



**Aviso**  
**Reunión Pública Virtual con Opción Presencial**  
**SH 225 y I-610 Este Estudio de Enlaces de Planificación y Estudios Ambientales**  
**(PEL)**  
**CSJ: 0502-01-228**  
**Condado de Harris, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está llevando a cabo el Estudio de Enlaces de Planificación y Estudios Ambientales (PEL) de la carretera estatal (SH) 225 y la interestatal 610 (I-610) Este, cubre la SH 225 desde la I-610 Este hasta la SH 146 y la I-610 Este desde la calle Telephone Road hasta la calle Gellhorn Drive en el condado de Harris, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el estudio con tres opciones presenciales. La reunión pública virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. **Esta reunión pública virtual estará disponible el martes, 18 de octubre del 2022 desde las 5:00 p.m. hasta el lunes, 14 de noviembre del 2022 a las 11:59 pm.** El propósito de la reunión pública es presentar el estudio PEL de la SH 225 y la I-610 Este al público y recibir comentarios. Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, debe dirigirse a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), y escriba "SH 225 and I-610 East PEL" en el cuadro de búsqueda. Si usted no tiene acceso a Internet, puede llamar al (713) 802-5272 de lunes a viernes entre las 8:00 a. m. y las 5:00 p. m., para hacer preguntas y solicitar materiales de estudio. Los comentarios formales pueden enviarse por correo o correo electrónico, como se explica a continuación.

Además, TxDOT ofrece tres opciones presenciales para los individuos que deseen participar en persona. Los asistentes podrán ver la misma presentación entregada durante la reunión pública en línea la cual estará siendo transmitida en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales de estudio, hacer preguntas al personal y/o consultores de TxDOT y dejar comentarios por escrito. **Las opciones presenciales se realizarán en las siguientes fechas:**

**Jueves, 20 de octubre del 2022 de 5:00 p.m. a 7:30 p.m.**

Our Lady Star of the Sea Catholic Church  
1401 Fidelity Street, Houston, Texas 77029

**Martes, 25 de octubre del 2022 de 5:00 p.m. a 7:30 p.m.**

Deer Park First Baptist Church  
438 E. 8<sup>th</sup> Street, Deer Park, Texas 77536

**Jueves, 27 de octubre del 2022 de 5:00 p.m. a 7:30 p.m.**

Pueblo's Royal Christian School  
1600 Pasadena Boulevard, Pasadena, Texas 77502

Un estudio PEL es un estudio a nivel de planificación que brinda a TxDOT la oportunidad de recopilar información que informa varios elementos del proceso de toma de decisiones de transporte. Este PEL en particular se está llevando a cabo a lo largo de dos carreteras existentes que comprenden un área de estudio. La porción de la carretera SH 225 tiene aproximadamente 14 millas de largo e incluye toda la carretera de la SH 225, comenzando al oeste del intercambio de la carretera I-610 este y terminando en la SH 146. La porción de la carretera I-610 Este tiene aproximadamente 7.5 millas de largo, comenzando en la calle Telephone Road, pasando sobre el puente del canal de navegación "Ship Channel" y terminando en la calle Gellhorn Drive.

El propósito de un estudio PEL es usar una mayor participación y compromiso del público, junto con recolección de datos, para determinar las necesidades de transporte de áreas específicas. El estudio también se basa en estudios de planificación completados previamente, mientras evalúa las condiciones actuales y las proyecciones futuras, además de los comentarios de los miembros de la comunidad y las partes interesadas. A diferencia de un proyecto de construcción que identifica una carretera propuesta con drenaje, adquisición de predios y financiamiento, este estudio determinará si existe la necesidad de proyectos de mejora del transporte que puedan abordar la seguridad, el diseño, la movilidad y las necesidades de transporte de la comunidad en general de una manera equitativa.

Los materiales de la reunión pública se proporcionarán en inglés y español. Si usted necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés o el español no es su idioma principal, o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer ajustes especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere acomodación para participar en la reunión pública, por favor comuníquese con



---

Tunisia Smith, coordinadora Ambiental, al (713) 802-5560 no después de las 4:00 p.m. CT (hora centro) el jueves 13 de octubre del, 2022. Por favor tener en cuenta que se requiere una notificación previa, ya que algunos servicios y ajustes podrían requerir algún tiempo para que TxDOT los gestione.

Comentarios por escrito por parte del público sobre el estudio son solicitados y pueden ser enviados por correo a TxDOT Houston District Office, Advanced Project Development Director, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico [hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:houston@txdot.gov). Todos los comentarios deben recibirse antes o hasta el lunes, 14 de noviembre del 2022.

Si usted tiene preguntas sobre el estudio PEL o la reunión pública, por favor comuníquese con Kaitlyn Cantu, la gerente del proyecto al (713) 802-5272 o al correo electrónico [Kaitlyn.Cantu@txdot.gov](mailto:Kaitlyn.Cantu@txdot.gov).

Según lo dispuesto por 23 CFR 450.212, 23 CFR 450.318 y el apéndice A de 23 CFR Parte 450, los resultados o decisiones de este estudio de planificación y estudios ambientales pueden incorporarse o usarse como parte de la revisión de uno o más proyectos bajo la ley nacional de política ambiental, que sería llevada a cabo por TxDOT en conformidad con 23 USC 327 y un memorando de entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.