



Aviso
Reunión Pública Virtual con Opción Presencial
State Highway (SH) 288 desde el norte de la Rodeo Palms Parkway hasta el norte de la SH 6
CSJ: 0598-02-111
Condado de Brazoria, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) planifica realizar mejoras a la State Highway (SH) 288 desde la US 59 cerca del centro de Houston hasta la County Road 60 en los Condados de Harris y Brazoria, Texas. La Evaluación Ambiental (EA) para este proyecto se recibió un Hallazgo de Impacto No-Significativo (FONSI por sus siglas en inglés) el día 23 de mayo de 2013. Desde el tiempo de la aprobación ambiental, el diseño de una parte de este proyecto se ha desarrollado y ahora se proponen cambios al diseño original.

Este aviso informa al público que el TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea con opción presencial para recibir comentarios sobre las adiciones de diseño que se proponen. **La reunión pública virtual estará disponible el 1 de marzo de 2022 a las 5:30 P.M.** Para iniciar la sesión de la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas arriba: www.txdot.gov, y escriba "**SH 288 from Rodeo**" en el cuadro de búsqueda (search box) colocado en el área derecha superior de la página web.

La reunión pública virtual consistirá en una presentación en vídeo pregrabada e incluirá componentes audiovisuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en la página de la reunión hasta la fecha y hora indicadas arriba. Si no tiene acceso al Internet, favor de llamar a (713) 802-5766 entre los horarios de 8:00 A.M. hasta las 5:00 P.M., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales pueden ser proporcionados por correo postal, en línea o correo electrónico como se explica a continuación.

Además, el TxDOT ofrece una opción presencial para individuos que deseen participar en persona, en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación proporcionada en la reunión pública en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal del TxDOT y/o los consultores mientras mantener distanciamiento social, y entregar comentarios escritos. **La opción presencial se llevará a cabo el 3 de marzo de 2022 de 3:00 P.M. a 7:00 P.M. en la Rodeo Palms Community Clubhouse, 33 Rodeo Drive, Manvel, Texas 77578.**

El proyecto original aprobado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) propone mejoras generales a la SH 288 desde la US 59 cerca del centro de Houston hasta la County Road 60 para una distancia de aproximadamente 26 millas. Este proyecto original fue sometido a la participación pública y evaluación ambiental antes del FONSI del año 2013, y partes ya han sido construidas. Esta reunión pública virtual aborda los cambios de diseño propuestos para el proyecto ambientalmente aprobado. La información histórica sobre el proyecto de la SH 288 se puede encontrar en la página web de la reunión virtual para los que deseen información adicional.

El propósito de la reunión pública virtual es presentar los cambios de diseño propuestos incluyendo la construcción de una carretera lateral de dos carriles en dirección sur desde el norte de la Rodeo Palms Parkway hasta el norte de la SH 6 y construcción de cuatro charcas de retención de aguas pluviales. Las propuestas adicionales ocurrirían dentro del derecho de vía (ROW) existente de TxDOT y no resultarían en ningún desplazamiento.

Mapas que muestran la ubicación del proyecto, dibujos que presentan el diseño propuesto, y otra información sobre el proyecto propuesto estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, palabra clave (keyword) “**SH 288 from Rodeo**” en la fecha y hora mencionadas arriba.

Los materiales para la reunión pública se proporcionarán en inglés y español. Si inglés o español no es su idioma principal y/o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés o español, se le proporcionará un intérprete o traductor de documentos si lo solicita. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para acomodar la mayoría de las necesidades. Si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública, favor de comunicarse con Susanna Scott, Houston District Environmental Coordinator (Coordinadora Ambiental del Distrito de Houston), a (713) 802-5766 o por correo electrónico a Susanna.Scott@txdot.gov a más tardar a las 4:00 P.M. Zona Horaria Central, el 28 de febrero de 2022. Tenga en cuenta que se requiere un aviso por adelantado, ya que algunos servicios y las adaptaciones pueden requerir tiempo para que el TxDOT lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y los mismos pueden ser enviados por correo postal a TxDOT Houston District Office, Advanced Project Development Director, P.O. Box 1386, Houston, TX 77251. Comentarios escritos también pueden ser sometidos por correo electrónico a [hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:houston-piowebmail@txdot.gov) o en línea al sitio www.txdot.gov, palabra clave de búsqueda (keyword search) “**SH 288 from Rodeo**”. Favor haga referencia a “CSJ 0598-02-111 (SES)” en todos los comentarios. Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados en o antes del 18 de marzo de 2022 a las 11:59 P.M. para estar incluidos en la Documentación de la Reunión Pública. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, palabra clave (keyword) “**SH 288 from Rodeo**”, aproximadamente tres meses después del fin del período de comentarios.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto del proyecto propuesto o la reunión pública, favor de comunicarse con Susanna Scott, Coordinadora Ambiental del Distrito de Houston, a (713) 802-5766 o Susanna.Scott@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.