



Aviso
Audiencia Pública Virtual con Opción Presencial
Carretera Estatal (SH) 36

Desde la Autopista Interestatal (I) 69 S hasta el Camino de la Farm-to-Market (FM) 2218
CSJ: 0188-01-016
Condado de Fort Bend, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés), distrito de Houston, propone mejoras a lo largo de la SH 36 desde la I-69 hasta la FM 2218 en el condado de Fort Bend, Texas. Este aviso informa al público que el equipo del proyecto llevará a cabo una audiencia pública virtual con una opción en persona sobre el proyecto propuesto. Esta audiencia pública se lleva a cabo para presentar el proyecto propuesto, compartir los hallazgos ambientales y recopilar más información. **La Audiencia Pública Virtual estará disponible a partir del martes 22 de agosto del 2023 a las 5:00 p.m.** La audiencia pública virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. Para ver la presentación de la audiencia pública virtual y ver la información del proyecto, vaya a la siguiente dirección web <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>.

Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar (713) 802-5560 entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción en persona para las personas que deseen participar en persona, en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación que se publicó en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al equipo del proyecto y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se realizará el jueves 24 de agosto del 2023, de 5:00p.m. hasta las 7:00 p. m. en el Rosenberg Civic Center, 3825 SH 36, Rosenberg, TX 77471.**

Tanto para la audiencia pública virtual como para la opción en persona, los miembros del público pueden llamar (281) 768-3560 proporcionar testimonio verbal durante el período de comentarios en inglés y español. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo postal o electrónico, como se explica a continuación. Todos los comentarios recibidos antes del final del período de comentarios se considerarán por igual y se incluirán como parte del registro oficial. Las respuestas a los comentarios serán preparadas por TxDOT, incluidas como parte de la audiencia y el registro del proyecto, y estarán disponibles en línea en la página web mencionada anteriormente una vez completadas.

Este proyecto es necesario porque la carretera SH 36 existente no cumple con los estándares de diseño actuales y el crecimiento proyectado en el área hará que la demanda de tráfico exceda la capacidad de la carretera existente.

El proyecto propuesto consistiría en la ampliación y reconstrucción de la SH 36 de una calzada sin dividir de dos carriles (uno en cada dirección) a una calzada dividida de cuatro carriles (dos en cada dirección). La calzada propuesta constaría de cuatro carriles de 11 pies de ancho (dos en cada dirección) con un camino de uso compartido de 10 pies de ancho a ambos lados del derecho de vía. La calzada incluiría una mediana central elevada de 30 pies de ancho. Las aberturas medianas y las bahías de giro permitirían movimientos de giro a la izquierda a lo largo de la SH 36 dentro de los límites del proyecto. El proyecto tiene aproximadamente 2.9 millas de largo y requeriría aproximadamente 25 acres de derecho de vía adicional. Se proponen dos estanques de detención de aguas pluviales para el proyecto; uno estaría ubicado en el lado oeste de SH 36 cerca de la carretera Fairgrounds y el otro estaría ubicado en el lado este de la SH 36 cerca de la carretera Ustinik. Las alcantarillas tipo puente existentes ubicadas en los cruces norte y sur de Seabourne Creek serían reemplazadas por puentes.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño final, requeriría derecho de vía adicional y podría desplazar tres residencias y seis estructuras no residenciales. La asistencia de

reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. Se puede obtener información sobre el Programa de asistencia para la reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición del derecho de vía de Felicia Shamlin llamando al (713) 802-5685.

Se anticipa que el proyecto propuesto impactará la siguiente propiedad protegida bajo el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas y la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966: Seabourne Creek Nature Park.

El proyecto propuesto requeriría 2.72 acres del total de 164 acres de la Seabourne Creek Nature Park en Rosenberg, Texas. Seabourne Creek Nature Park es un área de recreación que incluye instalaciones tales como senderos, humedales y espacios verdes. La parte de la propiedad que se vería afectada por el proyecto propuesto es utilizada actualmente por la instalación como entrada de vehículos y estacionamiento y está ubicada a lo largo del borde occidental de la propiedad del parque adyacente al derecho de vía de la SH 36 existente. El complejo deportivo regional que se encuentra en el lado este de la propiedad no se vería afectado. El equipo del proyecto anticipa una determinación *de minimis* para este uso bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte del 1966. Los comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del Seabourne Creek Nature Park pueden presentarse como se indica a continuación.

El Proyecto propuesto involucraría la construcción en humedales.

El Proyecto propuesto involucraría una acción en una planicie de inundación.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para revisión con cita previa de lunes a viernes entre las horas de 8:00 am a 5:00 p.m. en la Oficina del Distrito de Houston de TxDOT, 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007. Los materiales del proyecto también están disponibles en la Oficina del Área de Fort Bend de TxDOT ubicada en 4235 SH 36, Rosenberg, TX 77471, y en línea en <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés y español. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés o el español no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés o español, se le proporcionará uno sin cargo. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la Audiencia Pública, comuníquese con Tunisia Smith, Gerente de Proyecto Ambiental, al (713) 802-5560 a más tardar a las 4:00 p.m. p.m., jueves 17 de agosto del 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el equipo del proyecto los organice.

Se anima a los comentarios del público sobre el proyecto propuesto. Los comentarios escritos pueden enviarse por correo a la oficina del distrito de Houston de TxDOT, Director de Desarrollo de Proyectos Avanzados, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a HOU-PIOwebmail@txdot.gov. Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (281) 768-3560 y brindar testimonio verbalmente a partir de las 5:00 p.m. el martes 22 de agosto del 2023 hasta las 11:59 p.m. el lunes 11 de septiembre del 2023. Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del lunes 11 de septiembre del 2023 para que se incluyan en el registro oficial de la audiencia. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea. <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html> una vez completado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la audiencia pública virtual, comuníquese con Andy Ngo, Ingeniero de Transporte, al (713) 802-5782 o por correo electrónico a andy.ngo@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.