



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

# ¡BIENVENIDO!

## ESTUDIO DE VIALIDAD PARA EL CONTROL DE ACCESO VEHICULAR EN LA CARRETERA ESTATAL 6 (SH 6, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

### DESDE LA CARRETERA ESTATAL 35 HASTA LA LÍNEA DE LOS CONDADOS DE BRAZORIA Y GALVESTON

¿Por qué  
estoy aquí?

**Obtener** información sobre las mejoras propuestas

**Compartir** información sobre el corredor

**Hacer** comentarios para ayudarnos a refinar las mejoras

**REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL: DISPONIBLE EL 12 DE FEBRERO DE 2024**

**REUNIÓN PÚBLICA PRESENCIAL: EL 13 DE FEBRERO DE 2024**

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

**Alvin Community College, Nolan Ryan Center (edificio R) | 2925 Bypass 35 South, Alvin, TX 77511**

Reunión pública #1 del Estudio de Gestión de Accesos de la SH 6

El 13 de febrero de 2024

**El texto:** El Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Houston, desea darle la bienvenida a esta reunión pública virtual con una opción en persona. Esta presentación proporcionará información sobre el Estudio de Vialidad para el Control de Acceso Vehicular en la Carretera Estatal 6 (o SH 6, por sus siglas en inglés) desde el este de la SH 35 hasta la línea del Condado de Galveston en el Condado de Brazoria. Esta es una presentación pregrabada. La opción en persona se llevará a cabo de las 5:30 a las 7:30 de la noche, el martes 13 de febrero de 2024 en el Alvin Community College Nolan Ryan Center en Alvin, Texas. Durante la opción en persona, el público puede ir y venir a su conveniencia y el personal de TxDOT estará allí para responder sus preguntas.

El propósito de esta reunión pública es solicitar comentarios sobre el Estudio de Vialidad para el Control de Acceso Vehicular. También ofrece una oportunidad para que el equipo del estudio responda cualquier pregunta o inquietud del público. El Departamento de Transporte de Texas se compromete a involucrar al público en la planificación e implementación de proyectos al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y a los procesos de toma de decisiones.

TxDOT desea agradecerle por su participación en esta reunión pública. Durante la presentación virtual, puede pausar el video y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.



## Las metas del estudio

La **gestión de accesos** es el control sistemático del número, el espaciamiento y las operaciones de las intersecciones y entradas para preservar la seguridad y la eficiencia en una calzada.

### Las metas del estudio



#### Mejorar la seguridad

reduciendo la tasa y la gravedad de los accidentes



#### Mejorar la movilidad

equilibrando las necesidades de uso de la tierra y el acceso al transporte



#### Mejorar el acceso multimodal

para los peatones, ciclistas, y usuarios del transporte público



#### Mejorar la colaboración

a través de la participación y los comentarios del público para desarrollar soluciones prácticas

**El texto:** El control de acceso vehicular es el control sistemático del número, el espaciamiento y las operaciones de las intersecciones y entradas para preservar la seguridad y la eficiencia en una calzada mediante el control del acceso a los usos de la tierra adyacentes y la gestión de las operaciones en las intersecciones. El control del acceso vehicular considera mejoras en el diseño de la mediana y las entradas, las mejoras para bicicletas y peatones, y las mejoras en las intersecciones.

Las comunidades locales y regionales en el área del estudio están experimentando un aumento de los desarrollos residenciales, industriales y comerciales. Este Estudio de Vialidad para el Control de Acceso Vehicular identificará mejoras de transporte a corto y medio plazo a lo largo del corredor SH 6 para mejorar la seguridad al reducir el número y la gravedad de los accidentes y mejorar la movilidad al equilibrar las necesidades de uso de la tierra y el acceso al transporte. El equipo del estudio examinará las posibles mejoras para los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público. TxDOT también se compromete a mejorar la colaboración a través de la participación y los comentarios de la comunidad para desarrollar soluciones prácticas.



## Memorandum de entendimiento

### Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

**El texto:** Se anticipa que este proyecto recibirá fondos federales. Con el componente federal, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales. El proceso requerido se denomina el proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocido como NEPA, por sus siglas en inglés. El proceso NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que le permite asumir la responsabilidad de revisar y aprobar ciertos proyectos asignados de NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.



## Cronograma del estudio



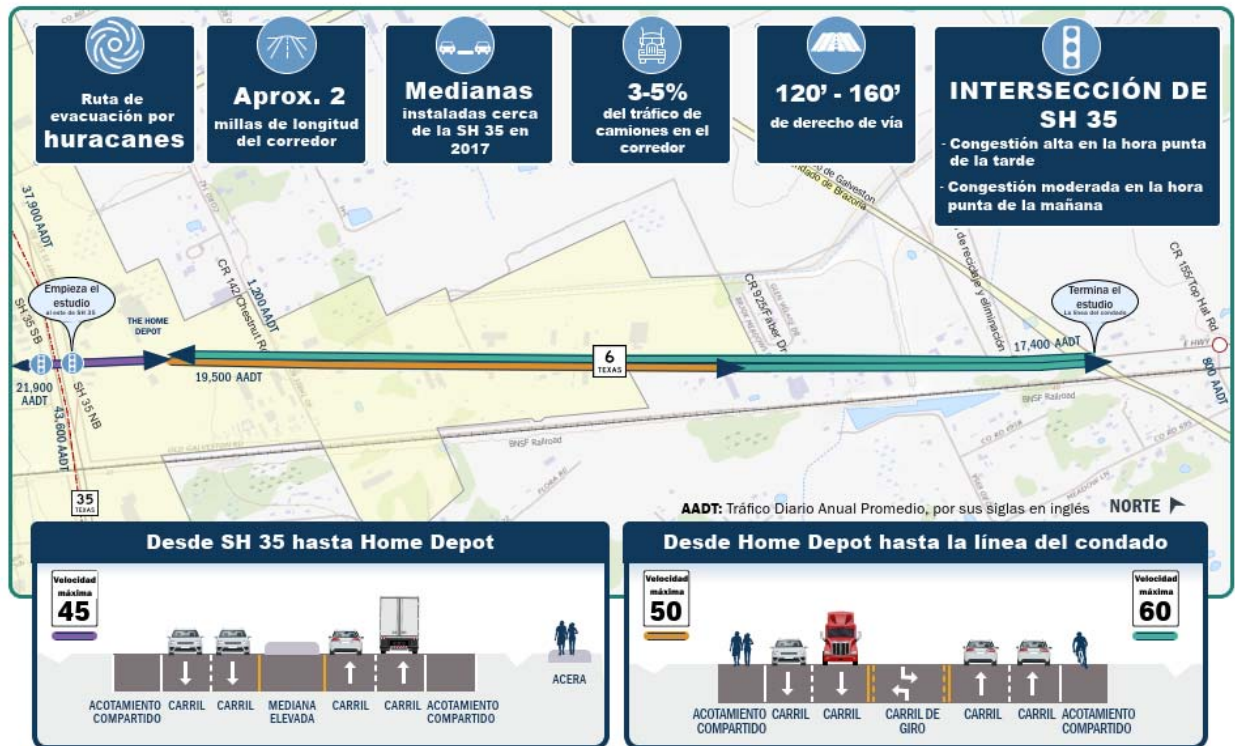
Reunión pública #1 del Estudio de Gestión de Accesos de la SH 6

El 13 de febrero de 2024

**El texto:** El cronograma y el proceso del estudio comenzaron con la planificación conceptual para definir los objetivos. Las soluciones a corto y medio plazo que se presentan en esta reunión se desarrollaron en función de la recopilación de datos, un análisis de las condiciones existentes y la revisión de los comentarios recibidos de las agencias y las partes interesadas. Ahora estamos en la etapa de participación pública y nos gustaría recibir sus comentarios valiosos. Se espera que el informe del estudio esté finalizado en mayo de 2024. Se ha aprobado el financiamiento de este proyecto para recibir fondos federales; por lo tanto, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales. El proyecto continuaría con el diseño y, en la última etapa, con la construcción.



## Condiciones existentes: Datos del corredor



Reunión pública #1 del Estudio de Gestión de Accesos de la SH 6

El 13 de febrero de 2024

**El texto:** La SH 6 es una ruta de evacuación por huracanes oficial que conecta la Interestatal (I)-45 cerca de la calle Bayou Vista con la carretera I-69 cerca de Sugar Land. El estudio está examinando el tramo de dos millas al este de la SH 35 hasta la línea del condado de Galveston en el condado de Brazoria. Cada día, aproximadamente entre el tres y el cinco por ciento de todos los vehículos que viajan por el corredor son camiones. El derecho de vía suele ser de unos 120 pies de ancho y aumenta a 160 pies de ancho cerca de la SH 35.

Hay dos tipos de secciones típicas de la carretera. Desde la SH 35 hasta Home Depot, la sección tiene un límite de velocidad de 45 millas por hora y consta de dos carriles de viaje en cada dirección separados por una mediana elevada. Desde Home Depot hasta la línea del condado, el límite de velocidad varía entre 50 y 60 millas por hora y consta de dos carriles de viaje y un acotamiento en cada dirección con un carril continuo de doble sentido para girar a la izquierda. El volumen medio de tráfico diario anual de la SH 6 oscila entre 17.400 y 19.500 vehículos por día.



## Condiciones existentes: El uso de la tierra



Urbanizable y Vacante	45%	Comercial	10%	Zona de amortiguación de 1/2 milla
Residencial	24%	Industrial	7%	
Otro	12%	Institucional	1%	

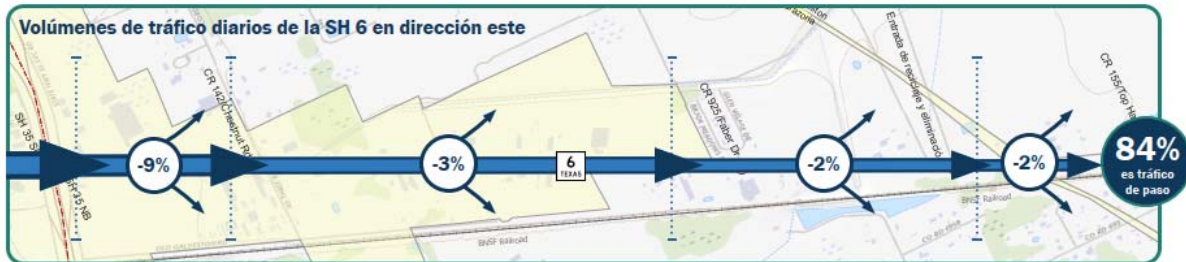
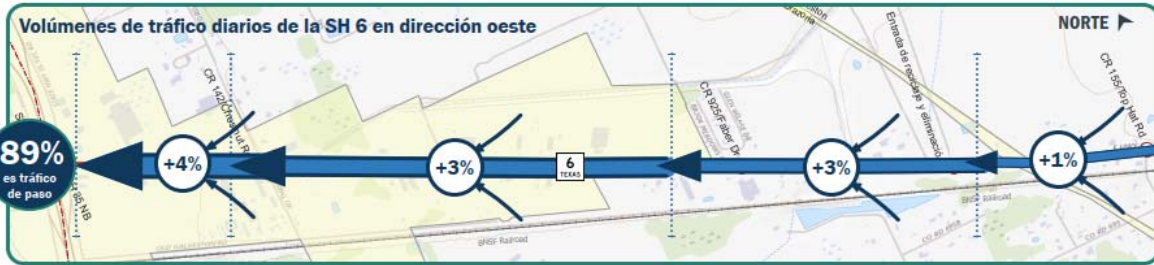
Reunión pública #1 del Estudio de Gestión de Accesos de la SH 6

El 13 de febrero de 2024

**El texto:** El cuarenta y cinco por ciento de la tierra dentro de media milla del área del estudio de la SH 6 está vacante y es urbanizable. El 24% de la tierra se ha desarrollado como residencial, el 10% como comercial y el 7% como institucional. El 12% restante se clasifica como otros usos, incluidas las tierras no urbanizables.



## Condiciones Existentes: Patrones de Viaje



### Condiciones existentes durante la hora punta



**4 minutos**

el tiempo medio de viaje para  
atravesar el corredor de dos millas



**40 mph**

velocidad media de viaje

**El texto:** En las horas punta, se tarda cuatro minutos en recorrer el corredor de dos millas. Los vehículos viajan a un promedio de 40 millas por hora. Los patrones de viaje muestran que el 89% del tráfico diario en dirección oeste continúa en la SH 6 al oeste de la SH 35. Del mismo modo, el 84% de los volúmenes de tráfico diarios en dirección este en el corredor continúan al este de la línea del condado. La mayor parte del tráfico que entra y sale de la SH 6 en el área del estudio proviene o se dirige a lugares comerciales al este de la SH 35.



# Condiciones existentes: La seguridad (2018-2022)

**1**  
accidente con peatones

**0**  
accidentes con bicicletas

**5**  
accidentes fatales

**7**  
accidentes con heridas graves



### Categorías de factores contribuyentes:

Incumplimiento*	28%
Exceso de velocidad	22%
Operaciones de vehículos	21%
Inatención	19%
Otro	10%

Incluye el derecho de vía, no ceder el paso e ignorar los semáforos/señales de alto, etc.

### Tasas de accidentes de tráfico de la SH 6

desde el este de la SH 35 hasta la línea del condado



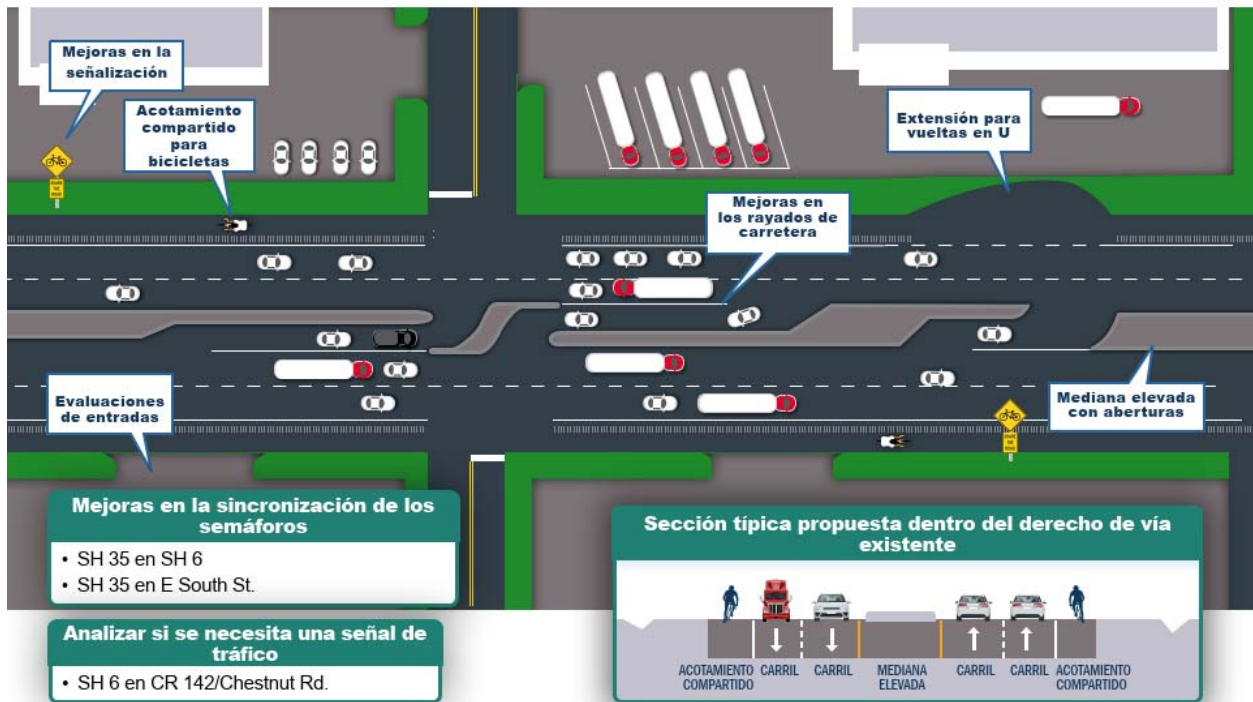
**El texto:** Este mapa muestra las concentraciones de accidentes a lo largo del corredor del estudio. La leyenda del mapa detalla el rango de densidad de accidentes, siendo el rojo el más alto y el verde el más bajo. Las concentraciones de accidentes se encuentran cerca de la SH 35. Entre 2018 y 2022, hubo cinco accidentes fatales, siete accidentes con heridas graves y un accidente con peatones en este tramo de la SH 6.

Las categorías de factores que contribuyeron a los accidentes se pueden resumir de la siguiente manera: alrededor del 28% de los accidentes en el corredor fueron accidentes por el incumplimiento que incluyen no ceder el paso y no respetar los semáforos o señales de alto. Alrededor del 22% de los accidentes se debieron al exceso de velocidad, el 21% a las operaciones de los vehículos, el 19% a la inatención y, por último, el 10% a otras categorías de factores contribuyentes.

TxDOT tiene un proyecto planificado para comenzar la construcción de la SH 99 (también conocida como el Grand Parkway) a lo largo de la SH 35 en el año 2026, que se espera que traiga más desarrollo al área. Al implementar mejoras de seguridad, como una mediana elevada, se espera que la tasa de accidentes permanezca por debajo de la tasa de accidentes en todo el estado.



## Conceptos de mejora propuestos



Reunión pública #1 del Estudio de Gestión de Accesos de la SH 6

El 13 de febrero de 2024

**El texto:** Sobre la base de los datos recopilados y después de examinar las condiciones existentes del corredor SH 6, se propondrán mejoras a corto y medio plazo basadas en el análisis de las condiciones existentes y los comentarios del público.

Las mejoras recomendadas consisten en la instalación de una mediana elevada de 12 pies con aberturas para giros a la izquierda, extensiones para vehículos que hacen retornos cuando sea posible y mejoras en la señalización, los rayados, los acotamientos compartidos y las entradas de vehículos.

El estudio recomienda mejoras en la sincronización de los semáforos en la intersección de la SH 6 con la SH 35 y en la intersección de la SH 35 con East South Street. En el futuro, se deben analizar las condiciones para determinar si se necesita un semáforo para la intersección de SH 6 en County Road 142. Las mejoras propuestas se mostrarán en gráficos detallados que se presentarán en la reunión pública y los participantes virtuales los pueden descargar.



## Beneficios de las mejoras propuestas



# Beneficios de seguridad

### Debido a la adición de una mediana elevada

Fuentes:

1. The Crash Modification Factors Clearinghouse
2. Los costos se basan en el costo del Consejo Nacional de Seguridad de 2021 por gravedad de la lesión o accidente

#### Mejora del rendimiento



Reducción del  
**27%**  
en el total de  
accidentes <sup>1</sup>

#### Beneficios económicos



**\$2.1**  
millones por año<sup>2</sup>

**El texto:** El principal beneficio del Estudio de Vialidad para el Control de Acceso Vehicular es mejorar la seguridad. Según los datos disponibles, se espera que la instalación de una mediana elevada reduzca el total de accidentes en un 27%. Según el Consejo Nacional de Seguridad, la reducción de accidentes se traduce en un beneficio económico de 2,1 millones de dólares.



## Los próximos pasos



### Sus comentarios nos ayudarán a desarrollar las soluciones

- El equipo de diseño del estudio revisará los comentarios del público y las partes interesadas.
- Las mejoras propuestas se perfeccionarán, según corresponda, en función de los comentarios recibidos.
- El estudio se finalizará en mayo de 2024.



### Envíe cualquier pregunta o comentario a:

**Dirección:**

Public Information Office  
P.O. Box 1386  
Houston, TX 77251-1386

**Teléfono:**

(713) 802-5022

**Correo electrónico:**

HOU-PIOwebmail@txdot.gov

**Sitio web:**

**Visite:** [www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html](http://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html)

**Busque:** Gestión de accesos de la SH 6

*iGracias!*



¡Escanee el código con su teléfono para ir a la página de reuniones y audiencias!

**El texto:** Queremos que comparta sus comentarios. El equipo de diseño del estudio recibirá sus comentarios. Las mejoras propuestas se perfeccionarán, según corresponda, en función de los comentarios, y se espera que el estudio se termine en mayo de 2024.

TxDOT le invita a revisar los materiales publicados en la página web de la reunión pública y a proporcionar comentarios por escrito. Puede enviar preguntas o comentarios por escrito por correo electrónico en línea a [HOU-PIOwebmail@txdot.gov](mailto:HOU-PIOwebmail@txdot.gov) o enviarlos por correo a la oficina de información pública del Distrito de Houston de TxDOT. También se puede acceder a los materiales digitales para el sitio web de la reunión pública de la SH 6 al escanear el enlace del código QR que se muestra en esta diapositiva. Los comentarios deben enviarse en línea, por correo electrónico o por correo postal matasellado antes del miércoles 28 de febrero de 2024.

Las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en la documentación de la reunión pública que se publicará en la página web del proyecto cuando se termine. La página web del estudio es [www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html](http://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html).



# AYÚDANOS #EndTheStreakTX

A terminar la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit



Reunión pública #1 del Estudio de Gestión de Accesos de la SH 6

El 13 de febrero de 2024

**El texto:** El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante más de 20 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a lograr nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los texanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

Gracias por participar en esta reunión pública.