



Estudio de Vialidad para el Control de Acceso Vehicular Carretera Estatal (SH) 6 Noticias del Proyecto

Febrero 2024

Puntos Clave

Localización del Estudio:
Brazoria County

Longitud del Estudio:
Aproximadamente 2 millas

Límites del Estudio:
Carretera Estatal (SH) 6 al este de la
SH 35 hasta la Línea del Condado de Galveston

Costo/Calendario Estimado de Construcción:
\$2.1 millones
Financiamiento de seguridad de categoría 8

Número de Referencia del Proyecto (CSJ):
0192-03-020

Derecho de Vía Requerido:
No anticipado.

Desplazamientos Potenciales:
No anticipado.



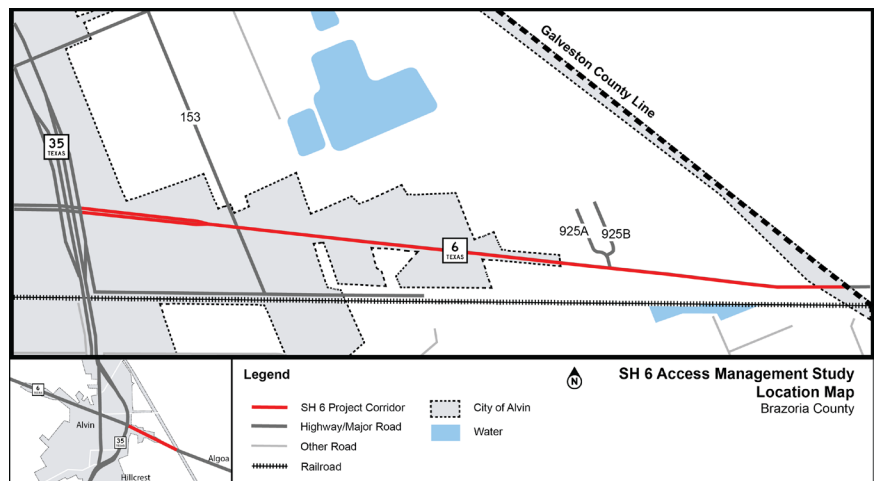
Bienvenidos a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se está llevando a cabo tanto virtualmente como en persona. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y proporcionar sus comentarios sobre el estudio. El propósito de esta reunión pública es presentar las modificaciones de diseño propuestas y interactuar con la comunidad y recopilar comentarios. Su aporte es importante en el proceso de desarrollo del estudio. Los detalles sobre cómo proporcionar sus comentarios se encuentran en la siguiente página.

Descripción del Estudio

Durante esta reunión pública, usted está invitado para revisar los contenidos del estudio de vialidad para el control de acceso vehicular en la Carretera Estatal (SH) 6 al este de la SH 35 hasta la línea del condado de Galveston en el condado de Brazoria. El estudio del corredor identificaría mejoras de transporte a corto y mediano plazo sobre SH 6 para reducir los choques de tráfico, mejorar la movilidad, y apoyar el desarrollo existente y futuro. El equipo de estudio analizará las mejoras con más potencial para el beneficio de los peatones, ciclistas y conductores.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C.327 y el Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA TxDOT.



¿Que es Access Management?

Access Management es un control sistemático de números, espacios y operaciones en las intersecciones y accesos viales para conservar la seguridad y una eficiencia vial.

¿Por que es este estudio necesario?

El beneficio principal del Estudio de Access Management es para mejorar la seguridad. Basado en datos disponibles, la instalación de un camellón central reduce accidentes viales hasta un 27%. De acuerdo con El Consejo Nacional de Seguridad, la reducción de accidentes viales es equivalente a \$2.1 millones de beneficio económico.

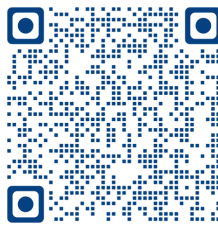
¿Preguntas o Necesita Ayuda?

Gabriel Adame

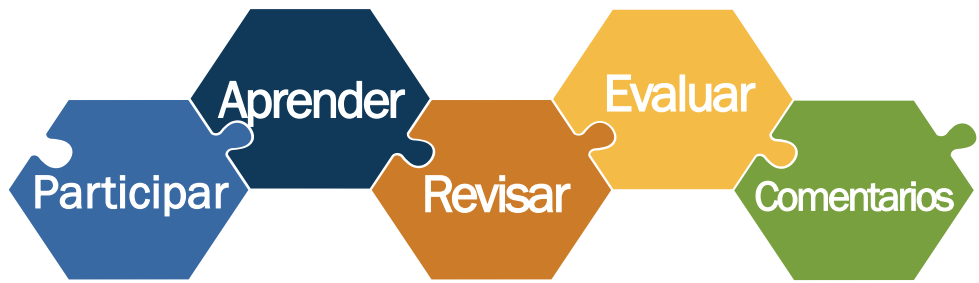
(713) 802-5199

Gabriel.Adame@txdot.gov

Para más información visite la página web o escanee el código QR aquí



www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html



Cómo participar

Le invitamos a participar en el desarrollo de este estudio revisando los materiales y proporcionando comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la Caja de Comentarios en la reunión presencial
- Envíe su comentario por correo postal a la dirección matasellados con la fecha del miércoles 28 de febrero de 2024:
TxDOT Houston District
Director of Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Envíe su comentario por correo electrónico a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben ser enviados o matasellados con la fecha del miércoles 28 de febrero de 2024 para ser considerados en el informe resumido oficial de la reunión pública.

La documentación de esta audiencia pública estará disponible en línea en la página de Internet del proyecto cuando se complete después del cierre del período de comentarios. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, haga referencia al número de proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

Siguientes Pasos

