



# Carretera estatal (SH) 35 (Spur 5)

## Noticias del proyecto



Diciembre de 2022

## Puntos Clave

Localización del Proyecto:

Condado de Harris, Texas

Longitud del Proyecto:

Aproximadamente 3.4 millas

Límites del Proyecto:

De la I-45 a la I-610

Costo/Calendario Estimado de Construcción:

aproximadamente \$366 millones

el proyecto es financiado

Numero de Referencia del Proyecto:

CSJ: 0178-09-019

Derecho de Paso Requerido:

Aproximadamente 14 acres de derecho de paso adicional

Desplazamientos Potenciales:

3 viviendas unifamiliares y 5 locales comerciales

Se Prevé que la Construcción Comience

en el verano de 2023

## Bienvenidos a la Audiencia Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la audiencia pública. Esta audiencia pública se está llevando a cabo de forma virtual y presencial. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y brindar sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la audiencia pública es comprometerse con la comunidad y recopilar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su aporte es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo comentar están en la siguiente página.

## Descripción del Proyecto Propuesto

El proyecto propuesto consistiría en una carretera de cuatro a diez carriles en una nueva ubicación entre la I-45 y Dixie Drive con un intercambio en la I-610. Cada carril tendría 12 pies de ancho. El número de carriles principales pasa de 4 carriles principales (entre Dixie Drive y Glencoe Avenue) a 6 carriles principales (entre Glencoe Avenue y Griggs Road) a 10 carriles principales (entre Griggs Road y Old Spanish Trail) y de regreso a 8 carriles principales (entre Old Spanish Trail y la I-45). Desde el sur de Glencoe Avenue hasta Dixie Drive, el proyecto incluye el nuevo nombre de Projection Avenue al este de SH 35 que tendrá un carril de 12 pies hacia el sur y un carril de 12 pies hacia el norte, así como un camino de uso compartido de 10 pies. También se proponen estanques de detención.

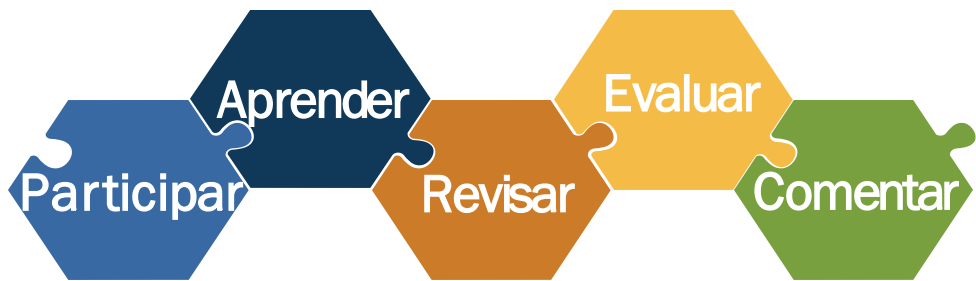
## Historial del Proyecto

En mayo de 2021, TxDOT realizó una reunión pública virtual. El video de presentación de la reunión pública virtual atrajo 515 visitas y 13 participantes proporcionaron comentarios sobre temas que incluyen diseño de ingeniería, instalaciones para bicicletas y peatones, seguridad, tráfico, efectos ambientales y justicia ambiental. Estos comentarios y los comentarios de las partes interesadas se consideraron durante la planificación continua del proyecto.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C.327 y el Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA TxDOT.

Pase la cámara de su teléfono sobre el código QR para acceder a la página Internet de TxDOT para obtener más información.





## Cómo participar

Usted está invitado a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y proporcionando comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en el cuadro de comentarios en la opción en persona
- Llame a la línea telefónica del proyecto al (281) 768-3560 para dejar testimonio verbal
- Envíe su comentario por correo postal de EE. UU. a:

TxDOT Houston District  
 Director of Project Development  
 P.O. Box 1386  
 Houston, Texas 77251-1386

- Envíe su comentario por correo electrónico a:  
[HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov)

Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del viernes 30 de diciembre de 2022 para ser considerados en el informe resumido de la audiencia pública oficial.

La documentación de esta audiencia pública estará disponible en línea en la página web del proyecto aproximadamente 3 meses después del cierre del período de comentarios. Este informe contendrá las respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, haga referencia al número de proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

## Siguientes Pasos



## ¿Por qué se propone este proyecto?

Las carreteras existentes dentro del área de estudio del proyecto SH 35 son inadecuadas para cumplir con los volúmenes de tráfico actuales y futuros, lo que genera congestión, movilidad reducida y una ruta de evacuación inadecuada para huracanes.

El proyecto SH 35 propuesto acomodará el crecimiento de la población regional, reducirá la congestión del tráfico dentro del área del proyecto, aumentará la movilidad norte/sur y aumentará la capacidad de evacuación de huracanes a través del área de estudio.

## Preguntas o necesita ayuda

Jeanne Javadi

281.841.6888

Jeanne.javadi@txdot.gov