

SH 6 From Clay Road to I 10

PROJECT NEWS



April 2024

Quick Facts

Project Location:

- State Highway (SH) 6

Project Limits:

- Clay Road to Interstate (I) 10

Project Length:

- Approximately 3.5 miles

Estimated Cost & Funding:

- Alternative 1: \$195 million
- Alternative 2: \$315 million
- Alternative 3: \$130 million
- State and Federal Funding

Project Reference Number (CSJ):

- 1685-05-138/AW

Right-of-Way Needs:

- Alternative 1 – 6.4 acres
- Alternative 2 – 4.7 acres
- Alternative 3 - None

Potential Displacements:

- N/A

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and the Memorandum of Understanding dated Dec. 9, 2019, executed by FHWA and TxDOT.

Welcome to the Public Meeting

The Texas Department of Transportation (TxDOT) welcomes you to the public meeting. This public meeting is being conducted both virtually and in-person. Both options provide an opportunity to view a pre-recorded presentation in English and Spanish and provide your feedback on the proposed project. The purpose of the public meeting is to engage with the community and gather feedback on this proposed project. Your input is important in the project development process. Details on how to comment are on the following page.

Project Description

During this public meeting, you are invited to review materials for the proposed improvements to State Highway (SH) 6 from Clay Road to Interstate (I) 10 in Harris County. SH 6 experiences elevated levels of congestion between Clay Road and I 10, which decreases operational efficiency and safety and does not meet current and future traffic demands. Therefore, TxDOT would like to present various proposed alternatives for improvements along SH 6 to the public to enhance safety, address drainage and flooding, relieve congestion, and improve mobility within the corridor.

Project History

On Tax Day April 2016, flooding events took place which resulted in the closure of the corridor. This prompted TxDOT to begin a feasibility study for the SH 6 corridor from I 10 (W) to Clay Road to evaluate potential roadway improvements and recommend a preferred design alternative. The feasibility report was completed in September 2017. This report included traffic operational analysis, environmental analysis and documentation, preliminary drainage and major utility investigations, development of design alternatives and evaluation of the design alternatives to provide a recommended design alternative. TxDOT has refined the recommended Alternative 1 from the Feasibility Report and developed two other alternatives for review tonight along with intersection improvement options.



For more information, go to:
www.txdot.gov/projects/hearing-meetings.html or scan the QR code here.

Follow us on X (Twitter) at @TxDOTHouston



La SH 6 Desde Clay Road hasta I 10

NOTICIAS DEL PROYECTO



Abril 2024

Puntos Clave

Localización del Proyecto:

- Carretera Estatal (SH) 6

Límites del Proyecto:

- Clay Road hasta Interestatal (I) 10

Longitud del Proyecto:

- Aproximadamente 3.5 millas

Costo Estimado y Financiamiento:

- Alternativa 1: \$195 millón
- Alternativa 2: \$315 millón
- Alternativa 3: \$130 millón
- Fondos Estatal y Federal

Número de Referencia del Proyecto

(CSJ, por sus siglas en inglés):

- 1685-05-138/AW

Necesidades del Derecho de Vía:

- Alternativa 1 - 6.4 acres
- Alternativa 2 - 4.7 acres
- Alternativa 3 - Ningún

Desplazamientos Potenciales:

- No aplica

La revisión medioambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes medioambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C.327 y el Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA TxDOT.

Bienvenidos a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se está llevando a cabo tanto virtualmente como en persona. Ambas opciones les da la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y proveer sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es involucrar a la comunidad y coleccionar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su opinión es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Detalles sobre cómo proporcionar sus comentarios se encuentran en la siguiente página.



Descripción del Proyecto Propuesto

Durante esta reunión pública, está invitado a revisar los materiales de los mejoramientos propuestos de la carretera estatal (SH, por sus siglas en inglés) 6 desde Clay Road a I 10, en el condado de Harris. SH 6 tiene niveles elevados de congestión entre Clay Road y el I 10, lo que disminuye la eficiencia operativa y la seguridad, y no satisface las demandas de tráfico actuales y futuras. El propósito de esta reunión pública es presentar a la comunidad alternativas propuestas para mejoras a lo largo de SH 6 y recibir comentarios. Los mejoramientos propuestos mejorarían la seguridad, abordarían el drenaje y las inundaciones, aliviarían la congestión y mejorarían la movilidad dentro del corredor.

Historial del Proyecto

El día de los impuestos de abril de 2016, se produjeron inundaciones que provocaron el cierre del corredor. Esto llevó a TxDOT a comenzar un estudio de factibilidad para el corredor SH 6 desde la I 10 (oeste) hasta Clay Road para evaluar posibles mejoramientos a la carretera y recomendar una alternativa de diseño preferida. El informe de viabilidad se completó en septiembre de 2017. Este reporte incluyó análisis operativo del tráfico, análisis y documentación medioambiental, investigaciones preliminares de drenaje y servicios públicos importantes, desarrollo de alternativas de diseño y evaluación de las alternativas de diseño para proporcionar una alternativa de diseño recomendada. TxDOT refinó la Alternativa 1 recomendada del Reporte de Viabilidad, agregó opciones de mejoramiento de la intersección en Pine Forest Lane y desarrolló otras dos alternativas que incluyen mejoramientos en la intersección. Estas alternativas están disponibles para su revisión esta noche.

Para más información visite la página web o escanee el código QR aquí.
www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html

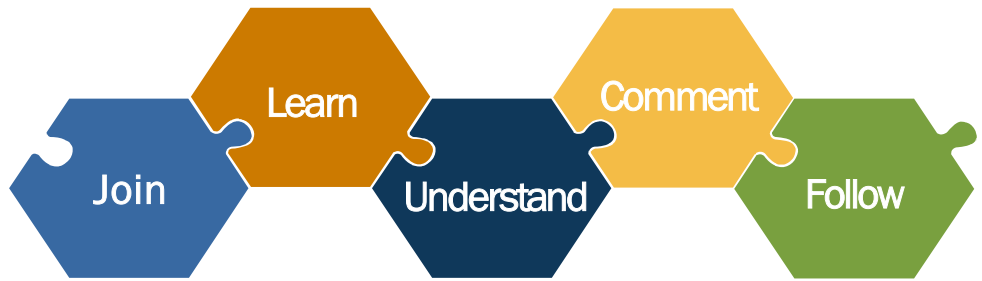


Why is this Project Proposed?

SH 6 between the project limits currently experiences elevated levels of congestion, does not meet current and future traffic demands, is operationally deficient, and has drainage and flooding concerns. Therefore, the purpose of the proposed project is to enhance safety of the roadway by addressing congestion, accommodate current and future traffic volumes, to improve drainage capacity, lessen roadway inundation during key rain events, and improve operational efficiency and overall mobility between Clay Road and I 10.

Questions or Need Help?

Gabriel Adame
(713) 802-5199
Gabriel.Adame@TxDOT.gov



How to Get Involved

You are invited to participate in the development of this project by reviewing the materials and providing comments.

You may submit comments in any language in the following ways:

- Place the comment card in the Comment Box at the in-person option
- Send your comment via U.S. Mail postmarked by Wednesday, April 17, 2024:

TxDOT Houston District
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

- Send your comment via email to:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

All comments must be received or postmarked by Wednesday, April 17, 2024, to be considered in the official public meeting summary report.

Documentation of this public meeting will be available online at the project webpage when completed. This report will contain responses to all comments received by the deadline.

Please reference the project number shown on the first page in all communication.

Next Steps



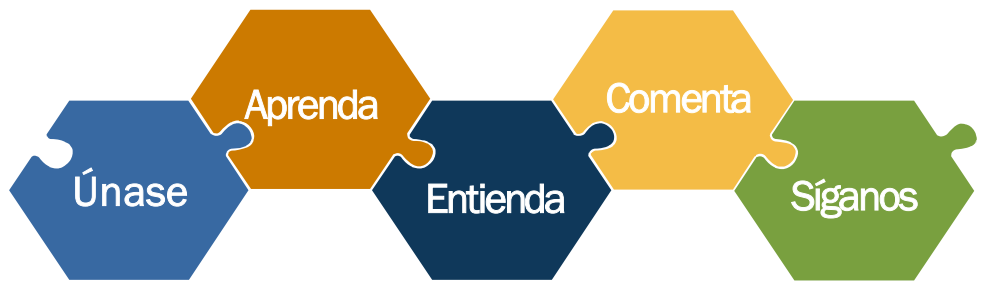
* This schedule is approximate and subject to change

¿Por qué se Propone este Proyecto?

La necesidad de SH 6 experimenta niveles elevados de congestión, disminuye la eficiencia operativa y la seguridad, no satisface las demandas de tráfico actuales y futuras y presenta problemas de drenaje e inundaciones. Por lo tanto, el propósito del proyecto propuesto es para mejorar la seguridad, ayudar con el drenaje y las inundaciones, aliviar la congestión y mejorar la movilidad dentro del corredor de la SH 6 entre Clay Road y la I 10.

¿Preguntas o Necesita Ayuda?

Gabriel Adame
(713) 802-5199
Gabriel.Adame@TxDOT.gov



Cómo Participar

Lo invitamos a participar en el desarrollo de este proyecto y dar la oportunidad de revisar los materiales y proveer comentarios.

Puede enviar comentarios en cualquier idioma de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la Caja de Comentarios en la reunión en persona
- Envíe su comentario por correo postal a la dirección matasellados antes de la fecha miércoles, 17 de Abril de 2024:

TxDOT Houston District
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

- Envíe su comentario por correo electrónico a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben ser enviados o matasellados con la fecha miércoles, 17 de abril de 2024 para ser considerados en el reporte oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la página de internet del proyecto después del cierre del período de comentarios. Este reporte contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, referencia el número de proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

Siguientes Pasos



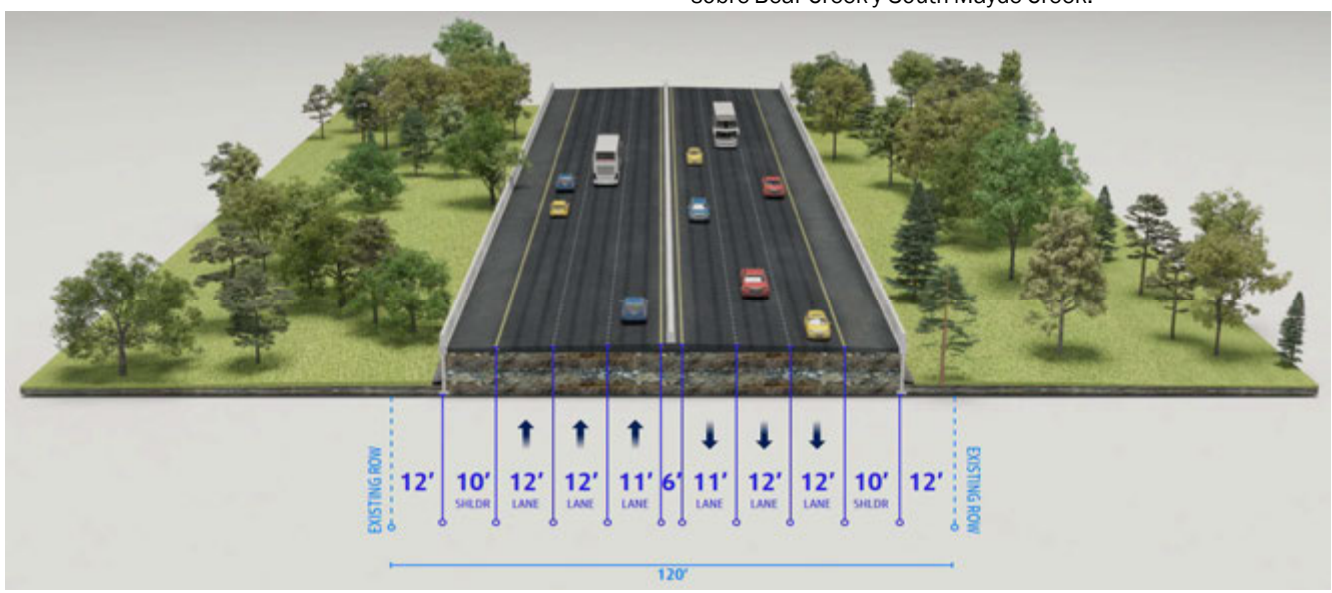
*Este calendario es aproximado y puede ser sujeto a cambios.

Existing Roadway

The image below represents a cross-section view of the roadway as it is today. Within the project limits, SH 6 is a six-lane roadway extending from Clay Road to I 10. The travel lanes are typically 12-foot-wide with the exception of the inside lanes, which measure 11-foot-wide and are divided by a 6-foot-wide elevated median. SH 6 is on embankment throughout the project limits with the exception of two bridge structures over Bear Creek and South Mayde Creek.

La Carretera Existente

La imagen de abajo representa una vista de la sección transversal de la carretera en su estado actual. Dentro de los límites del proyecto, la SH 6 es una carretera de seis carriles que se extiende desde Clay Road hasta la I 10. Los carriles de circulación son típicamente de 12 pies de ancho con la excepción de los carriles interiores, que miden 11 pies de ancho y están divididos por una mediana elevada de 6 pies. SH 6 está en terraplén a través de los límites del proyecto con la excepción de dos estructuras de puente sobre Bear Creek y South Mayde Creek.



TxDOT commits to purposefully involving the public in planning and project implementation by providing early, continuous, transparent, and effective access to information and decision-making processes.

Proposed Roadway-Alternative 1

The image below represents a cross-section view of how the road might look after the construction of Alternative 1. The proposed project would widen the roadway from a six-lane divided roadway to an eight-lane divided roadway, with 12-foot-wide travel lanes and 10-foot-wide outside and inside shoulders. The roadway would be divided by a concrete traffic barrier. TxDOT is looking to improve the Pine Forest intersection with SH 6 with a traditional intersection or two new innovative design options (Displaced left and Green T). See the innovation design video at the in-person meeting or on-line.

La Carretera Propuesta-Alternativa 1

La imagen de abajo representa una sección transversal de cómo quedaría la carretera tras la construcción de la Alternativa 1. El proyecto propuesto ampliaría la carretera de seis carriles divididos a ocho carriles divididos, con carriles de circulación de 12 pies de ancho y acotamientos exteriores e interiores de 10 pies de ancho. La carretera estaría dividida por una barrera de tráfico de hormigón. TxDOT busca mejorar la intersección de Pine Forest con SH 6 con una intersección tradicional o dos nuevas opciones de diseño innovadoras (Desplazada a la Izquierda y Green T). Vea el vídeo del diseño de innovación en la reunión presencial o por línea.

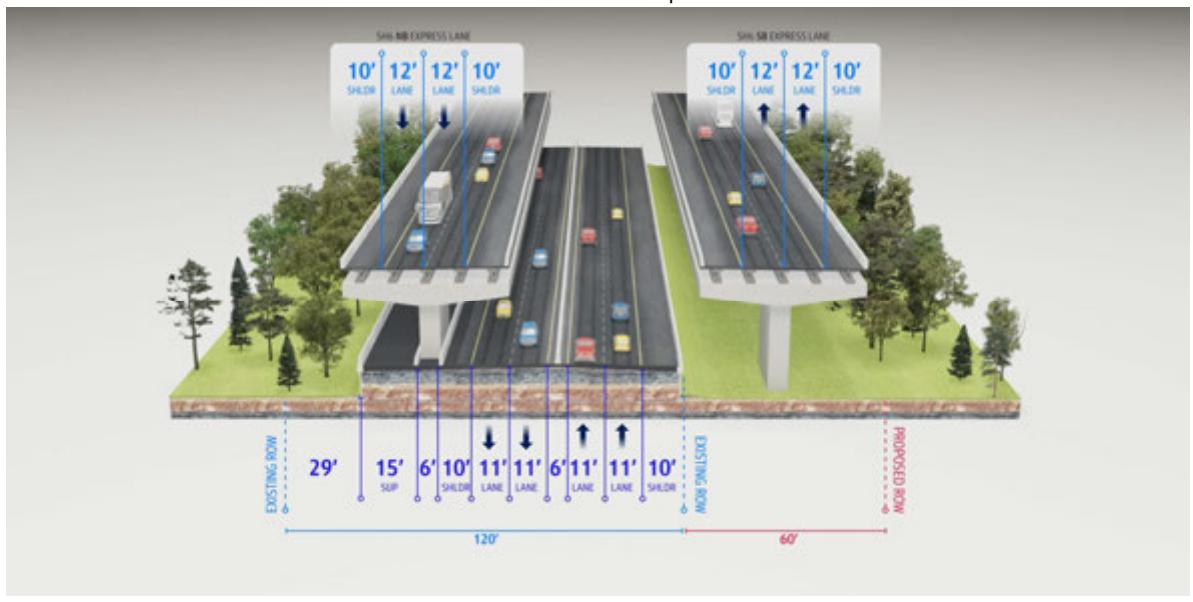


Proposed Roadway-Alternative 2

La Carretera Propuesta-Alternativa 2

The image below represents a cross-section view of how the road might look after construction of Alternative 2. The proposed project would provide northbound and southbound elevated express lanes outside of the existing grade pavement footprint with two 12-foot-wide travel lanes (two lanes in each direction) and 10-foot-wide outside and inside shoulders, while the existing SH 6 pavement would serve for at ground level vehicles, with two 11-foot-wide lanes in each direction and 10-foot-wide outside shoulders. Adjacent to the At-grade roadway, a 15-foot-wide shared use path would be added

La siguiente imagen representa una sección transversal de cómo quedaría la carretera tras la construcción de la Alternativa 2. El proyecto propuesto proporcionaría carriles expresos elevados en dirección norte y sur fuera de la huella del pavimento a nivel existente con dos carriles de 12 pies (dos carriles en cada dirección) y acotamientos exteriores e interiores de 10 pies, mientras que el pavimento existente de la SH 6 servirá en vehículos a nivel del suelo, con dos carriles de 11 pies en cada dirección y acotamientos exteriores de 10 pies. Junto a la carretera a nivel, se añadirá un camino de uso compartido de 15 pies.



TxDOT se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

Proposed Roadway-Alternative 3

La Carretera Propuesta-Alternativa 3

The image below represents a cross-section view of how the road might look after construction of Alternative 3. The proposed project would raise the elevation of the roadway, provide eight, 11-foot-wide travel lanes (four lanes in each direction) and 8-foot-wide shoulders within the existing right-of-way. A 4-foot-wide concert traffic barrier would separate the northbound from the southbound lanes.

La siguiente imagen representa una sección transversal de cómo quedaría la carretera tras la construcción de la Alternativa 3. El proyecto propuesto elevaría la cota de la carretera, proporcionaría ocho carriles de circulación de 11 pies (cuatro carriles en cada dirección) y acotamientos de 8 pies dentro del derecho de vía existente. Una barrera de tráfico de 4 pies separaría los carriles en dirección norte de los carriles en dirección sur.

