



State Highway (SH) 36

Noticias del Proyecto

Agosto 2023

Puntos Clave

Ubicación del Proyecto:

Condado de Fort Bend, Texas

Longitud del Proyecto:

2.9 mi

Límites del Proyecto:

Desde I-69 S hasta FM 2218

Costo/Estimado y Financiamiento de Construcción:

Costo aproximado \$ 77.4 millones

El proyecto es financiado por el gobierno federal y el Estado

Numero de Referencia del Proyecto:

CSJ: 0188-01-016

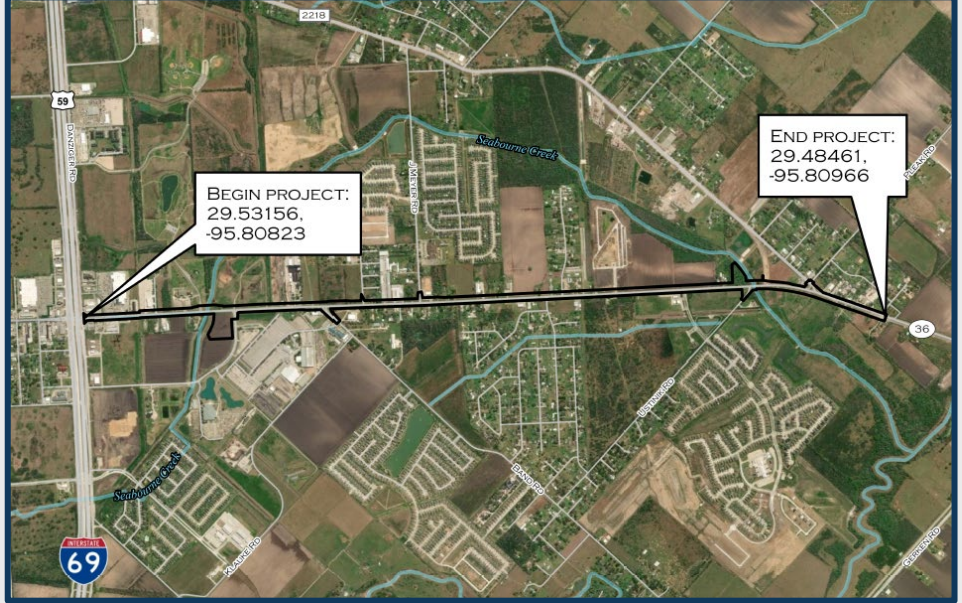
Necesidades de Derecho de Paso:

Se requieran aproximadamente 25 acres de derecho de vía adicional. Se necesitarían aproximadamente 2.7 acres de derecho de vía adicional del Seabourne Creek Nature Park.

Desplazamientos Potenciales:

Desplazar tres residencias y seis estructuras comerciales.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C.327 y el Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA TxDOT.



Bienvenidos a la Audiencia Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) les da la bienvenida a la audiencia pública. Esta audiencia pública se está llevando a cabo tanto de forma virtual como presencial. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y proporcionar sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la audiencia pública es involucrarse con la comunidad y recopilar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su aporte es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo proporcionar sus comentarios se encuentran en la siguiente página.

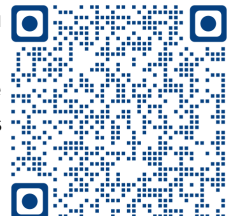
Descripción del Proyecto Propuesto

Esta noche, revisará los materiales para las mejoras propuestas de la SH 36 desde la I-69 hasta la FM 2218 en el condado de Fort Bend. El proyecto propuesto consistiría en la ampliación y reconstrucción de la SH 36 de una calzada sin dividir de dos carriles (uno en cada dirección) a una calzada dividida de cuatro carriles (dos en cada dirección). La calzada propuesta constaría de cuatro carriles de 11 pies de ancho (dos en cada dirección) con un camino de uso compartido de 10 pies de ancho a ambos lados del derecho de vía. La calzada incluiría una mediana central elevada de 30 pies de ancho. Las aberturas medianas y las bahías de giro permitirían movimientos de giro a la izquierda a lo largo de la SH 36 dentro de los límites del proyecto. El proyecto tiene aproximadamente 2.9 millas de largo y requeriría aproximadamente 25 acres de derecho de vía adicional. Se proponen dos estanques de detención de aguas pluviales para el proyecto; uno estaría ubicado en el lado oeste de SH 36 cerca de la carretera Fairgrounds y el otro estaría ubicado en el lado este de la SH 36 cerca de la carretera Ustinik. Las alcantarillas tipo puente existentes ubicadas en los cruces norte y sur de Seabourne Creek serían reemplazadas por puentes.

Historial del Proyecto

- Los estudios ambientales y desarrollo esquemático para el proyecto SH 36 se iniciaron antes de 2006.
- TxDOT ha realizado tres reuniones públicas anteriores para el proyecto SH 36: en 2006, 2014 y 2021. Durante este proceso se llevó a cabo una estrecha coordinación con la Ciudad de Rosenberg.
- Las reuniones públicas anteriores discutieron las alternativas de construcción, la selección de la alternativa propuesta y las actualizaciones de diseño. Los comentarios públicos se han tenido en cuenta durante todo el proceso. El proyecto propuesto ha sido diseñado para evitar o minimizar los impactos en la mayor medida posible.

Coloque la cámara de su teléfono sobre el código QR para acceder a la página web de TxDOT para obtener más información.



¿Por qué se propone este proyecto?

La carretera SH 36 existente no cumple con los estándares de diseño actuales, como la falta de carriles para dar vuelta, la falta de lugares para ciclistas/peatones y anchos de banquina insuficientes. La capacidad de SH 36 entre I-69 y FM 2218 es inadecuada para cumplir con los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, lo que genera congestión y movilidad reducida en esta sección de la carretera.

El objetivo del proyecto propuesto es:

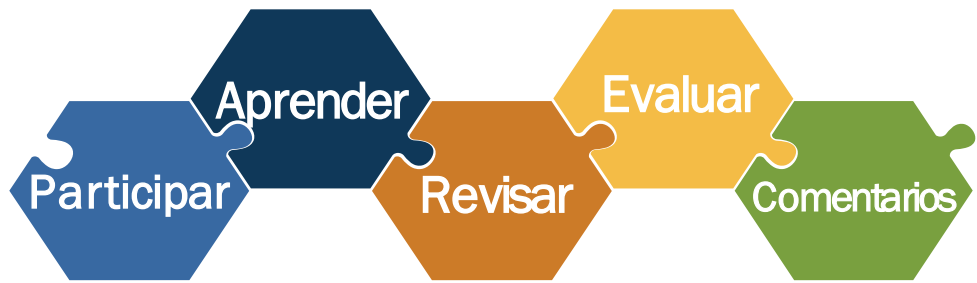
- Mejorar la seguridad y las operaciones de tráfico en general al actualizar la carretera a los estándares de diseño actuales; y para
- Reducir la congestión y mejorar la movilidad.

¿Preguntas o Necesitas Ayuda?

Tunisia Smith

713-802-5560

Tunisia.Smith@txdot.gov



Cómo participar

Le invitamos a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y proporcionando comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la Caja de Comentarios en la audiencia presencial
- Envíe su comentario por correo postal a la dirección matasellados con la fecha 11 de septiembre de 2023 a:
TxDOT Houston District
Director of Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Envíe su comentario por correo electrónico a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben ser enviados o matasellados con la fecha 11 de septiembre de 2023 para ser considerados en el informe resumido oficial de la audiencia pública.

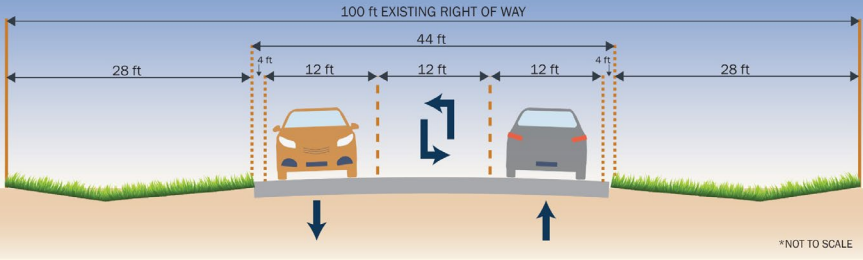
La documentación de esta audiencia pública estará disponible en línea en la página de Internet del proyecto aproximadamente 3 meses después del cierre del período de comentarios. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, haga referencia al número de proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

Siguientes Pasos



Existing Typical Section SH 36 from Wehring Way to J Meyer Road

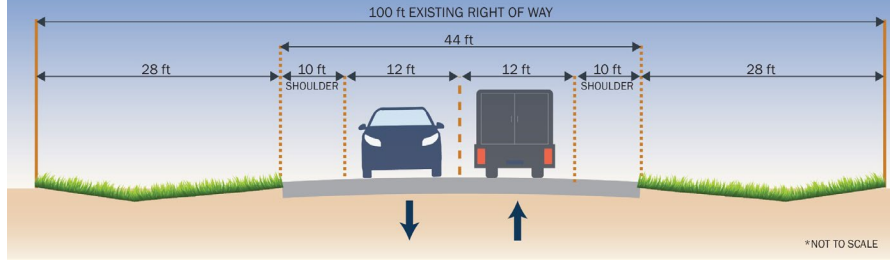


Carretera Existente

La imagen de la izquierda representa una vista transversal de la calzada tal como es hoy. La SH 36 desde Wehring Way hasta J Meyer Road generalmente consta de una calzada no dividida de dos carriles con un carril principal de 12 pies de ancho en dirección sur, un carril principal de 12 pies de ancho en dirección norte, un carril central para giros de 12 pies de ancho y arcenes exteriores de 4 pies de ancho. La carretera actualmente existe dentro de un derecho de paso de 100 pies de ancho.

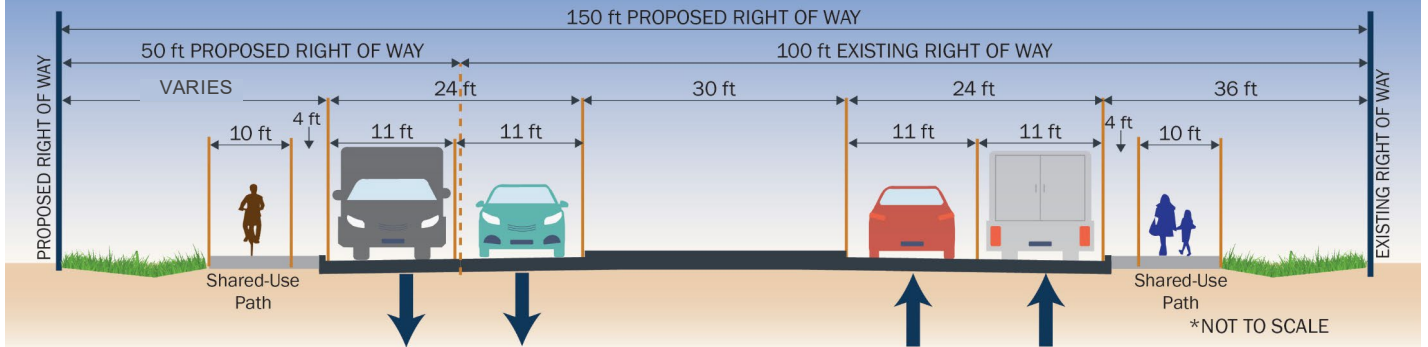
La imagen de la derecha representa una vista transversal de la calzada tal como es hoy. SH 36 desde J Meyer Road hasta FM 2218 generalmente consta de una calzada no dividida de dos carriles con carriles de circulación de aproximadamente 12 pies de ancho y arcenes exteriores de 10 pies de ancho dentro de un derecho de paso existente de 100 pies de ancho. Las zanjas de drenaje abiertas al borde de la carretera están ubicadas a lo largo de los lados este y oeste de la SH 36. Hay carriles para dar vuelta en las intersecciones seleccionadas dentro de los límites del proyecto.

Existing Typical Section SH 36 from J Meyer Road to FM 2218



El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

Proposed Typical Section SH 36 from Wehring Way to FM 2218



Carretera Propuesta

La imagen de arriba representa una vista transversal de cómo se vería la carretera después de la construcción del proyecto propuesto. La SH 36 desde Wehring Way (cerca de la I-69) hasta la FM 2218 generalmente consistiría en cuatro carriles de 11 pies de ancho (dos en cada dirección) separados por una mediana elevada de 30 pies de ancho. Se construirían caminos de uso compartido de diez pies de ancho a ambos lados de la SH 36. El camino propuesto existiría dentro de un derecho de paso de 150 pies de ancho.