



Aviso  
Reunión Pública Virtual con Opción Presencial  
CARRETERA ESTATAL 242  
DESDE LA FARM TO MARKET 1488 A LA INTERESTATAL 45  
CSJ: 3538-01-034  
Condado de Montgomery, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) del Distrito de Houston está proponiendo mejoras en la Carretera Estatal 242 (SH 242) desde la Farm to Market 1488 (FM 1488) hasta la Interestatal 45 (I-45) en el Condado de Montgomery, Texas. Este aviso advierte al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea con una opción presencial. **La reunión pública virtual pregrabada estará disponible a partir del martes 21 de junio del 2022, a las 5:00 p.m.** Para acceder a la reunión pública virtual, diríjase a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y escriba la palabra clave de búsqueda **“SH 242 from FM 1488”**.

La reunión pública virtual consistirá en una presentación de vídeo pregrabada e incluirá componentes audiovisuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la hora y la fecha indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (713) 802-5262 en horario de 8:00 a.m. a 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del mismo. Los comentarios formales pueden presentarse por correo o por correo electrónico, como se explica a continuación.

Además, TxDOT ofrece una opción presencial para las personas que deseen participar en persona. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación realizada en la reunión pública virtual, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas y enviar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el jueves 23 de junio del 2022, de 5:00 p.m. a 7:30 p.m. en la Escuela Primaria Suchma, 10261 Harpers School Road, Conroe, Texas 77385.**

El proyecto propuesto añadiría dos carriles (uno en dirección este y otro en dirección oeste) a la actual SH 242 desde la FM 1488 hasta la I-45, una distancia de aproximadamente 4,4 millas. El ancho de la mediana en grama existente se reduciría en 20 pies para acomodar los nuevos carriles y el espacio restante se convertiría en una mediana elevada. La carretera tendría unos carriles exteriores de diez pies y arcenes interiores de cuatro pies. El drenaje sería de zanja abierta. Además, TxDOT planea construir tres charcas de retención a lo largo de la SH 242 que requerirían aproximadamente 21.2 acres de derecho de vía propuesto.

No se necesitaría derecho de vía adicional para las mejoras de la carretera, pero sí para las charcas de retención. No se prevé el desplazamiento de estructuras residenciales o no residenciales en este momento. La información relativa a los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el calendario provisional para la adquisición del derecho de paso y la construcción puede obtenerse en el (713) 802-5740.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación. Aproximadamente 6,9 acres del área del proyecto propuesto están dentro de la llanura aluvial de 100 años designada por la Agencia Federal de Gestión de Emergencias. El proyecto propuesto no aumentaría la elevación de la planicie de inundaciones a un nivel que violaría las regulaciones u ordenanzas aplicables a las planicie de inundación.

Los mapas y dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los itinerarios tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su revisión con cita previa de lunes a viernes entre las horas de 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la Oficina del Área de Montgomery de TxDOT ubicada en 901 N FM 3083, Conroe, TX 77303. Para programar una cita y revisar los materiales, por favor contacte a Abraham M. Guzman, P.E., al (956) 538-3301. Los materiales del proyecto también estarán disponibles en forma de copia impresa para su revisión en la opción presencial.

La reunión pública se celebrará en inglés y en español. Si necesita un intérprete o un traductor de documentos porque el inglés o el español no es su idioma nativo o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés o español, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual o en la opción presencial, póngase en contacto con Sarah Wyckoff, Coordinadora Ambiental del Distrito, al (713) 802-5262 a no más tardar de las 4:00 p.m. CT, del jueves 16 de junio de 2022. Por favor, tenga en cuenta que es necesario avisar con antelación, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Los comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto se solicitan y pueden presentarse por correo a la Oficina del Distrito de Houston de TxDOT, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Los comentarios por escrito también pueden presentarse por correo electrónico a [HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov). **Todos los comentarios deben recibirse antes del lunes 11 de julio del 2022.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), búsqueda por palabra clave “**SH 242 from FM 1488**”, una vez preparadas.

Si tiene alguna pregunta o duda general sobre el proyecto propuesto o la opción de reunión virtual o presencial, póngase en contacto con Andy Ngo, en el teléfono (713) 802-5782 o por correo electrónico en [Andy.Ngo@txdot.gov](mailto:Andy.Ngo@txdot.gov).

**La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.**