

**Reunión Pública Virtual con  
Opción Presencial**  
Presentación pregrabada

**Estudios de Planificación y Enlaces Ambientales (PEL)**  
SH 225: I-610 Este hasta la SH 146  
I-610 Este : Desde la Telephone Road hasta la Gellhorn Drive

Condado de Harris, Texas

CSJ: 0502-01-228

Octubre 2022

El Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Houston, quisiera darle la bienvenida a esta reunión pública virtual con tres opciones de reuniones presenciales que le detallare más adelante en esta presentación. Mi nombre es Felipe Herrera y le daré información sobre el Estudio de Enlaces de Planificación y Estudios Ambientales de la Carretera Estatal (SH) 225 y la Interestatal I-610 Este, también conocido como Estudio PEL de la autopista SH 225 y la interestatal I-610 Este. Esta es una presentación pregrabada.

Durante la presentación virtual, usted puede pausar el video he ir hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.

## Preguntas y Inquietudes de la Reunión Pública



Por favor comuníquese al **713-802-5560** si usted tiene:

- Dificultades para acceder a la información de las reuniones públicas en línea
- Solicitud de adaptaciones especiales
- Necesidades de traducción de un idioma que no sea al inglés o Español

Los detalles sobre cómo enviar un comentario oficial y las instrucciones para completar una encuesta en línea se proporcionarán más adelante en esta presentación.

Si usted está experimentando dificultades técnicas con la reunión pública virtual, por favor comuníquese con Tunisia Smith al 713-802-5560. Usted también podrá solicitar asistencia de adaptación especial para acceder a la información, materiales de las reuniones públicas y necesidades de interpretación de idiomas diferentes al Inglés o Español.

Si usted desea enviar un comentario para que forme parte del acta oficial de esta reunión pública, usted puede hacerlo de la forma descrita al final de esta presentación.

## Opción de Reuniones Públicas Presenciales



Jueves, 20 de Octubre de 2022 5:00 p.m a 7:30 p.m.	Martes, 25 de Octubre de 2022 5:00 p.m a 7:30 p.m.	Jueves, 27 de Octubre de 2022 5:00 p.m a 7:30 p.m.
<p data-bbox="164 427 431 482"><b>Our Lady Star of the Sea Catholic Church</b></p> <p data-bbox="191 517 409 544">1401 Fidelity Street</p> <p data-bbox="191 578 406 605">Houston, TX 77029</p>	<p data-bbox="632 427 881 482"><b>Deer Park First Baptist Church</b></p> <p data-bbox="664 517 848 544">438 E. 8<sup>th</sup> Street</p> <p data-bbox="642 578 871 605">Deer Park, TX 77536</p>	<p data-bbox="1099 427 1282 482"><b>Pueblo's Royal Christian School</b></p> <p data-bbox="1077 517 1304 544">1600 Pasadena Blvd</p> <p data-bbox="1077 578 1304 605">Pasadena, TX 77502</p>

La reunión pública virtual se llevará a cabo junto con la opción de reuniones públicas presenciales. Hay tres fechas para que tenga usted la oportunidad de asistir a estas reuniones públicas presenciales. La primera reunión presencial se realizará el jueves, 20 de octubre de 2022, a partir de las 5:00 p.m hasta las 7:30 p.m. en la Iglesia Católica Our Lady Star of the Sea, ubicada en la 1401 Fidelity Street en Houston. La segunda reunión presencial se realizará el martes, 25 de octubre de 2022, a partir de las 5:00 p.m hasta las 7:30 p.m. en Deer Park First Baptist Church ubicada en la 438 East 8th Street en Deer Park. La tercera reunión presencial se realizará el jueves, 27 de octubre de 2022, a partir de las 5:00 p.m hasta las 7:30 p.m en Pueblo's Royal Christian School ubicada en la 1600 Pasadena Boulevard en Pasadena.

La información presentada en la reunión pública virtual y en las tres reuniones públicas presenciales es igual, y las oportunidades para comentar y completar la encuesta en línea son las mismas.

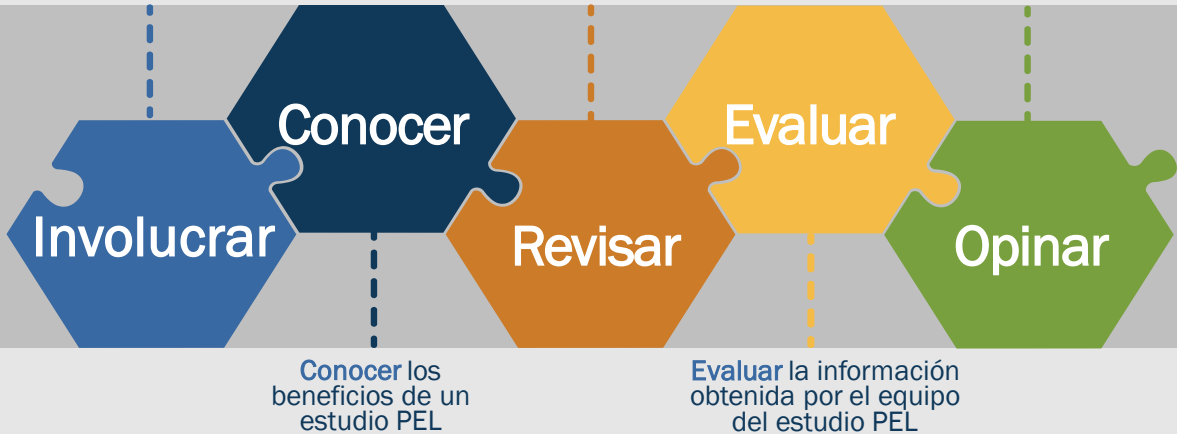
## ¿Cuál es el Propósito de estas Reuniones?



Involucrar al público para ayudar en la toma de decisiones

Revisar las condiciones existentes en el área del estudio PEL

Opinar sobre las metas y estrategias del estudio PEL



SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

4

El propósito de las reuniones públicas es involucrar al público en el Estudio PEL de la autopista SH 225 y la interestatal I-610 Este para:

Ayudar a guiar a la toma de decisiones relacionadas con el estudio PEL,

Conocer los beneficios de un estudio PEL,

Revisar las condiciones existentes del área de estudio,

Evaluar los datos y la información recopiladas por el equipo del estudio PEL, y

Hacer comentarios sobre las metas y estrategias para el estudio PEL de la autopista SH 225 y la interestatal I-610 Este basado en la información proporcionada durante su presentación.

## Qué son los Estudios de Planificación y Enlaces Ambientales (PEL)?



Proyectos  
Futuros

Proyectos  
Futuros

Proyectos  
Futuros

### Objetivo

Proporcionar un enfoque de alto nivel para la toma de decisiones del transporte en el área de estudio.

### Beneficios

Promover la eficiencia y soluciones rentables para acelerar las mejoras en el transporte.

### Participantes

Partes interesadas, organismos públicos y la comunidad

### Aprenda más

Mire el video "Qué es un PEL" en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) clave de búsqueda "SH 225 y I-610 Este PEL"

El propósito de los estudios de Planificación y enlaces Ambientales, o estudio PEL para abreviar, es proporcionar un enfoque de alto nivel para la planificación del transporte y la toma de decisiones.

Este enfoque beneficiara al público al proporcionar soluciones eficientes y rentables para acelerar las mejoras al transporte.

Los participantes de este estudio incluyen: las partes interesadas, organismos públicos y la comunidad.

Para obtener más información sobre el estudio PEL, por favor consulte el video "¿Qué es un PEL?" que está ubicado en la página de inicio del estudio de la SH 225 y la I-610 Este PEL, en la pagina de internet [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y usando la clave de búsqueda "SH 225 and I-610 East PEL."

Según los requerimientos que se dispusieron en 23 CFR 450.212, 23 CFR 450.318 y el apéndice A de 23 CFR Parte 450, los resultados o decisiones del estudio de esta planificación y de los estudios ambientales pueden incorporarse y se usaran como parte de la revisión de uno o más proyectos bajo la ley nacional de política ambiental, que sería llevada a cabo por TxDOT en conformidad con el programa de proyectos de transporte 23 USC 327 y un memorando de entendimiento de fecha el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por al Agencia de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT).

## Estudio PEL versus Proyecto de Construcción Propuesto por TxDOT



SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

6

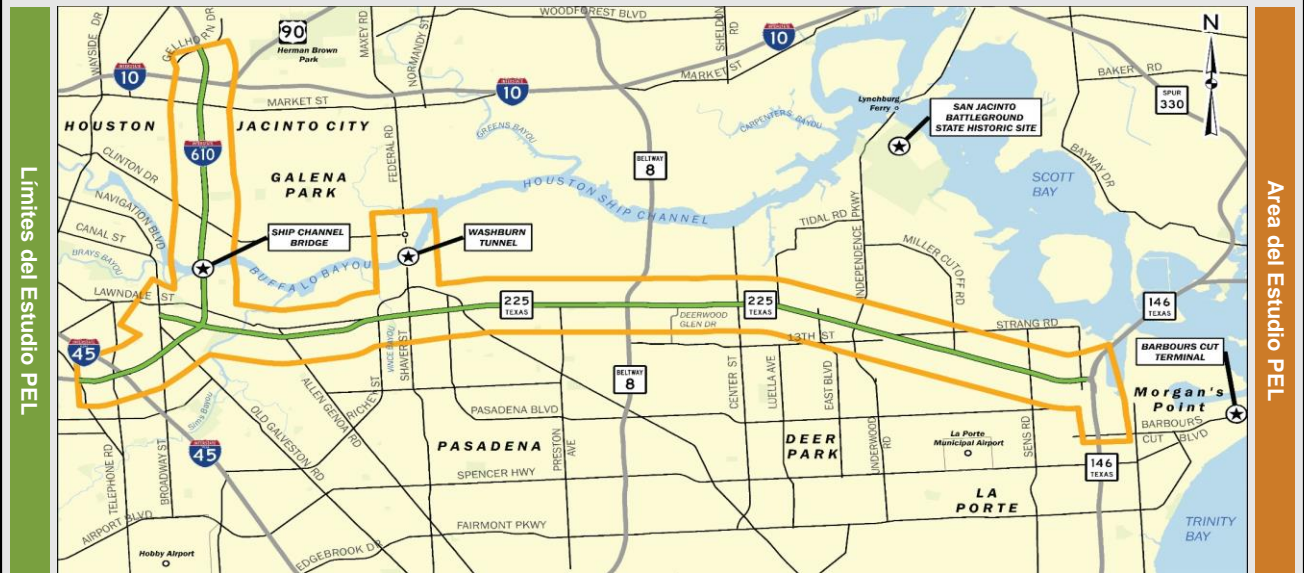
Un estudio PEL no es lo mismo que un proyecto de construcción propuesto por TxDOT. Sin embargo, el Estudio PEL puede identificar las necesidades de proyectos futuros en el área de estudio.

Este estudio PEL no pretende centrarse en un proyecto específico y además no tiene identificados los fondos para la construcción. Tampoco tiene la intención de determinar las alineaciones viales finales o evaluar un nuevo derecho de paso que pueda resultar ser necesario, como también evaluar la necesidad de muros contra ruido en el área que se está estudiando. No pretende identificar las necesidades de drenaje, ni tampoco preparar un proyecto específico para la construcción en un futuro cercano.

Un estudio PEL versus un proyecto de construcción propuesto por TxDOT se puede comparar con muchas cosas en nuestra vida diaria. Por ejemplo, un estudio PEL es como planificar un jardín en el patio trasero de su casa. Durante las primeras etapas de planificación, usted puede identificar diferentes áreas de su patio que pueden ser buenas opciones para plantar y luego poder para hacer su jardín. Usted también podría hacer una lista larga de diferentes tipos de verduras que sus amigos y familiares probablemente comerían y que usted le gustaría plantar. En esta etapa, está identificando opciones y planificando, al igual que un estudio PEL.

Un proyecto de construcción propuesto por TxDOT es como construir y plantar su jardín en base a su previa planificación. Usted seleccionará un lugar específico en su jardín; determinaría cuánto espacio necesita y luego escogerá lo que plantará en función de la lista larga que desarrolló cuando estaba planificando su jardín futuro. Después, hará todo el trabajo para plantar ese jardín y luego disfrutará de los beneficios de las verduras frescas que comerá con sus amigos y familiares.

## SH 225 y I-610 Este Descripción General del Estudio PEL



SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

7

Actualmente, TxDOT está realizando un estudio PEL en el condado de Harris de dos carreteras con puntos de inicio y finalización específicos, denominados como límites del estudio.

La parte de la autopista SH 225 tiene aproximadamente 14 millas de largo e incluye el corredor existente de la SH 225 que comienza al oeste del intercambio de la I-610 Este y termina en la carretera SH 146.

La parte Este de la interestatal I-610 tiene aproximadamente 7.5 millas de largo y comienza al sur de la carretera I-45 en la calle Telephone Road, continúa hacia el norte sobre el puente de navegación de barcos y termina en la calle Gellhorn Drive.

Hay dos extensiones del área de estudio, la del Túnel subterráneo Washburn ubicado entre la I-610 Este y la circunvalación o anillo 8 en el lado norte de la SH 225 y la del Barbour's Cut Boulevard, al sur del intercambio de la SH 146 y la SH 225.

El área de estudio incluye siete ciudades únicas que le detallare mas adelante en esta presentación y es importante para la industria en el área, que también incluye numerosas instalaciones petroquímicas y terminales de contenedores del Puerto de Houston. La autopista SH 225 también sirve como puerta de entrada al lugar histórico campo de batalla de San Jacinto a través de la vía Independence Parkway.

## ¿Por qué es necesario este estudio PEL?



Hay cuatro factores principales por los que se eligió este corredor para su estudio PEL: seguridad, diseño, movilidad y comunidad. Garantizando que todos estos factores sean evaluados con un enfoque de igualdad que es clave para el éxito de este estudio PEL.

Seguridad es el principal factor y una prioridad para TxDOT, lo que significa identificar las mejoras necesarias para reducir los accidentes y las muertes que es un componente fundamental del estudio PEL. Entre 2017 y 2021, han ocurrido más de 200 accidentes graves dentro de este corredor, lo que ha resultado un total 33 muertes.

El Diseño significa implementar los estándares y especificaciones que utiliza TxDOT para garantizar la mayor seguridad y eficiencia operativa en sus carreteras. Debido a la antigüedad de las carreteras SH 225 y la I-610 Este, ciertos componentes de estas carreteras no cumplen con los estándares mínimos de diseño actuales.

La Movilidad significa mejorar la capacidad de moverse libremente personas y automóviles dentro del área de estudio. Tanto la SH 225 como la I-610 East son rutas de evacuación de huracanes que deben rediseñarse y operar mejor para brindar opciones seguras y eficaces para evacuar a las personas de la costa del Golfo de México. Ambas carreteras forman parte de las redes de carga federales, estatales y son fundamentales para el transporte de mercancías en los EE. UU.

La comunidad que conforma el área de estudio PEL es una diversidad de personas y gente, vecindarios establecidos, lugares culturales, escuelas, parques y empresas de negocios importantes. La identificación de las necesidades de transporte de la comunidad a través de publicar y comunicar información sólida es clave para mejorar la seguridad, el diseño y la movilidad a través de este estudio PEL.



## Seguridad: SH 225 Mapa de Frecuencia de Accidentes



Tasa promedio de accidentes en todo el estado en el 2021 para **Autopistas Urbanas** es **227** por cada 100 millones de millas recorridas por vehículo

Bajo Accidentes Alto

Fuente:  
Registros de colisión  
Sistema de información  
(CRIS) Base de datos de  
TxDOT

SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

9

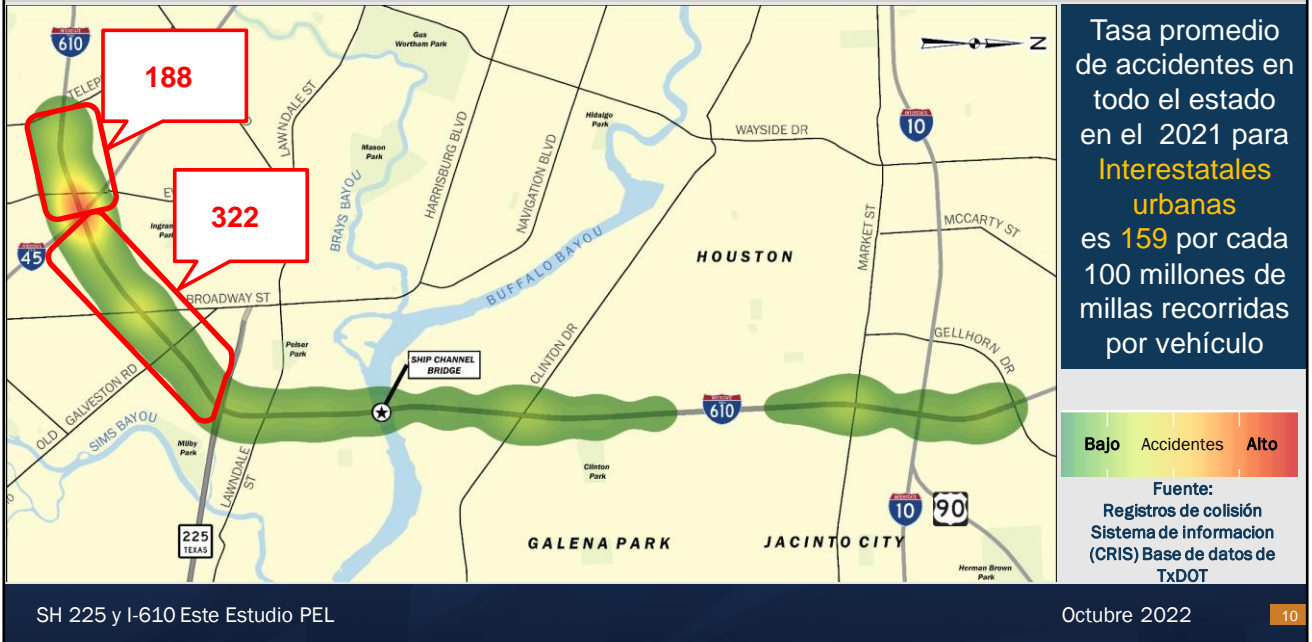
Como parte de evaluar la seguridad, el equipo de estudio PEL analizó la cantidad y los tipos de accidentes dentro del área de estudio. Esta diapositiva muestra un mapa de tasa de accidentes y ilustra los choques que ocurrieron entre el 2017 y el 2021.

El rojo representa áreas con mas accidentes y el verde representa áreas con pocos accidentes.

La tasa promedio de choques en todo el estado en el 2021 para las carreteras urbanas es de 227 por cada 100 millones de millas recorridas por vehículos. Hay dos ubicaciones en la SH 225 que están por encima del promedio estatal.

La primera es la vía Allen Genoa Road hacia la Red Bluff Road, donde la tasa de accidentes es de 236, un poco más alta que el promedio estatal. La segunda ubicación es desde la vía Red Bluff Road hasta el anillo 8, donde la tasa de accidentes es de 280, o aproximadamente un 23 % por encima del promedio estatal.

## Seguridad: I-610 Este Mapa de Frecuencia de Accidentes



La tasa promedio de accidentes en todo el estado para el año 2021 en las carreteras interestatales urbanas es de 159 por cada 100 millones de millas recorridas por vehículos. Hay dos áreas a lo largo de la I-610 Este que están por encima del promedio estatal.

La primera ubicación está entre la autopista SH 225 y la I-45, donde la tasa de accidentes es de 322, dos veces más alta que el promedio estatal y representa 202%.

La segunda ubicación va desde la autopista I-45 hasta la calle Telephone Rd, donde la tasa de accidentes es de 188, aproximadamente un 18 % más alta que el promedio estatal.

## Seguridad: Estadísticas de Accidentes en la SH 225 y I-610 Este (2017 - 2021)



225  
TEXAS

4,062 Accidentes



7,958 Total Accidentes



INTERSTATE  
TEXAS  
610

3,896 Accidentes



70%  
Ocurridos en Autopistas



15%  
Vehículos Comerciales Involucrados



28  
Peatones Involucrados o  
Ciclistas

Source: TxDOT's Crash Records Information System (C.R.I.S.) database

El equipo de estudio PEL obtuvo datos históricos de accidentes desde el 2017 hasta el 2021 para analizar los problemas de choques y seguridad dentro del área de estudio.

Hubo un total de 7,958 accidentes reportados durante este período de tiempo con 4,062 accidentes informados a lo largo de la autopista SH 225 y 3,896 reportados a lo largo de la interestatal I-610 Este.

Del total de accidentes reportados, el 70 por ciento ocurrió en los carriles principales de la SH 225 y la I-610 Este y el 30 por ciento ocurrió a lo largo de las carreteras secundarias. También el quince por ciento del total de choques involucró vehículos comerciales. Además, hubo 28 choques que involucraron a peatones o ciclistas.

## Diseño: Criterio de Diseño en Involucrados



Un enfoque para mejorar la seguridad es garantizar que las carreteras cumplan con los estándares de diseño más actualizados. La edad de una carretera y el cronograma de su construcción a menudo influyen en muchas características críticas del diseño, como los alturas verticales de los puentes y los anchos de los derechos de vía.

La primera parte de la SH 225 cerca de la I-610 Este se completó en 1966. Durante más de 30 años, la construcción continuó moviéndose hacia el este a lo largo de la carretera y finalmente se completó en el año 2000 en su término actual con la carretera SH146. Durante este período de más de 30 años, los estándares de diseño de carreteras cambiaron para adaptarse a las cambiantes necesidades de transporte, lo que resultó en una variedad de alturas verticales de los puentes y diferentes anchos de derecho de paso.

La I-610 Este, se construyó a principios y mediados de la década de los 70 (setentas), incluyendo la construcción del puente Sidney Sherman sobre el puente de la ruta de navegación de barcos de Houston.

## Diseño: Puente Sidney Sherman (Puente de la Ruta del Canal de Navegación)



- La altura libre del puente es de 135 pies, 40 pies más bajo que el puente SH 146 Fred Hartman y el puente Sam Houston Tollway
- Se han producido accidentes que han dañado barcos durante los 50 años de historia del puente.
- Las barandillas del puente no cumplen con los estándares actuales para camiones grandes
- Se necesitan frecuentes inspecciones y mantenimiento para controlar la corrosión del puente

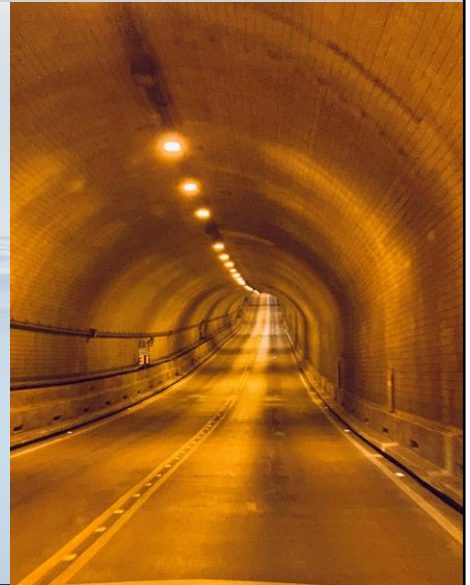
El puente Sidney Sherman se inauguró en marzo de 1973 con una altura libre del puente de aproximadamente 135 pies. Hoy en día los barcos requieren una altura libre del puente mucho más alta, como el puente Fred Hartman y el puente Sam Houston Tollway, ambos tienen una altura libre de 175 pies. La baja altura libre del puente Sidney Sherman ha sido la causa que ha contribuido a daños y accidentes costosos entre barcos y el puente en sus 50 años de funcionamiento.

Además de la altura insuficiente del puente, existen otros problemas claves de diseño y mantenimiento que requieren una evaluación adicional, que incluyen, las barandales de seguridad para el tráfico, estos no cumplen con los estándares actuales para camiones grandes, las inspecciones y los mantenimientos frecuentes para controlar la corrosión.

## Diseño: Túnel Washburn



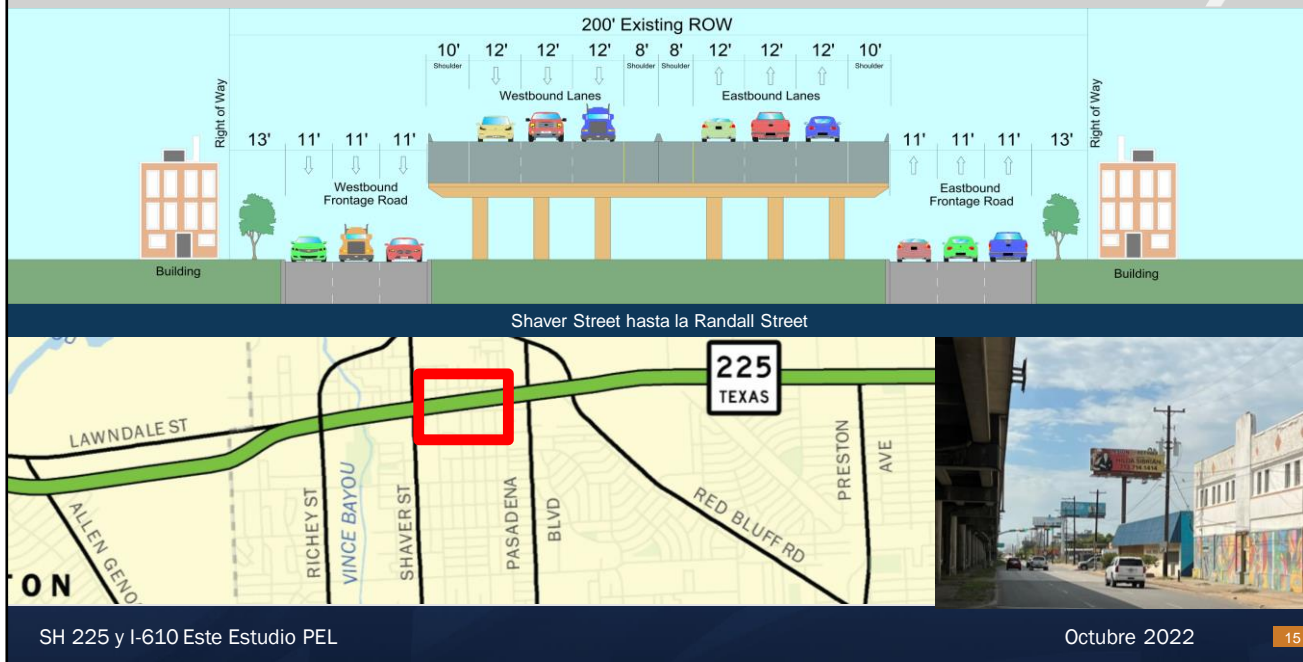
- Operado por la Autoridad de Carreteras de Peaje del Condado de Harris (HCTRA)
- Inaugurado en 1950 - Registro Nacional de Lugares Históricos
- Esta bajo el Canal de Navegación de Houston
- 2 carriles
- 45 pies de profundidad desde el nivel de agua hasta la parte superior del túnel



Otra característica clave del diseño de transporte dentro del área de estudio PEL es el Túnel Washburn, operado por la Autoridad de Carreteras de Peaje del Condado de Harris. El túnel es el punto de conexión de la autopista SH 225 con las calles Shaver Street, Richey Street y Red Bluff Road. También se usa como una ruta alternativa desde la I-610 Este para conectarse con las refinerías y vecindarios en el lado norte del puente Sidney Sherman.

El túnel se inauguró en 1950 y ha estado en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde 2008. El túnel es una carretera de dos carriles que esta por debajo del Canal de Navegación de Houston. La parte superior del túnel está a 45 pies de profundidad de la línea de flote o nivel del agua del canal y esto limita la profundidad a la que se puede dragar el Canal de Navegación de Houston en esta zona.

## Diseño: Derecho de Paso



Además de la altura libre vertical de los puentes, hay otras características de diseño que deben tenerse en cuenta, como el derecho de vía. Cuando el derecho de paso está restringido por como edificios o servicios públicos existentes, esto puede influir en el diseño para mejorar las futuras vías.

Un ejemplo de derecho de vía restringido es una sección de la autopista SH 225 entre las calles Shaver Street y Randall Street.

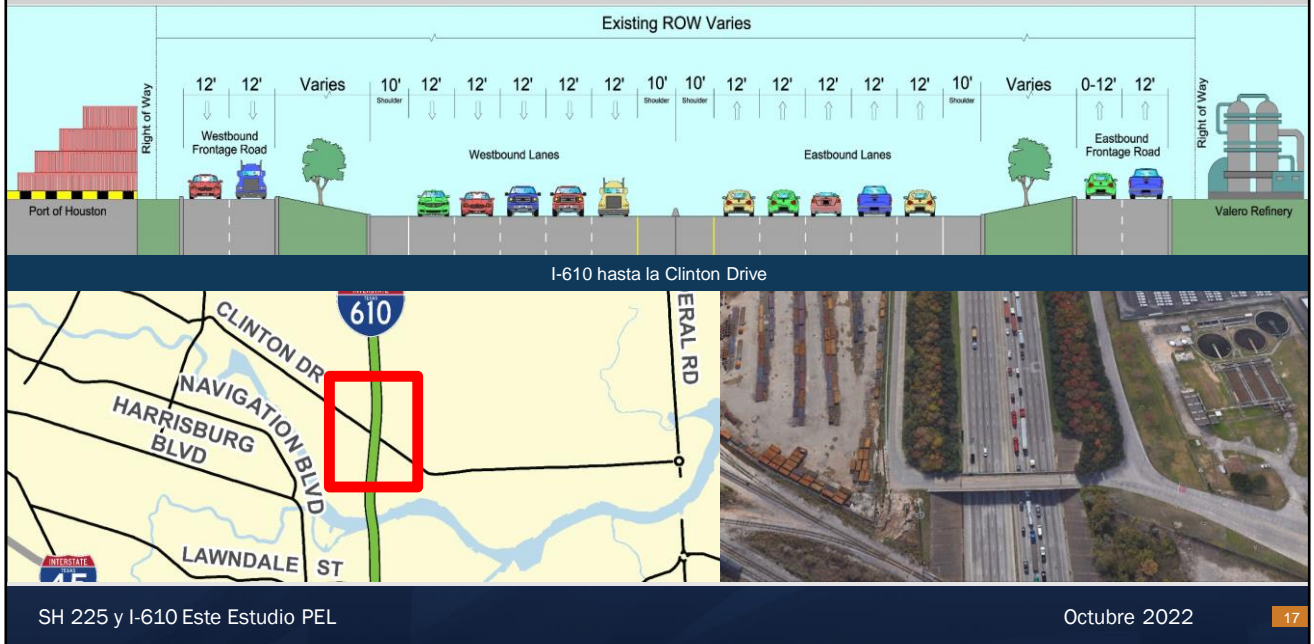
Esta área tiene un ancho de derecho de vía de aproximadamente 200 pies sin separación entre la autopista y la calle lateral. Hay por lo menos 15 pies de espacio entre el borde de la calzada y los edificios adyacentes.



Otro ejemplo a lo largo de la SH 225 está al este de la calle Miller Cut Off Road. Esta sección está restringida debido a la existencia de la línea del ferrocarril y servicios públicos como torres de transmisión de electricidad de alto voltaje.

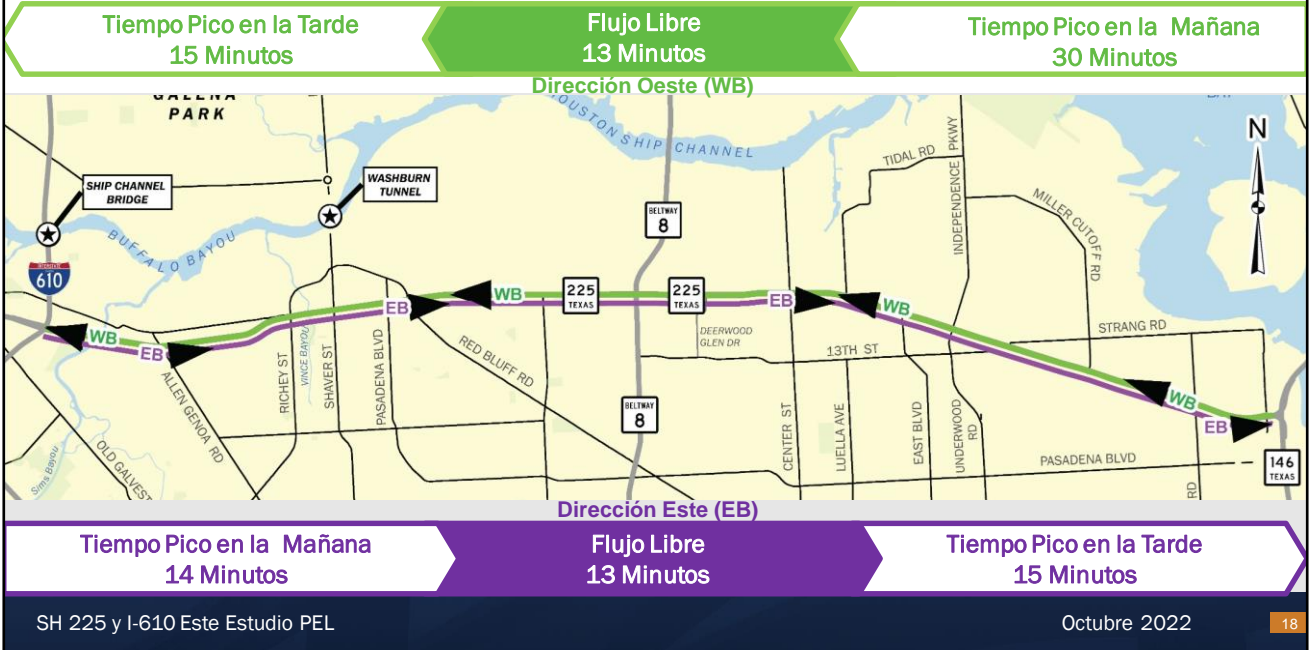


## Diseño: Derecho de Paso Restringido



También otras restricciones de derecho de vía a lo largo de la I-610 Este. Aunque los anchos de los derechos de vía varían, son la ubicación de refinerías, el puerto de Houston y otras infraestructuras significativas que estarían afectando futuras mejoras a las vías.

**Movilidad: Tiempos de Viaje en el 2021 sobre la SH 225 desde la I-610 Este hasta la SH 146 (14 millas)**



La movilidad es otro factor que se está evaluando durante el estudio PEL. Los datos de Houston Transtar del año 2021 se utilizaron para resumir los tiempos de viaje a lo largo de la carretera SH 225. El tiempo promedio del flujo libre de viaje tanto al este como el oeste es de 13 minutos.

A lo largo de la carretera SH 225, la diferencia más significativa en los tiempos de viaje ocurre hacia el oeste durante las horas pico de la mañana. Durante este período, la cantidad de tiempo que le toma a un vehículo promedio viajar desde la autopista SH 146 hasta la I-610 Este se duplica de 13 minutos a 30 minutos.

Actualmente no hay conexiones directas entre la circunvalación o anillo 8 y el intercambio SH 225, lo que podría estar contribuyendo a aumentar los tiempos de viaje en las horas pico. Sin embargo, TxDOT está trabajando con la Autoridad de Carreteras de Peaje del Condado de Harris para construir puentes conectores directos que reducirán las demoras durante los viajes en horas pico y mejorarán la movilidad y la seguridad.

## Movilidad: Tiempos de Viaje en el 2021 sobre la I-610 Este Desde la Calle Telephone Rd. Hasta La Calle Gellhorn Dr. (7.5 millas)

Tiempo Pico en la Tarde  
9 Minutos

Flujo Libre  
5 Minutos

Tiempo Pico en la Mañana  
7 Minutos



Tiempo Pico en la Mañana  
7 Minutos

Flujo Libre  
5 Minutos

Tiempo Pico en la Tarde  
9 Minutos

SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

19

En la I-610 Este desde la calle Telephone Road y la calle Gellhorn Drive, el tiempo promedio de tránsito libre es de cinco minutos.

Los retrasos más significativos ocurren durante las horas pico de la tarde tanto en dirección norte como en la sur en la autopista I-610 Este. Durante este período de tiempo, el tiempo de viaje casi se duplica a 9 minutos para un vehículo promedio.

Además de los patrones de viaje vehicular dentro del área de estudio, el equipo de estudio considerará incorporar otras mejoras de transporte, como carriles administrados, peaje??, carriles exclusivos para camiones, tránsito??(que son patrones de viaje tránsito?) y viajes compartidos.

## Movilidad: Promedio Anual de Volúmenes de Tráfico Diario (AADT)



SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

20

Los volúmenes de tráfico actuales y proyectados en ubicaciones específicas a lo largo del corredor están representados por círculos blancos.

El volumen de vehículos que transitan por un área específica en el 2021 se muestra en azul claro en la parte inferior de cada círculo, y el volumen de vehículos que se prevé que transitará para el año 2045 se muestra en azul oscuro y es el número esta en la parte superior de cada círculo.

Según el Mapa de planificación estatal de TxDOT, se prevé que en el futuro los volúmenes de tráfico AADT crezcan aproximadamente un 40 % en los corredores I-610 Este y SH 225.

## Movilidad: Porcentaje de Vehículos Comerciales Existentes



SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

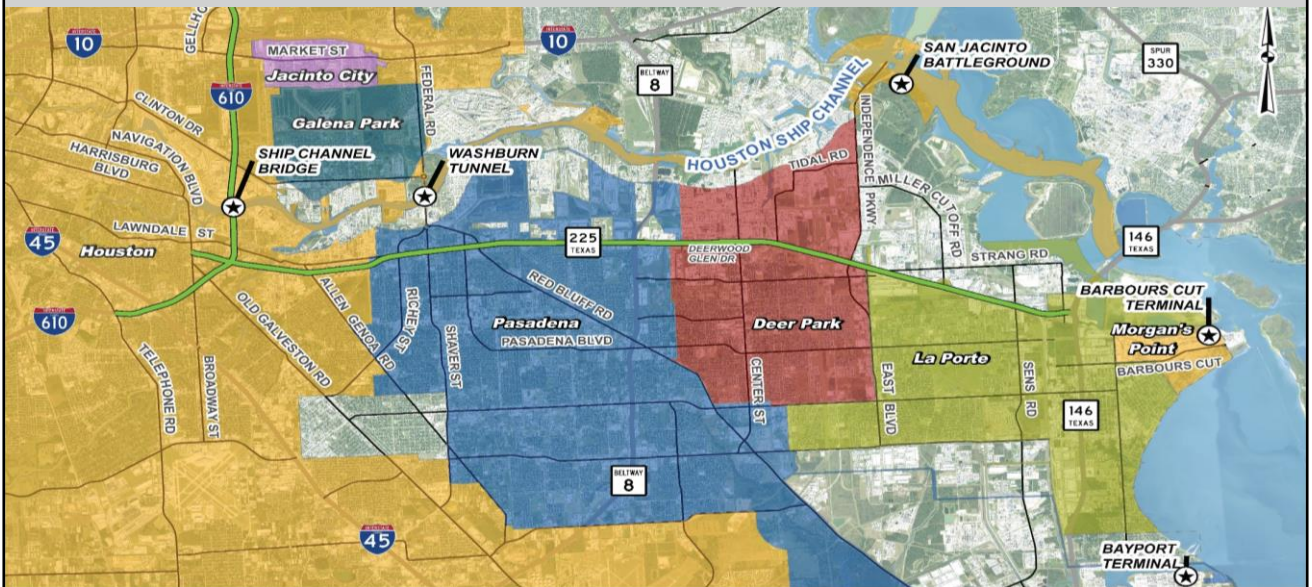
21

Las autopistas SH 225 y la I-610 East están vinculadas a áreas importantes que son cadenas de suministro estratégico de Texas, como lo son terminales de contenedores de fabricación, petroquímica y el puerto de Houston. Estas carreteras son parte de la red de carga designada por el estado y el gobierno federal. Siendo estas carreteras fundamentales para el movimiento oportuno de la distribución de la carga.

El volumen de vehículos comerciales en la I-610 Este, oscila entre el ocho y el nueve por ciento del volumen total de tráfico actual. El porcentaje es mayor en la SH 225, oscilando entre el 16 y el 21 por ciento del volumen total de tráfico.

La identificación y el análisis de los problemas, necesidades, desafíos, oportunidades y estrategias de los vehículos comerciales, remolques, camiones, etc., para mover mercancía a lo largo de la SH 225 y la I-610 Este, será un componente clave, importante para este Estudio PEL.

## Comunidad: Ciudades



SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

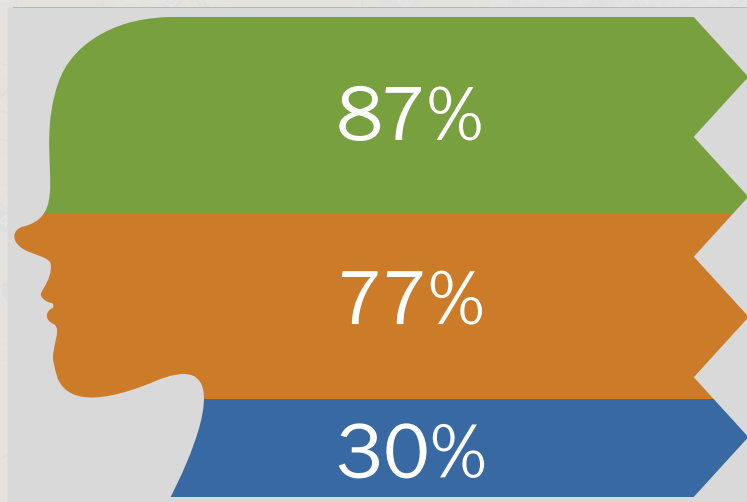
Octubre 2022

22

La seguridad, el diseño y la movilidad son componentes importantes del estudio PEL. Sin embargo, es de igual importancia comprender las necesidades únicas de transporte en la comunidad alrededor. Hay siete ciudades cercanas y dentro del área de estudio, éstas incluyen: Houston, Jacinto City, Galena Park, Pasadena, Deer Park, La Porte y Morgan's Point. Las organizaciones comunitarias en el área de estudio incluyen el Súper Consejo Vecinal #57 del Área de Pleasantville y el Súper Vecindario #59 de Clinton Park/Tri-Community.

La retroalimentación a la comunidad es fundamental para identificar metas y estrategias apropiadas que conducirán al desarrollo de una visión mas clara de este corredor y que dará forma a futuros proyectos de transporte.

## Comunidad: Demografía



### Población Minoritaria

El 87% de la población dentro del área de estudio es minoría.

### Población Hispana

El 77% de la población minoritaria dentro del área de estudio es origen hispana.

### No Hablantes del Inglés

El 30% de la población hispana dentro del área de estudio PEL no habla muy bien Inglés.

La comunidad dentro del área de estudio consta de una población muy diversa con el 87 por ciento de la población identificada como minoría, según la Orden FHWA 6640.23A. Esta orden define a una minoría como una persona que es:

- Afro-Americano, con orígenes en cualquiera de los grupos raciales del África.
- Hispano, de cultura u origen mexicano, puertorriqueño, cubano, centro o sudamericano, u otra cultura de origen latino-americano y también otros de diferente a estas culturas.
- Asiático-americano, con orígenes en cualquiera de los pueblos originales del Lejano Oriente, del Sudeste Asiático, también del subcontinente indio o las Islas del Pacífico y
- Indio americano y nativo de Alaska, que tenga orígenes en cualquiera de los pueblos originales de América del Norte y que mantenga una identificación cultural a través de la afiliación tribal o de reconocimiento comunitario.

El grupo minoritario más grande dentro del área de estudio es el hispano, que representa el 77 por ciento de la población seguido de los afro-americanos que constituyen el siguiente grupo minoritario con un 8 por ciento, y continua las poblaciones asiáticas con un 1 por ciento, incluye también una población minoritaria restante que consiste en personas que son de otra raza o mezcla de otras razas distintas de la blanca.

Las personas que no hablan inglés como su primer idioma y que tienen una capacidad limitada para leer, hablar, escribir o comprender el inglés pueden considerarse como dominio limitado del inglés "LEP". Los datos del Censo de EE. UU. de 2020 indican que aproximadamente el 30 por ciento de la población actual en el área de estudio habla inglés menos que "muy bien" y puede calificarse como un LEP. El idioma que predomina dentro del área de estudio son personas LEP.

TxDOT y el equipo de estudio PEL han traducido los materiales de este estudio PEL al español y están trabajando en estrecha colaboración con la comunidad local para garantizar que todos los residentes entiendan en su idioma y tengan múltiples oportunidades de participar en el estudio PEL de las carreteras SH 225 y la I-610 Este.

## Comunidad: Restricciones Ambientales



Recursos Históricos y  
Arqueológicos

Parques y Terrenos  
Públicos

Agua



Uso del Suelo

Utilidades

Materiales Peligrosos

Mapas de Restricciones: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) Palabra Clave: "SH 225 y I-610 Este PEL"

SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

24

Durante el proceso del estudio PEL, el equipo de estudio identificará y documentará las restricciones ambientales observadas dentro de los límites del estudio del corredor. Estas restricciones se ilustrarán en un mapa que incluirá los recursos culturales como edificios históricos, y sitios arqueológicos, también recursos comunitarios como parques, iglesias, escuelas, cruces de agua, usos del suelo. Además, la presencia de servicios públicos y sitios de materiales peligrosos.

Estas restricciones influyen en el resultado del estudio PEL y se dará importancia en evitar y minimizar los impactos a los recursos ambientales.

Los mapas de restricciones están disponibles para descargar y ver en el sitio web del estudio PEL. Para ver o descargar los mapas, vaya a [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y escriba la palabra clave "SH 225 and I-610 East PEL."



## Cómo Mantenerse Informado?



Lista de Correo



Materiales de Estudio



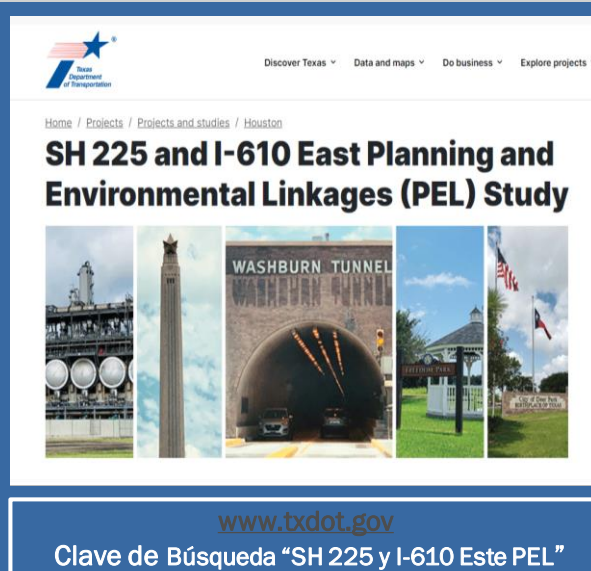
Resúmenes de Reuniones



Hoja de Datos



¿Qué es un vídeo PEL?



SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

25

Ahora que ha tenido la oportunidad de revisar la información relacionada con el estudio PEL, queremos saber sus comentarios y que Usted pueda mantenerse informado.

¡Mantenerse informado sobre el estudio PEL es fácil!

Visita la página web del estudio PEL en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y escribiendo "SH 225 and I-610 East PEL" en el cuadro de búsqueda.

Cuando visites el sitio web del estudio PEL, usted podrá tener acceso a:

Registrarse en la lista de correo para mantenerse actualizado e informado sobre el Estudio PEL.

Revisar los materiales de estudio, como la hoja informativa y los mapas de restricciones.

Leer la documentación acerca de reuniones pasadas que pudo haber no asistido, o

Poder ver el video "¿Qué es un estudio PEL?" para obtener más información sobre el proceso del estudio PEL.

## Próximos Pasos: Estudio PEL de la Carretera SH 225 y el I-610 Este




Los aportes recopilados en los eventos de participación pública como esta reunión, la encuesta en línea, las agencias y partes interesadas ayudarán a guiar al desarrollo de una declaración de propósito y necesidad que describirá los problemas relacionados con el transporte en el área de estudio evaluados durante el proceso del estudio PEL.

A continuación, el equipo de estudio PEL desarrollará potenciales mejoras, denominadas alternativas. Con los aportes de las partes interesadas, el público, el análisis y evaluación de ingeniería, se identificarán las alternativas preferidas y se presentarán en la Reunión Pública #2.

El paso final en el proceso del estudio PEL es el desarrollo y la publicación de los Resultados del estudio PEL que resumirán los resultados, las recomendaciones, las actividades de participación pública y también el resultado final del Estudio PEL de la SH 225 y la I-610 Este.

El equipo del estudio PEL completará el estudio PEL y publicará los resultados a mediados o finales de 2023.

## Proceso de comentarios




**Correo**

TxDOT Houston District  
Attn: Director of Project  
Development  
P.O. Box 1386  
Houston, TX 77251-1386



**Correo Electrónico**

hou-piowebmail@txdot.gov



**En Línea**

[www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)

Clave de Búsqueda:  
SH 225 and I-160 East PEL

Formulario de Comentarios  
en Línea

Los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del lunes, 14 de noviembre del 2022

El equipo de estudio PEL agradece sus comentarios por escrito! Por favor, háganos saber qué es importante para usted. Por ejemplo, ¿tiene una visión amplia del corredor de estudio PEL? ¿O tiene ideas específicas sobre áreas que podrían mejorarse, como una intersección en que experimenta mucha congestión? ¿O ve la necesidad de más aceras y vías para bicicletas? ¿O le gustaría que los camiones comerciales tuvieran su propio carril exclusivo para usar? No hay límites a lo que puede comentar en relación con este Estudio PEL.

Sus comentarios se utilizarán para informar a TxDOT sobre las necesidades del corredor. Todos los comentarios serán considerados por TxDOT y el Equipo de Estudio PEL, pero no recibirán una respuesta formal por escrito de TxDOT.

Los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del lunes, 14 de noviembre de 2022 para que se incluyan en la documentación de la reunión pública.

Usted tiene varias opciones para enviar los comentarios por escrito:

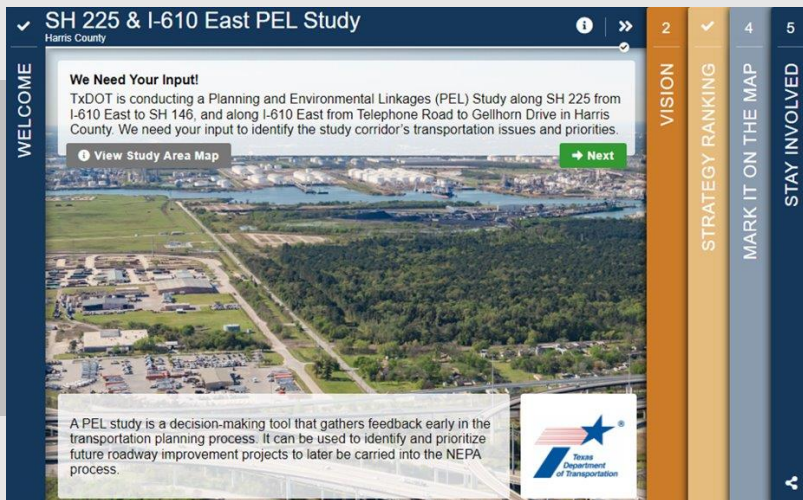
Imprima el formulario de comentarios que se encuentra en el sitio web del estudio PEL y envíelo por correo a:

TxDOT Distrito de Houston, Atención: Director de Desarrollo de Proyectos,  
P.O. Box 1386, Houston, Texas, 77251-1386.

O enviando el formulario de comentarios y adjuntelo de su correo electrónico y envíelo a [hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:hou-piowebmail@txdot.gov)

También puede utilizar el formulario electrónico de comentarios en línea. Puede obtener este formulario y enviarlo en línea visitando [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) usando la función de búsqueda "SH 225 and I-610 East PEL."

## Encuesta en Línea



Visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)

Clave de Búsqueda  
"SH 225 and I-610 East PEL"

Escanee aquí para acceder al  
sitio web del estudio



SH 225 y I-610 Este Estudio PEL

Octubre 2022

28

TxDOT está realizando una encuesta en línea relacionada con el Estudio PEL. La encuesta le brinda la oportunidad de proporcionar comentarios interactivos sobre las metas y estrategias del estudio que luego se utilizarán para desarrollar una base de datos para una declaración de propósito y necesidad.

Para participar en esta encuesta, vaya a [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque "SH 225 and I-610 East PEL."

La encuesta en línea estará disponible durante el período de comentarios, así que asegúrese de completar la encuesta antes del lunes, 14 de noviembre del 2022.

Los resultados de la encuesta en línea y un resumen de los comentarios escritos se incluirán en la Documentación de la reunión pública que se publicará en el sitio web del Estudio PEL en los siguientes meses.



## **Gracias por participar en esta reunión pública.**

**Por favor, recuerde enviar sus comentarios antes del  
lunes, 14 de noviembre del 2022**

Con esto concluye esta reunión pública. Gracias por participar y por favor recuerde estos elementos claves sobre este estudio PEL.

Este estudio PEL establecerá una visión para la SH 225 y la I-610 Este y guiará futuros proyectos de mejora del transporte. Agilizara el proceso de planificación al minimizar la duplicación de esfuerzos reduciendo los retrasos en la implementación del proyecto. El proceso de estudio PEL fomenta la retroalimentación frecuente abierta del público y las partes interesadas.

La información recopilada y el análisis realizado durante el estudio PEL, incluirá la revisión preliminar de los impactos ambientales asociados con las alternativas, se utilizará para informar proyectos futuros que resulten de las recomendaciones del este estudio. A medida que las recomendaciones avancen a la siguiente fase del desarrollo de este proyecto. Además, los datos recopilados, el propósito y las necesidades documentadas durante el estudio PEL se refinarían aún más y se adaptaran a cualquier proyecto específico que resulte de las necesidades y observaciones de este estudio PEL.