
CARRILES PRINCIPALES	
MEDIANA ELEVADA	
MEDIANA CON HIERBA	
ACERA	
CARRIL USO COMPARTIDO	
PUENTE	
CARRIL DE ACCESO	

DESCRIPTION	SYMBOL
PROPOSED MAIN LANES	
PROPOSED TOLL LANES	
PROPOSED FRONTAGE ROADS	
PROPOSED RAMPS	
PROPOSED DIRECT CONNECTOR	
PROPOSED EMBANKMENT	
PROPOSED RETAINING WALL	
PROPOSED BRIDGE BENTS	
PROPOSED NOISE WALL	
PROPOSED SIDEWALKS	
PROPOSED STRIPING	
PROPOSED LANE INDICATOR	
PROPOSED RIGHT-OF-WAY	
CONTROL OF ACCESS	
PLANIMETRIC	
EXISTING RIGHT-OF-WAY	
EXISTING ROADWAY	
EXISTING ROADWAY TO BE REMOVED	
EXISTING LANE INDICATOR	
TRAFFIC COUNT YEAR () DHV	

El esquema completo del proyecto y los cambios al diseño propuestos se pueden encontrar en la página web del proyecto. Tenga en cuenta que el archivo es grande y puede tardar tiempo en descargarse.

En el esquema se proporciona una leyenda, como se muestra en la diapositiva. La leyenda muestra lo que significan los diferentes colores, formas y líneas. Repasemos algunos de ellos.

Como se ve en la captura de pantalla de la izquierda, el amarillo muestra los carriles principales, el gris la mediana elevada, el verde la mediana con hierba y el naranja el puente sobre el ferrocarril BNSF en Dobbin.

El azul identifica el carril de acceso para el cambio de sentido en el cruce de ferrocarril, y el rosa y el morado identifican las áreas de aceras y carriles de uso compartido.

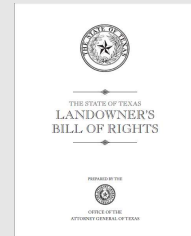
La captura de pantalla de la derecha muestra los distintos tipos de líneas y formas que verá. Algo particular interés son las líneas discontinuas negras que indican la vía publica propuesta.

Información para la Adquisición de Vía Pública



- Aproximadamente 6 acres más de vía pública serán necesarios para los cambios en el nuevo diseño
- Los cambios al diseño propuesto podrían causar 2 nuevos desplazamientos residenciales
- La ubicación de estos desplazamientos se puede ver a detalle en la siguiente diapositiva y en el esquema disponible en la página web de la reunión pública

42 USC Ch. 61—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS	
From Title 42—THE PUBLIC HEALTH AND WELFARE	
CHAPTER 61—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS	
SUBCHAPTER I—GENERAL PROVISIONS	
6101	Definitions.
6102	Effect upon property acquisition.
6103	Additional appropriations for moving costs, relocation benefits and other expenses incurred in acquisition of lands for National Park System; waiver of benefits.
6104	Certification.
6105	Displaced persons not eligible for assistance.
SUBCHAPTER II—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE	
6121	Declaration of findings and policy.
6122	Moving and related expenses.



Por favor visite www.txdot.gov para más información sobre la Ley Uniforme y el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT

TxDOT ofrece asesoramiento de reubicación y asistencia financiera a residencias y negocios que son desplazados por la adquisición de vía pública de la carretera de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970. TxDOT brindaría asistencia a residencias y negocios potencialmente desplazados. Puede encontrar información sobre el programa de asistencia para la reubicación de TxDOT en relación con los servicios y beneficios para las personas desplazadas y las empresas en el sitio web de TxDOT.



- El proyecto propuesto es consistente con el plan de transporte a largo plazo del Consejo del Área de Houston-Galveston:
 - 2045 Plan Regional De Transporte
 - FY 2021-2024 Programa de Mejora al Transporte
- Costo Total Estimado del Proyecto: Aproximadamente \$120.5 millones
- El proyecto actualmente esta financiado

El proyecto propuesto es consistente con el Plan de Transporte Regional 2045 del Consejo del Área de Houston-Galveston para la región de ocho condados de Houston-Galveston y el Programa de Mejora del Transporte 2021-2024. El proyecto propuesto actualmente está financiado con una combinación de fondos federales y estatales por un total de aproximadamente 120,5 millones de dólares.

Próximos Pasos del Proyecto



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

23

Queremos destacar el cronograma estimado del proyecto. Busque la flecha naranja "Estamos aquí" en la parte superior de la diapositiva. Esta reunión pública con opción presencial se está llevando a cabo para involucrar a la comunidad en los cambios al diseño propuesto para el proyecto aprobado en 2017 y recopilar sus comentarios.

Una vez que se cierre el período de comentarios, TxDOT considerará todos los comentarios recibidos y preparará la documentación de la reunión pública. La documentación de la reunión pública incluirá las respuestas a los comentarios recibidos. La documentación se publicará en el sitio web del proyecto aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios.

Los próximos pasos incluyen finalizar el diseño y la documentación ambiental. Siempre y cuando se aprueben los documentos ambientales, TxDOT entonces comenzaría la adquisición de la vía pública. La construcción está programada para comenzar en el verano de 2025. El equipo del proyecto anticipa que la construcción tomará aproximadamente 2,5 años.

Materiales de la Reunión Pública

Los siguientes materiales de la reunión pública se pueden encontrar en la página de avisos de TxDOT:

- Presentación y guion de la reunión pública
- Tableros de exhibición
- Forma para comentarios
- Folleto informativo
- Esquema propuesto
- Mapa de restricciones ambientales

Forma para comentarios

Folleto informativo

Esquema con los cambios al diseño propuesto



Mapa de restricciones ambientales



SH 105 Mt Mariah to FM 149 Project

Noviembre 2022

24

La página de aviso del proyecto contiene todos los materiales presentados en esta reunión pública, incluida esta presentación en inglés y español, tableros de exhibición, una forma para comentarios, un folleto informativo del proyecto, un esquema del proyecto propuesto y un mapa de restricciones ambientales. Estos archivos son grandes y pueden requerir más tiempo para descargar que los otros materiales del proyecto.

Cómo enviar sus comentarios



Todos los comentarios deberán ser enviados antes del 2 de Diciembre del 2022. Los comentarios pueden enviados a través de:

Forma para comentarios

Descarga la forma para comentarios en el sitio web, llénala y envíala por correo o correo electrónico a TxDOT.

Correo Electrónico

Enviar a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

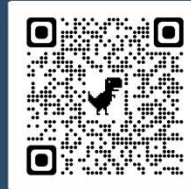
Correo

TxDOT Houston District Office
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251

En línea

www.txdot.gov

Palabras Clave: "SH 105 from Mount Mariah Rd"



ESCANÉAME



TxDOT lo alienta revisar los materiales publicados en el sitio web de la reunión pública y proporcionar comentarios por escrito.

El formulario de comentarios se encuentra en el sitio web de la reunión. Los comentarios deben recibirse por correo electrónico o enviarse por correo antes del 2 de diciembre de 2022 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública virtual.

Usted puede enviar comentarios por escrito de las siguientes maneras:

Usando la forma para comentarios que se encuentra en la sección de reunion públicas en el sitio web del proyecto. Llene la forma y envíela por correo electrónico o por correo postal a las direcciones que se muestran en esta pantalla.

Puede enviar sus comentarios al correo electrónico de HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Por correo al TxDOT distrito de Houston, en la dirección en pantalla.

En línea visitando www.txdot.gov y buscando en el cuadro de búsqueda superior derecho "SH 105 from Mount Mariah Rd". Haga clic en el formulario de comentarios en línea en la sección de Descargas.

O por ultimo, escaneando el código QR que lo llevara a la página web del proyecto.

Nuevamente, las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en la Documentación de la reunión pública que se publicará en el sitio web del proyecto en aproximadamente tres meses. El sitio web del proyecto es www.txdot.gov; búsqueda de palabras clave "SH 105 de Mount Mariah Rd".

Lista de Contactos Rápidos– Engage TxDOT Online



- Coordinador Ambiental de la Oficina de Distrito de TxDOT (713) 802-5766
- Ingeniero de la Oficina del Área de Montgomery (936) 538-3301
- Correo Electrónico:
HOUPIOwebmail@txdot.gov
- Síguenos: Twitter - Houston:
<https://twitter.com/TxDOTHouston>
- Danos Like: TxDOT Facebook:
<https://www.facebook.com/txdothouston>



Por ultimo, no dude en ponerse en contacto con nosotros si tiene alguna pregunta en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. No dude en comunicarse con cualquier pregunta o comentario con el Coordinador Ambiental de TxDOT en la Oficina del Distrito de Houston al numero (713) 802-5766 o con el Ingeniero de la Oficina del Área de Montgomery de TxDOT al (936) 538-3301. Y no olvide hacer clic en estos enlaces y seguirnos en Twitter para conocer cualquier tipo de cierre de carreteras y las actualizaciones de construcción en la página de Twitter del Distrito de Houston. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook.



**Gracias por su participación
en esta reunión pública!**

**Por favor recuerde enviar sus comentarios
antes del 2 de diciembre de 2022.**

Gracias por su participacion en esta reunion publica. Por favor recuerde enviar sus comentarios antes del 2 de diciembre de 2022.



HELP #EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit



El 7 de noviembre del año 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto todos los días. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de manejo sencillos como usar cinturones de seguridad, conducir sin exceder el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor, cumpla con su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.