



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

# BIENVENIDOS

A LA REUNIÓN PÚBLICA DE EL PROYECTO PROPUESTO DE MEJORAMIENTO PARA SH 6

Desde Clay Road hasta Interestatal (I) 10

Reunión Pública Virtual: 28 de marzo de 2024

Reunión Pública en Persona: 2 de abril de 2024

¿Por qué Estoy Aquí?

- **Aprenda** sobre el proyecto propuesto
- **Revise** las alternativas propuestas
- **Envié** sus comentarios sobre las alternativas propuestas

La revisión medioambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes medioambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT en conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.



## TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Nombre del Proyecto:  
Carretera Estatal (SH, por sus siglas en inglés) 6

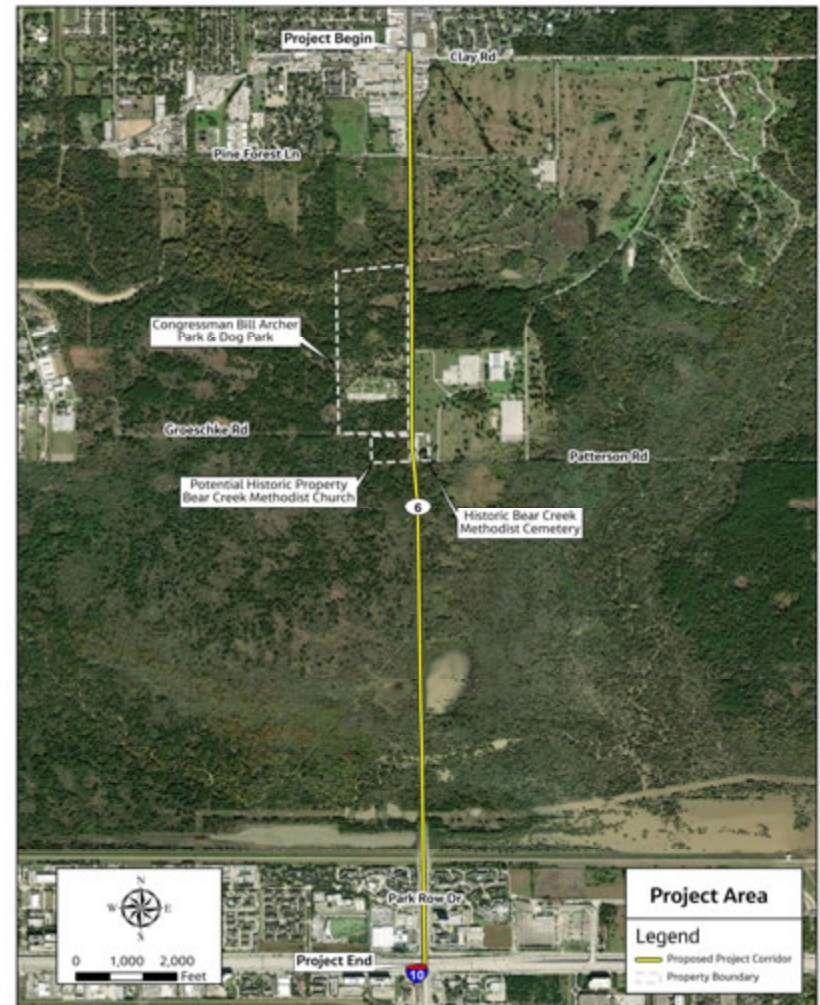
Límites del Proyecto:  
Clay Road hasta Interestatal (I) 10

Longitud del Proyecto:  
Aproximadamente 3.5 millas

Costo Estimado y Financiamiento:  
Alternativa 1: \$195 millones  
Alternativa 2: \$315 millones  
Alternativa 3: \$130 millones

Financiamiento es una combinación  
de fondos Estatal y Federal

Número de Referencia del Proyecto (CSJ):  
1685-05-138





## Necesidad

- Niveles elevados de congestión
- Disminución de la eficiencia operativa y la seguridad
- No satisface las demandas de tráfico de ahorita mismo o futuras
- Preocupaciones por drenaje e inundaciones

## Objetivo

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la seguridad, atender el drenaje y las inundaciones, aliviar la congestión y mejorar la movilidad dentro del corredor de la SH 6 entre Clay Road y la I 10.



# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

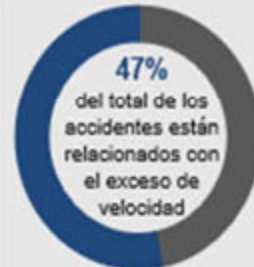
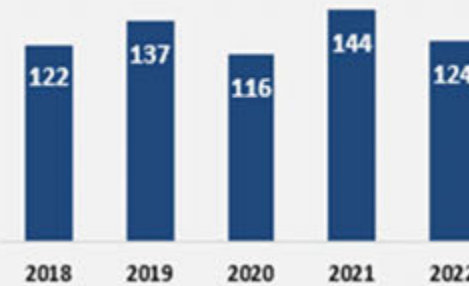


**643**  
Accidentes totales durante el último período de 5 años



RESULTÓ EN  
**4** Accidentes Fatales  
**184** Accidentes con Heridas

## TOTAL DE ACCIDENTES POR AÑO



**1**

Accidente de Bicicleta



**3**

Accidentes de Peatones



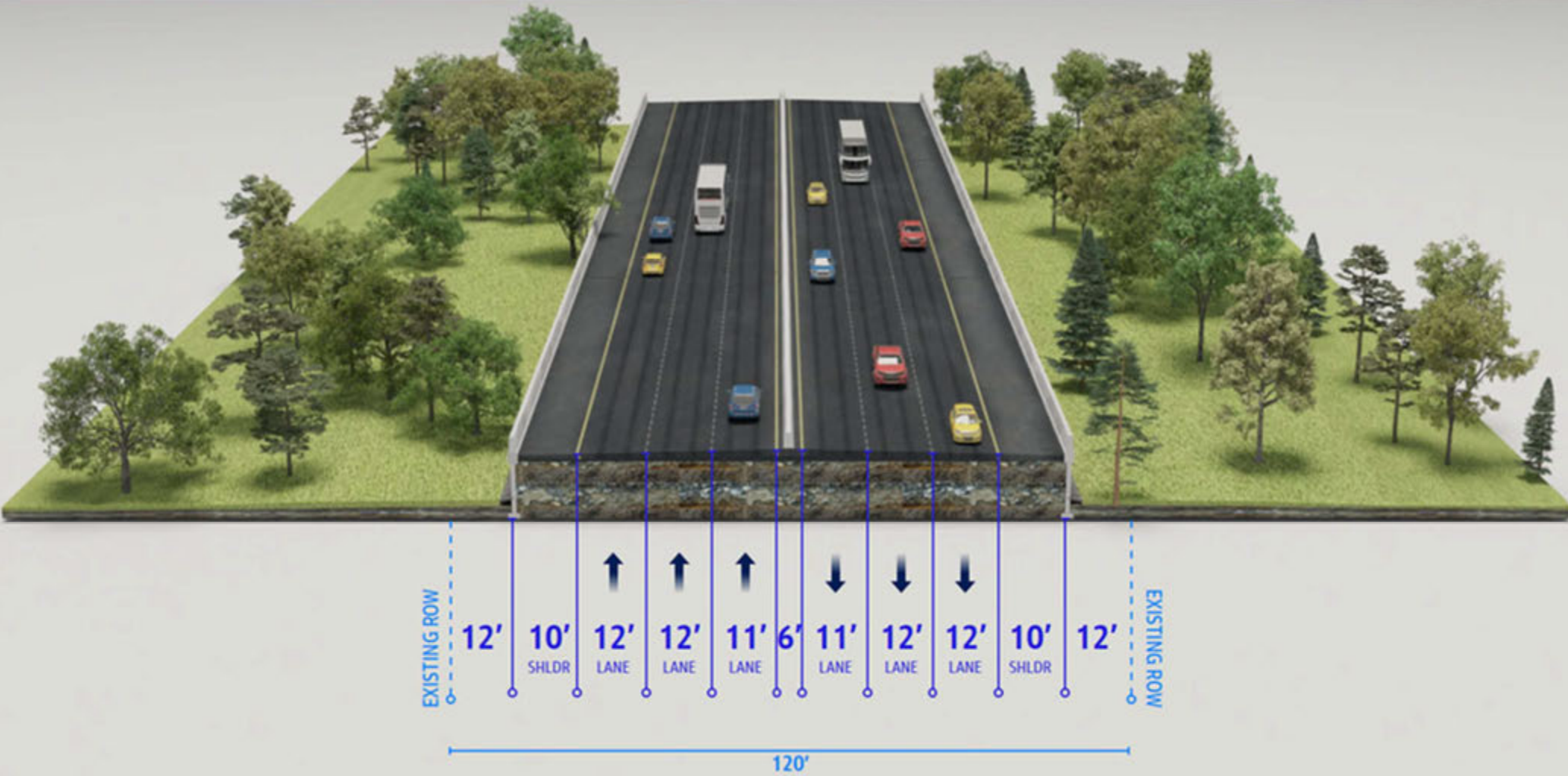
**12**

Accidentes Relacionados con camiones

SH 6: Análisis de Accidentes (Años 2018 – 2022)



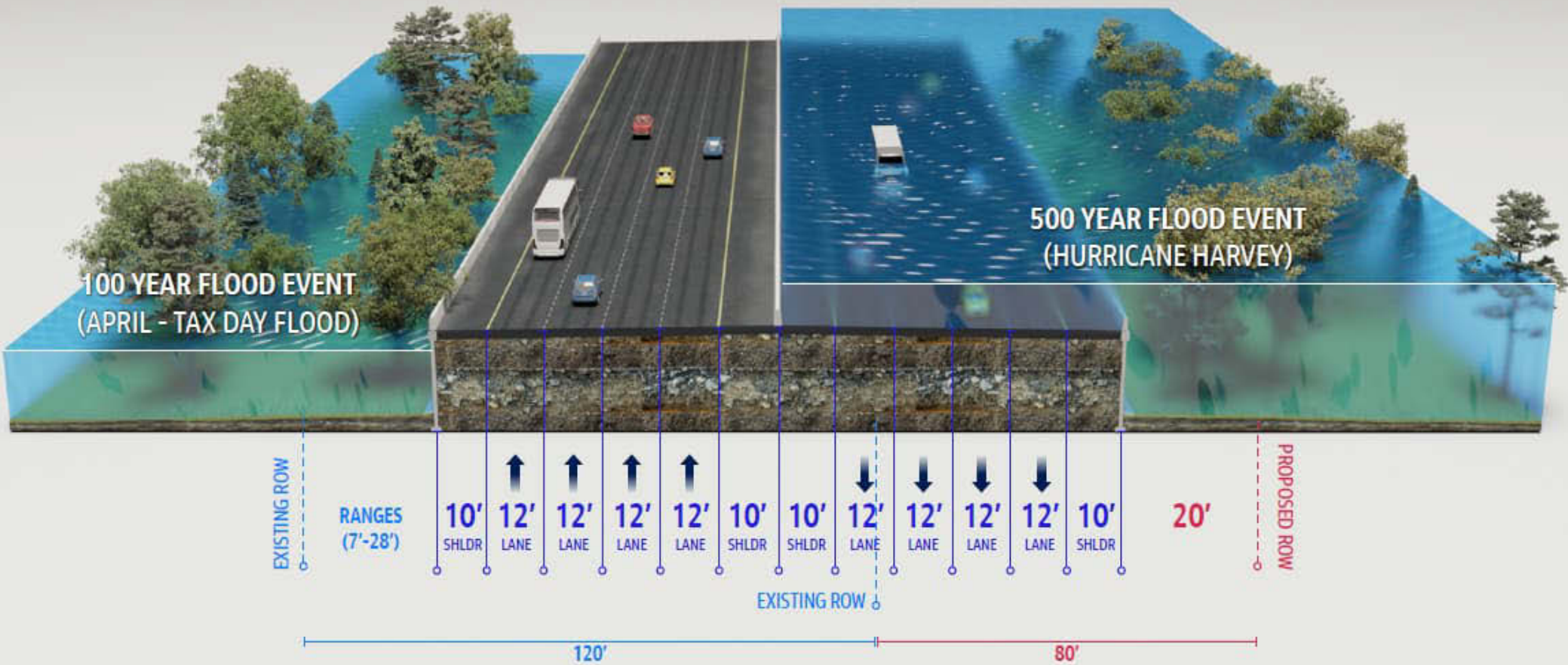
# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



SH 6 Sección Típica Existente



# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION





# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



SH 6 en Pine Forest: Intersección Tradicional–Alternativa 1a



# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



SH 6 en Pine Forest: Intersección Desplazada de Vuelta a la Izquierda-Alternativa 1b



# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



SH 6 at Pine Forest: Continuous Green T Intersection – Alternative 1c

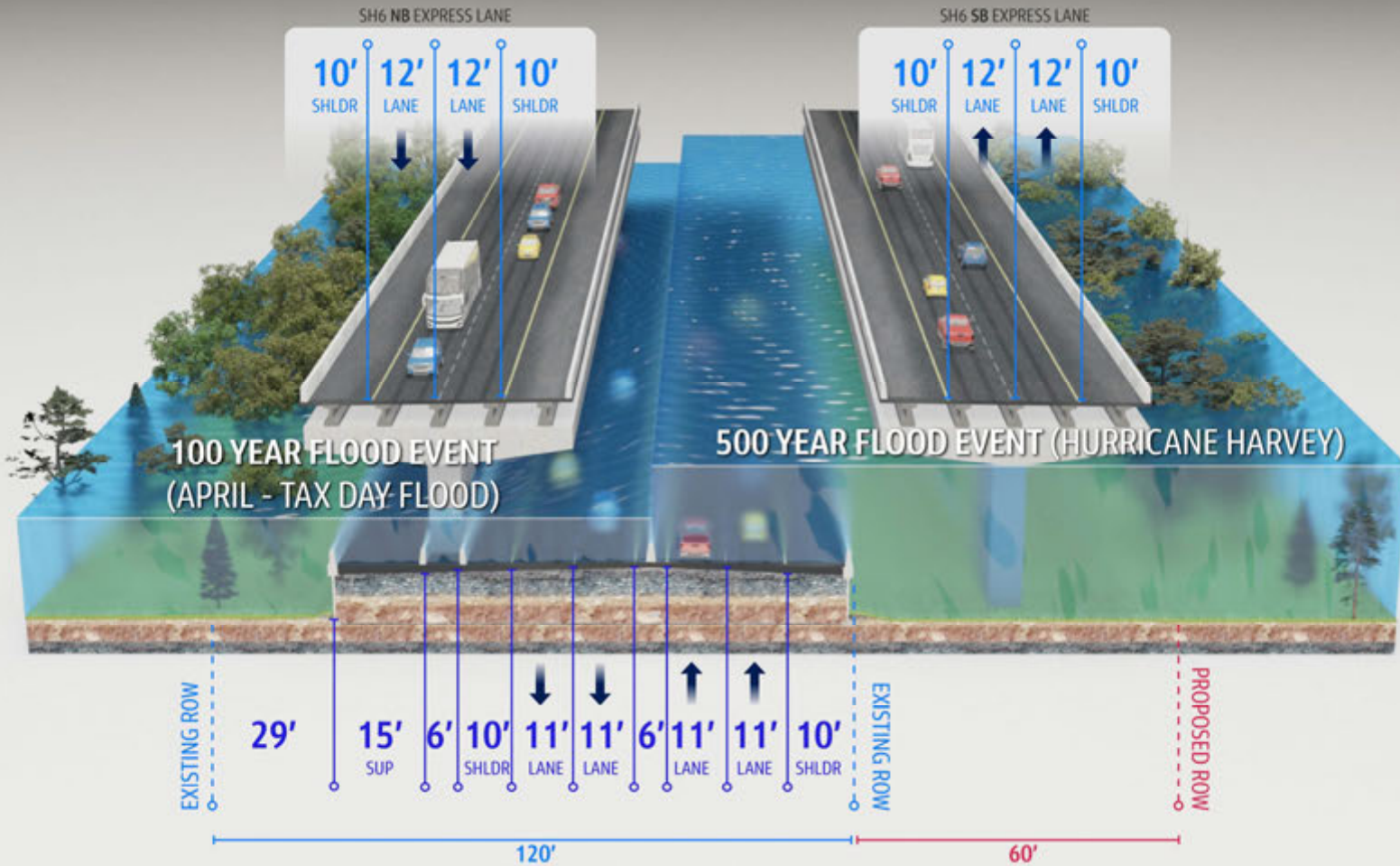


# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Nombre	Ventajas	Desventajas
Intersección Tradicional – Alternativa 1a	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Familiaridad pública (no hay curva de aprendizaje)</li> <li>• Más fácil para ampliar los carriles principales en el futuro</li> <li>• Una señal de tráfico</li> <li>• Simplifica el derecho de paso para peatones</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disminución de la seguridad con más puntos de conflicto durante las vueltas a la izquierda protegidos y desprotegidos (causa un aumento de choques)</li> <li>• Sincronización de señal será ineficiente</li> <li>• El tráfico excede el almacenamiento del carril para dar vuelta a la izquierda</li> <li>• Largos retrasos</li> </ul>
Intersección Desplazada de Vuelta a la Izquierda – Alternativa 1b	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguridad mejorada: 30 puntos de conflicto</li> <li>• Capacidad de intersección mejorada</li> <li>• Mejor progresión de la señal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Percepción pública</li> <li>• Mayor costo de señal</li> <li>• El cruce para peatones puede ser un desafío</li> <li>• Posible confusión del conductor</li> </ul>
Intersección Green T – Alternativa 1c	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguridad mejorada: 15 puntos de conflicto</li> <li>• No hay demoras en el movimiento hacia el norte</li> <li>• Progresión de señal perfecta</li> <li>• Capacidad de intersección mejorada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No se proporcionan cruces de peatones y ciclistas en la calle principal.</li> <li>• Se necesita una larga distancia aguas abajo para fusionarse</li> <li>• Fomenta la alta velocidad.</li> <li>• Posible confusión del conductor</li> </ul>

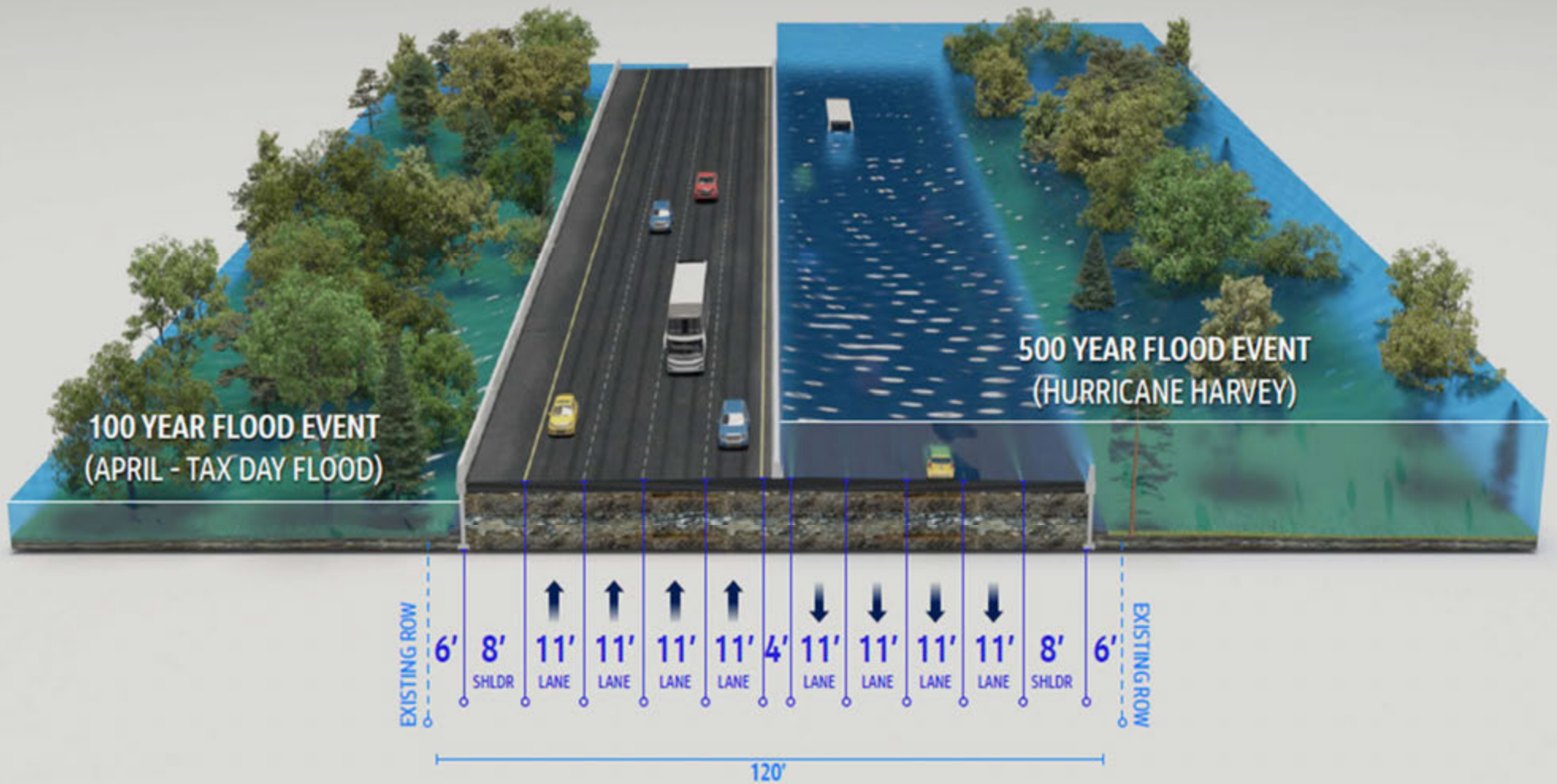


# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION





# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION





# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Alternativas	Clay Road AM/PM		Pine Forest AM/PM		Groschke Road AM/PM		Patterson Road AM/PM	
Existente	D	E	B	E	A	C	B	F
2050 SH 6 Sin Construir	F	F	F	F	F	C	B	F
Alternativa 1a (Intersección Tradicional en Pine Forest)	D	D	B	C	C	A	B	C
Alternativa 1b (Intersección Desplazada de Vuelta a la Izquierda en Pine Forest)	D	D	B	C	B	B	C	C
Alternativa 1c (Intersección Green T en Pine Forest)	D	D	C	D	C	A	B	C
Alternativa 2	E	D	C	D	-		C	D
Alternativa 3	D	E	E	F	F	B	B	D



## TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Alternativa	Derecho de Vía Adicional	Posibles Desplazamientos Previstos	Potencial de afectar las propiedades de la Sección 4(f)/Capítulo 26
Alternativa 1	80 pies de ancho – 6.4 acres en total	0	Si
Alternativa 2	60 pies de ancho – 4.7 acres en total	0	Si
Alternativa 3	Ninguna	0	No

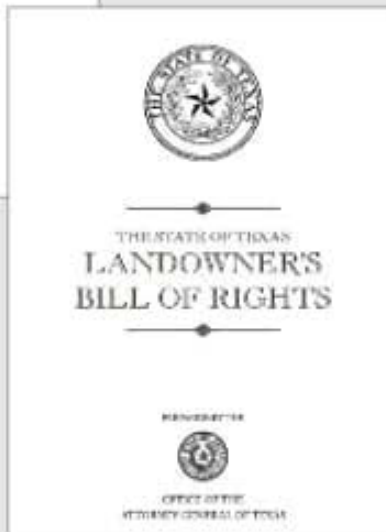


## TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

### STATE PURCHASE OF RIGHT OF WAY



Right of Way Division



- Visite la mesa de derecho de vía en la reunión en persona o en línea
- Los folletos sobre derecho de vía están disponibles en el sitio web de TxDOT: [www.txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html](http://www.txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html)
- Se puede obtener información sobre el calendario de construcción de Adquisición de Derecho de Vía llamando a la Oficina del Distrito de TxDOT al (713) 802-5076.





# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Nosotros Estamos Aquí



\*Este calendario es aproximado y puede ser sujeto a cambios.



## TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Todos los comentarios se deben recibir o deben tener matasellos antes del **miércoles 17 de abril de 2024**. Los comentarios pueden enviarse de las siguientes maneras:



**Tarjeta de Comentarios:** Descargue la tarjeta de comentarios del sitio web, complétela y envíela por correo electrónico o envíelo por correo a TxDOT. Incluya el Número de Referencia del Proyecto (CSJ): 1685-05-138/AW

**En Línea:** Para acceder la página de la reunión pública, escanee el código QR o visite [www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html](http://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html)  
Seleccione la sección "Formulario de comentarios en línea"

**Correo Electrónico:** Enviar a: [hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:houston@txdot.gov)

**En Persona:** Coloque el Formulario de Comentarios en la caja de comentarios en la jornada de puertas abiertas en persona.

**Correo:** Envíe la tarjeta de comentarios:

TxDOT Houston District  
Advanced Project Development Director  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386

