



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

¡BIENVENIDO!

ESTUDIO DE VIALIDAD PARA EL CONTROL DE ACCESO VEHICULAR EN LA CARRETERA ESTATAL 6 (SH 6, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

DESDE LA CARRETERA ESTATAL 35 HASTA LA LÍNEA DE
LOS CONDADOS DE BRAZORIA Y GALVESTON

¿Por qué
estoy aquí?

Obtener información sobre las mejoras propuestas

Compartir información sobre el corredor

Hacer comentarios para ayudarnos a refinar las mejoras

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL: DISPONIBLE EL 12 DE FEBRERO DE 2024

REUNIÓN PÚBLICA PRESENCIAL: EL 13 DE FEBRERO DE 2024

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Alvin Community College, Nolan Ryan Center (edificio R) | 2925 Bypass 35 South, Alvin, TX 77511



Las metas del estudio

La **gestión de accesos** es el control sistemático del número, el espaciamiento y las operaciones de las intersecciones y entradas para preservar la seguridad y la eficiencia en una calzada.

Las metas del estudio



Mejorar la seguridad

reduciendo la tasa y la gravedad de los accidentes



Mejorar la movilidad

equilibrando las necesidades de uso de la tierra y el acceso al transporte



Mejorar el acceso multimodal

para los peatones, ciclistas, y usuarios del transporte público



Mejorar la colaboración

a través de la participación y los comentarios del público para desarrollar soluciones prácticas

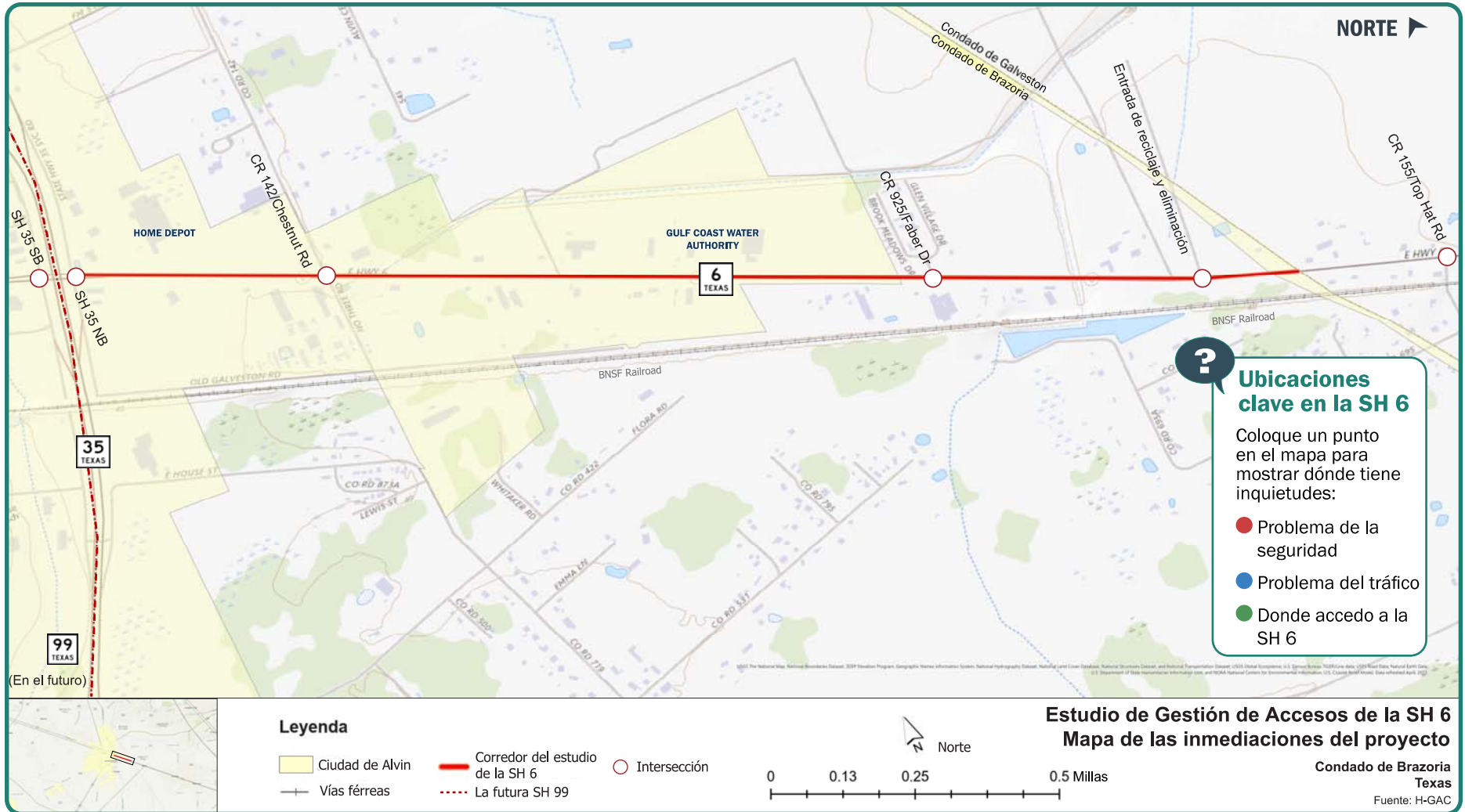


Cronograma del estudio





Mapa interactivo de las inmediaciones





Condiciones existentes: Datos del corredor

Ruta de evacuación por huracanes

Aprox. 2
millas de longitud del corredor

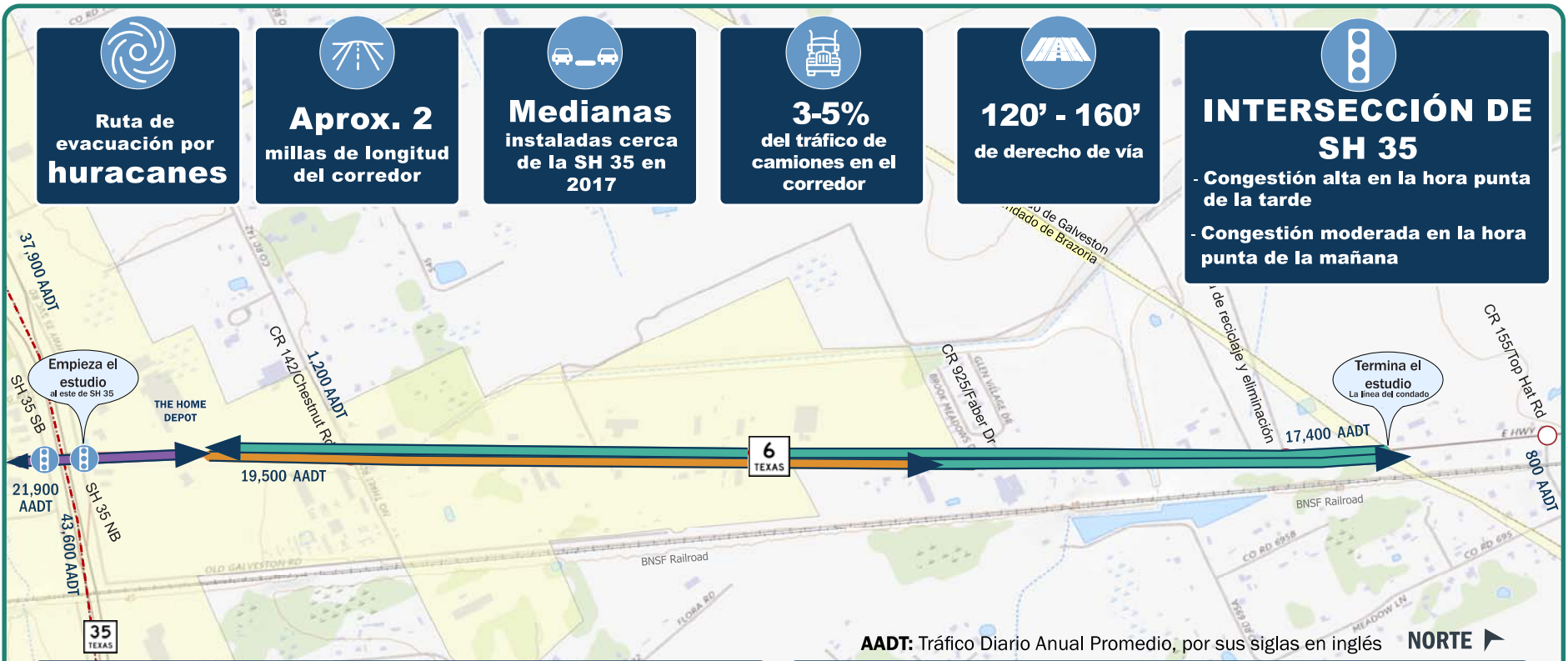
Medianas
instaladas cerca de la SH 35 en 2017

3-5%
del tráfico de camiones en el corredor

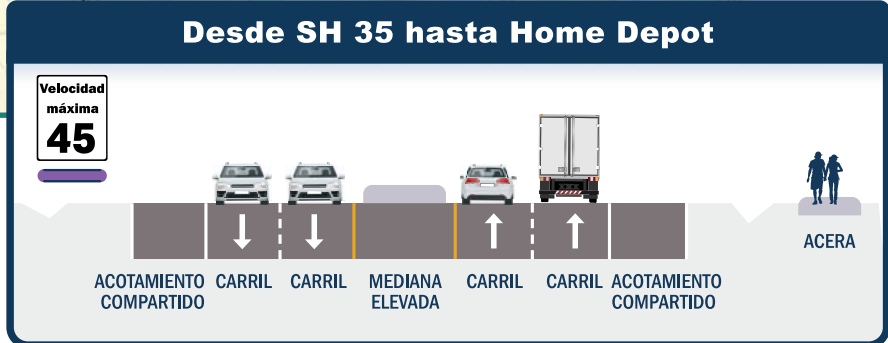
120' - 160'
de derecho de vía

INTERSECCIÓN DE SH 35

- Congestión alta en la hora punta de la tarde
- Congestión moderada en la hora punta de la mañana

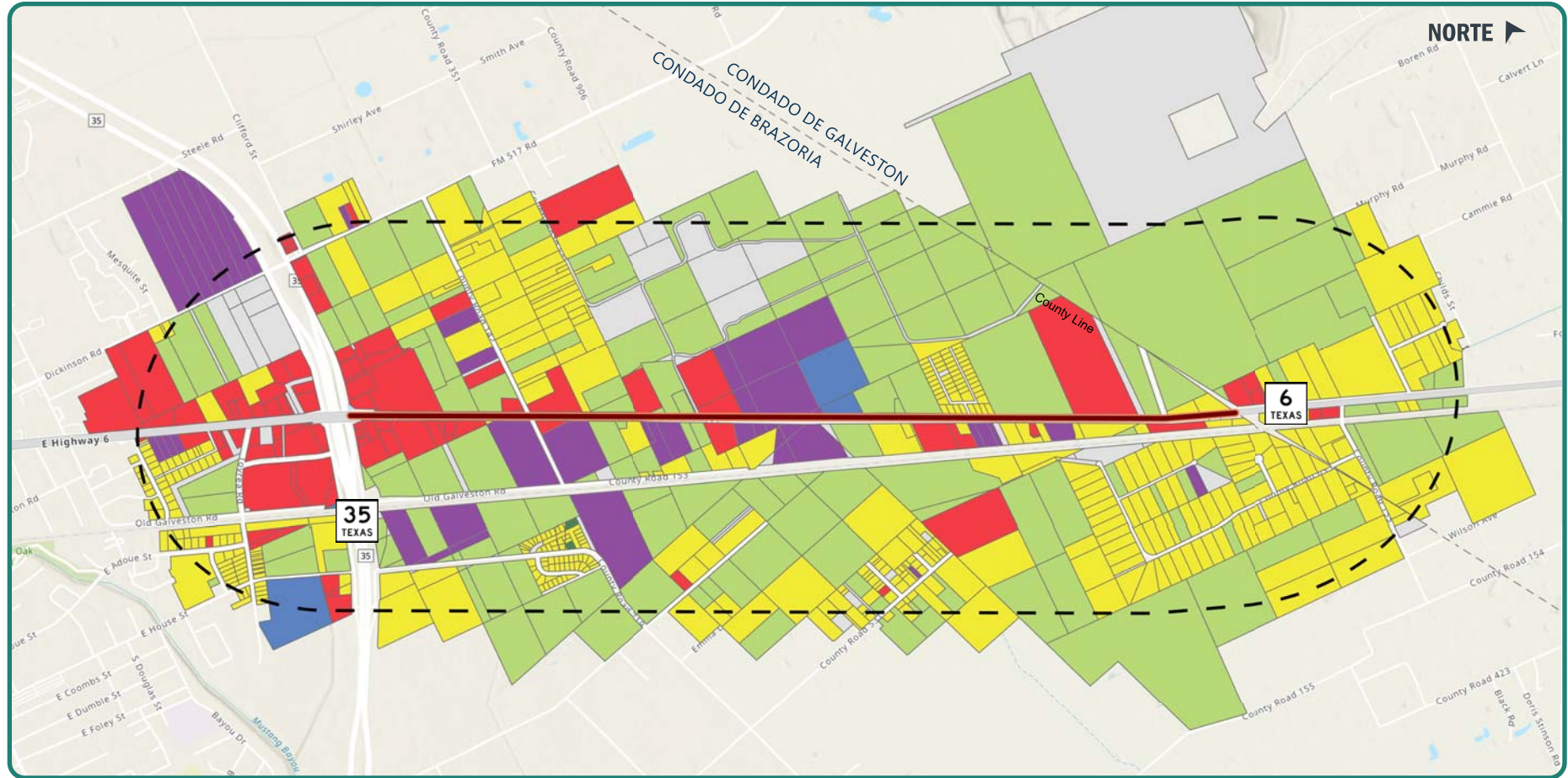


AADT: Tráfico Diario Anual Promedio, por sus siglas en inglés NORTE





Condiciones existentes: El uso de la tierra

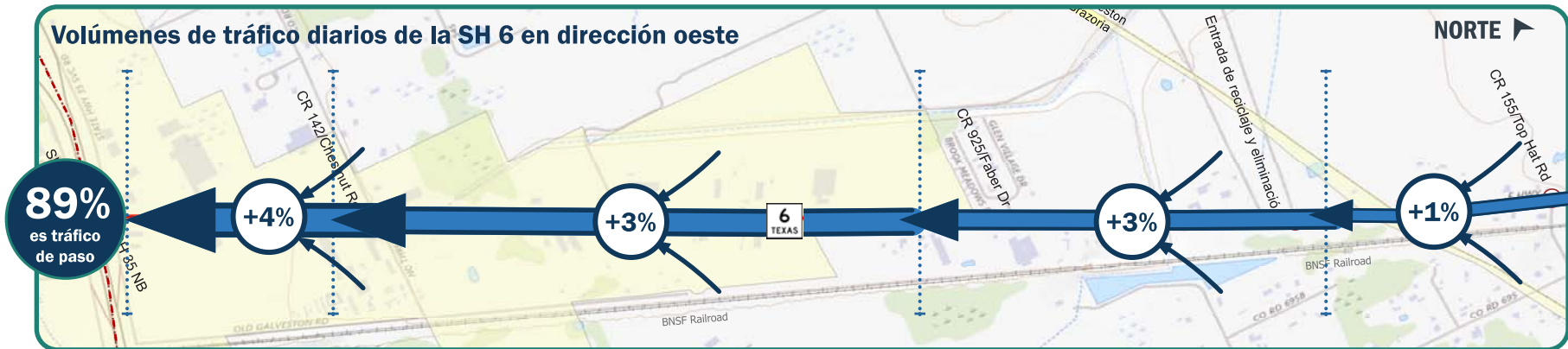


Urbanizable y Vacante	45%	Comercial	10%	- - - - - Zona de amortiguación de 1/2 milla
Residencial	24%	Industrial	7%	
Otro	12%	Institucional	1%	

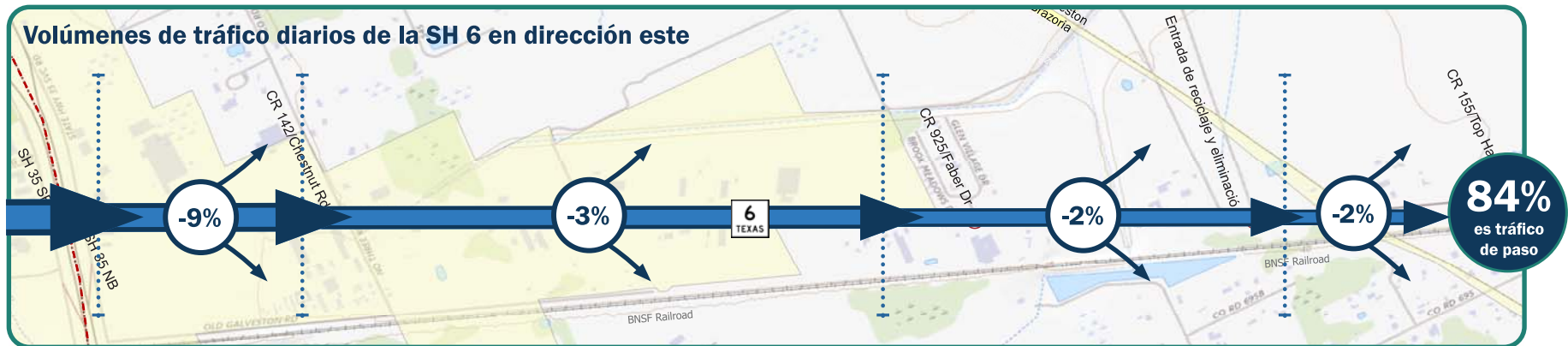


Condiciones Existentes: Patrones de Viaje

Volúmenes de tráfico diarios de la SH 6 en dirección oeste



Volúmenes de tráfico diarios de la SH 6 en dirección este



Condiciones existentes durante la hora punta



4 minutos
el tiempo medio de viaje para
atravesar el corredor de dos millas



40 mph
velocidad media de viaje



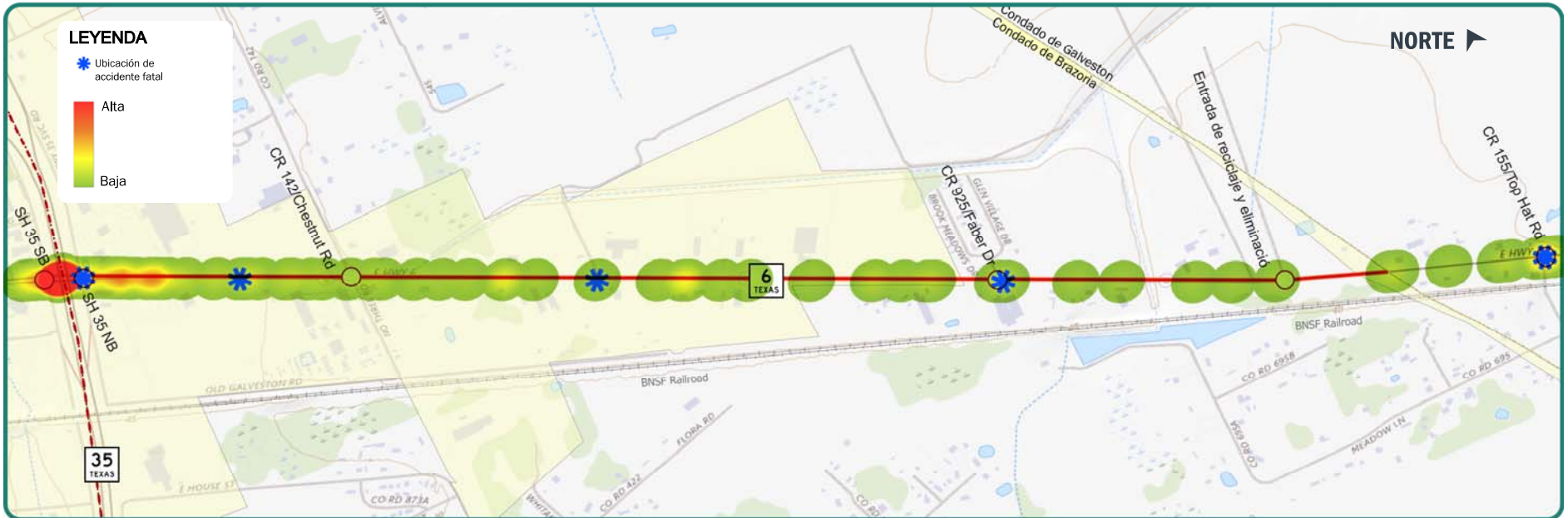
Condiciones existentes: La seguridad (2018-2022)

1
accidente con peatones

0
accidentes con bicicletas

5
accidentes fatales

7
accidentes con heridas graves



Categorías de factores contribuyentes:

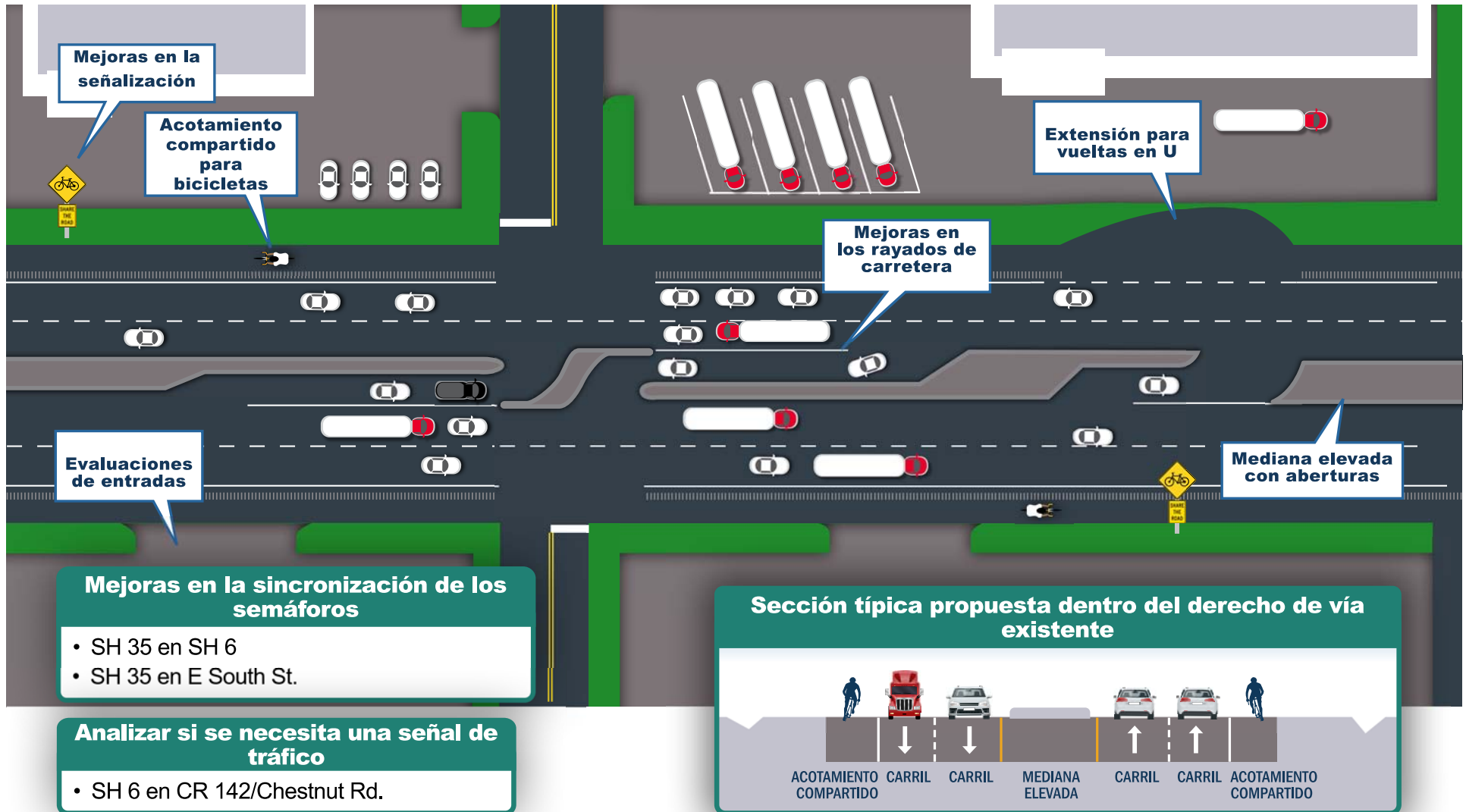
Incumplimiento*	28%
Exceso de velocidad	22%
Operaciones de vehículos	21%
Inatención	19%
Otro	10%

Incluye el derecho de vía, no ceder el paso e ignorar los semáforos/señales de alto, etc.

Tasas de accidentes de tráfico de la SH 6

desde el este de la SH 35 hasta la línea del condado







Beneficios de las mejoras propuestas



Beneficios de seguridad

Debido a la adición de una mediana elevada

Fuentes:

1. The Crash Modification Factors Clearinghouse
2. Los costos se basan en el costo del Consejo Nacional de Seguridad de 2021 por gravedad de la lesión o accidente

Mejora del rendimiento



Reducción del
27%
en el total de
accidentes ¹

Beneficios económicos



\$2.1
millones por año²



Los próximos pasos



Sus comentarios nos ayudarán a desarrollar las soluciones

- El equipo de diseño del estudio revisará los comentarios del público y las partes interesadas.
- Las mejoras propuestas se perfeccionarán, según corresponda, en función de los comentarios recibidos.
- El estudio se finalizará en mayo de 2024.



Envíe cualquier pregunta o comentario a:

Dirección:

Public Information Office
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251-1386

Teléfono:

(713) 802-5022

Correo electrónico:

HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Sitio web:

Visite: www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html

Busque: Gestión de accesos de la SH 6

¡Gracias!



¡Escanee el código con su teléfono para ir a la página de reuniones y audiencias!