

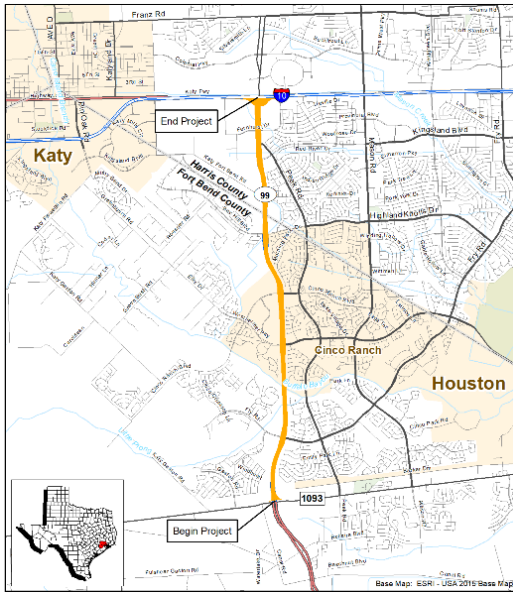


Proyecto Propuesto para Ampliación de la Autopista Interestatal SH 99

Audiencia Pública Virtual con Componente en Persona

La Audiencia Pública Virtual comienza el martes 31 de agosto del 2021

El Componente en Persona será el jueves 2 de septiembre del 2021



El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le invita a una Audiencia Pública Virtual con un Componente en Persona para las mejoras propuestas a la carretera estatal (SH) 99 desde la Farm-to-Market (FM) 1093 hasta la Interestatal 10 (I). El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 0.96 acres adicionales para clips de esquina en 7 intersecciones principales para carriles de viraje a la derecha. No se anticipan desplazamientos.

El propósito de esta audiencia virtual es brindarle al público la oportunidad de revisar y proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto. Esta audiencia pública virtual se llevará a cabo en un formato de video pregrabado. Se le invita a ver la presentación y los materiales en la página virtual de TxDOT, www.txdot.gov, buscando "SH 99 from FM 1093". Los comentarios públicos son bienvenidos y las instrucciones para proporcionar sus comentarios se encuentran en la siguiente página. Se aceptarán comentarios públicos por correo electrónico, correo postal, o en persona en la audiencia pública. Se aceptarán testimonios verbales por teléfono. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en www.txdot.gov, buscando "SH 99 from FM 1093". Estos materiales también estarán disponibles para su revisión en forma impresa en la audiencia pública en persona. La opción presencial se llevará a cabo el jueves 2 de septiembre del 2021, de 3:00 P.M. hasta las 7:00P.M. en TxDOT Houston District Headquarters- Auditorium, 7600 Washington Avenue Houston, TX 77007

Resumen del Proyecto

Longitud del Proyecto:

Aproximadamente 5.9 millas

Límites del Proyecto:

Desde la Farm-to-Market Road (FM) 1093 hasta la Interstate Highway (I) 10

Costo Estimado de Construcción:

\$85 millones

Números de Referencia del Proyecto:

Control Section Job (CSJs):
3510-04-019
3510-05-041

Derecho de Vía Propuesto:

0.96 acres

Posibles Desplazamientos:

Comerciales: 0

Residenciales: 0

Historia del Proyecto

Se llevó a cabo una reunión pública en octubre del 2017. De los comentarios recibidos, el ruido del tráfico fue la mayor preocupación. Desde entonces, se ha completado un análisis detallado del ruido y el TxDOT identificó 12 barreras de atenuación de ruido recomendadas para el proyecto. Normalmente, las barreras de atenuación de ruido se instalan dentro del derecho de vía (ROW) existente; sin embargo, para este proyecto, y para cumplir con los criterios de reducción de ruido, 8 de las 12 barreras propuestas se encuentran **fuera** del derecho de vía del TxDOT. Para construir una barrera de atenuación de ruido **fuera del derecho de vía del TxDOT**, lo cual se ha hecho en el pasado, TxDOT tendría que llegar a acuerdos con otra entidad municipal para cumplir con la ley estatal. La ley estatal no permite al TxDOT realice mejoras las propiedades privadas. TxDOT se está reuniendo y coordinando con los Distritos Municipales de Servicios Públicos (MUDs) adyacentes al área del proyecto para determinar si se puede llegar a un acuerdo para construir estas barreras recomendadas. Este proceso está en curso.

Tabla 1: Elementos Actuales y Propuestos de SH99

Elemento Vial	Actual	Propuesto
Número de Carriles	Cuatro carriles con calles secundarias intermitentes	Seis carriles con una mediana de concreto, modificaciones y reconstrucciones de rampas y carriles de viraje a la derecha en las principales intersecciones.
Método de drenaje	Zanjas de drenaje	Zanjas de drenaje
Adaptaciones para bicicletas/peatones	N/A	Ninguno propuesto.
Ancho del Derecho de Vía	300 a 400 pies de ancho	300 pies mínimo 400 pies como máximo
Medianas	Medianas en grama	Varía en todas partes, entre medianas cubiertas en grama y una barrera de concreto

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

¿Por qué se propone este proyecto?

El proyecto propuesto es necesario debido al crecimiento actual y proyectado en el área el cual a provocado un aumento de la demanda de tráfico y la instalación actual no tiene la capacidad adecuada para adaptarse a las necesidades de movilidad actual.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad dentro del área del proyecto.

Cómo Participar

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto SH 99 asistiendo a la audiencia pública virtual o la opción en persona y enviando sus comentarios. Puede enviar sus comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Teléfono: Llame a la línea telefónica de comentarios del proyecto (281) 346-3197 para dejar un testimonio verbal.
- Tarjeta de comentarios: Descargue la tarjeta de comentarios de la página web del proyecto: www.txdot.gov, buscando la palabra clave “SH 99 from FM 1093”
- En persona: Llene una tarjeta de comentarios en la audiencia pública y deposítela en la caja de comentarios.
- Envíe la tarjeta de comentarios por correo electrónico a HOU-piowebmail@txdot.gov
- Correo: TxDOT Houston District
Attn: Director of Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

Todos los comentarios deben enviarse antes del **viernes 17 de septiembre del 2021** para ser considerados en el informe oficial de resumen de la audiencia pública. Un informe oficial del resumen de la audiencia pública estará disponible en línea en la página virtual anterior una vez completado. El informe del resumen contendrá las respuestas a todos los comentarios recibidos hasta el viernes 17 de septiembre de 2021.

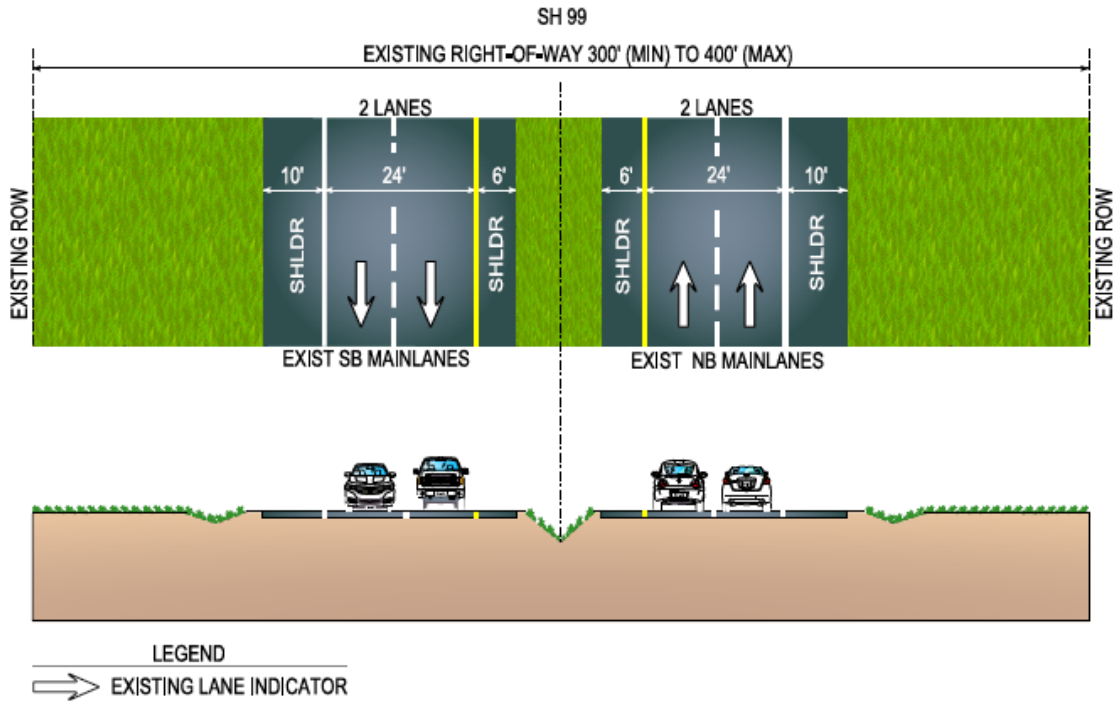
Por favor haga referencia a los números de referencia del proyecto (CSJs: 3510-04-019 RG, y 3510-05-041RG) en todas las comunicaciones.

Estamos Aquí

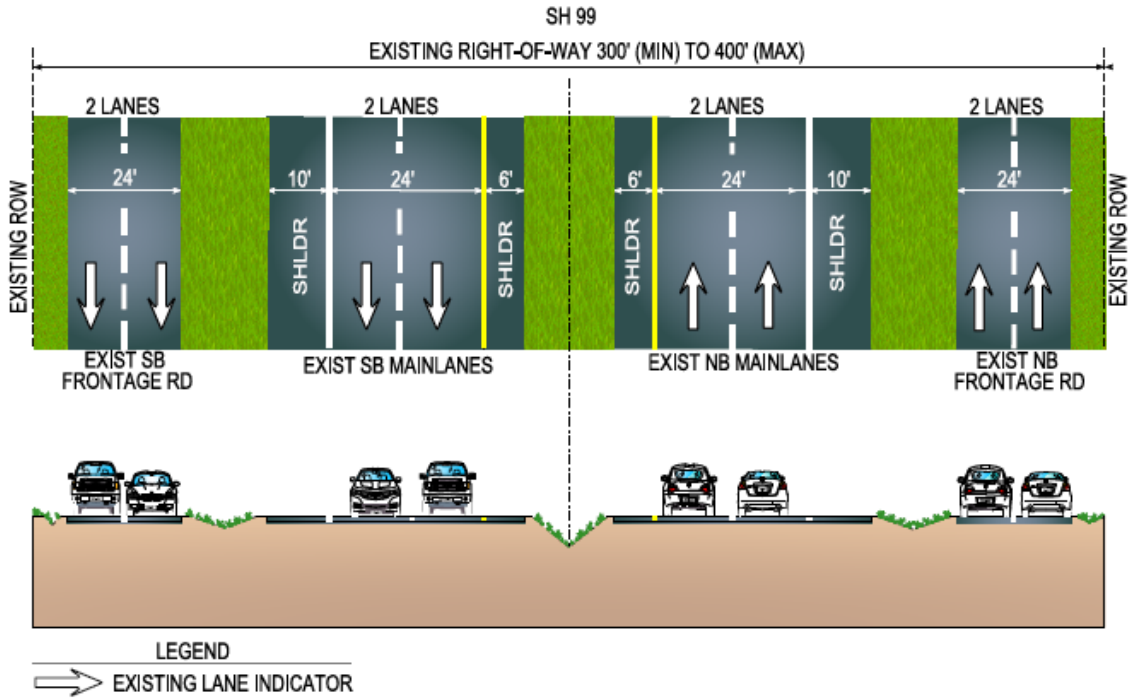


PRELIMINAR: SUJETO A CAMBIOS

Secciones Típicas Existentes de SH 99

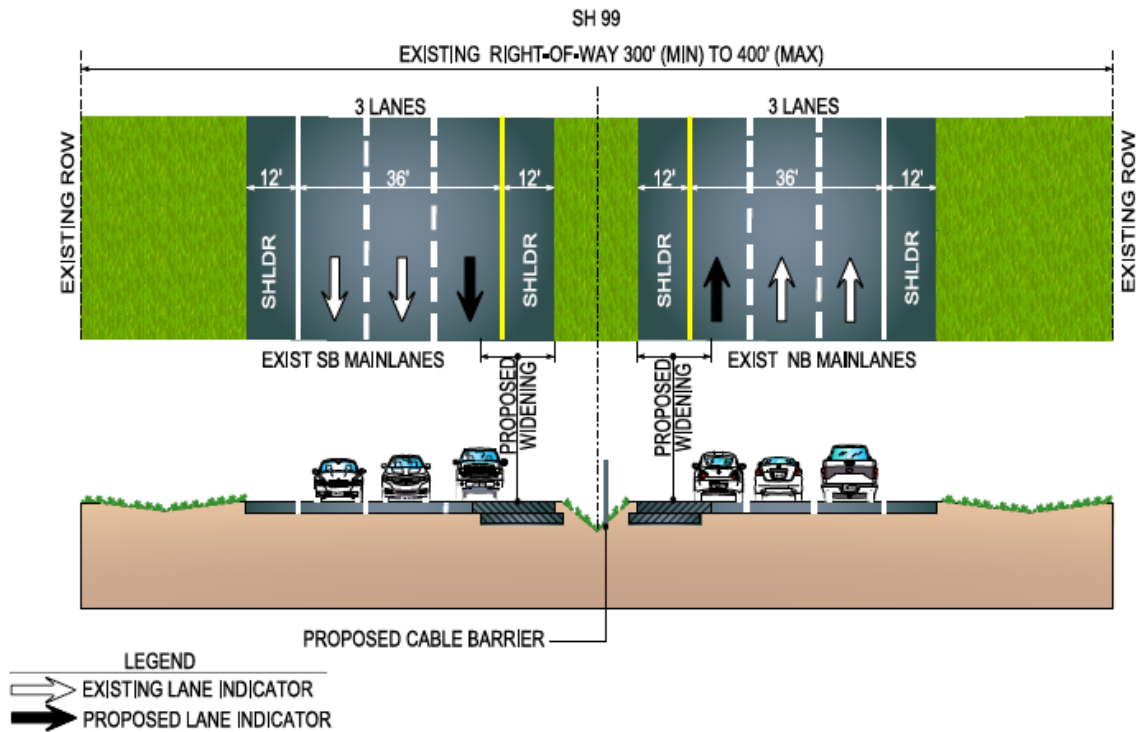


Del norte de la FM 1093 hasta el norte de la Highland Knolls Blvd.

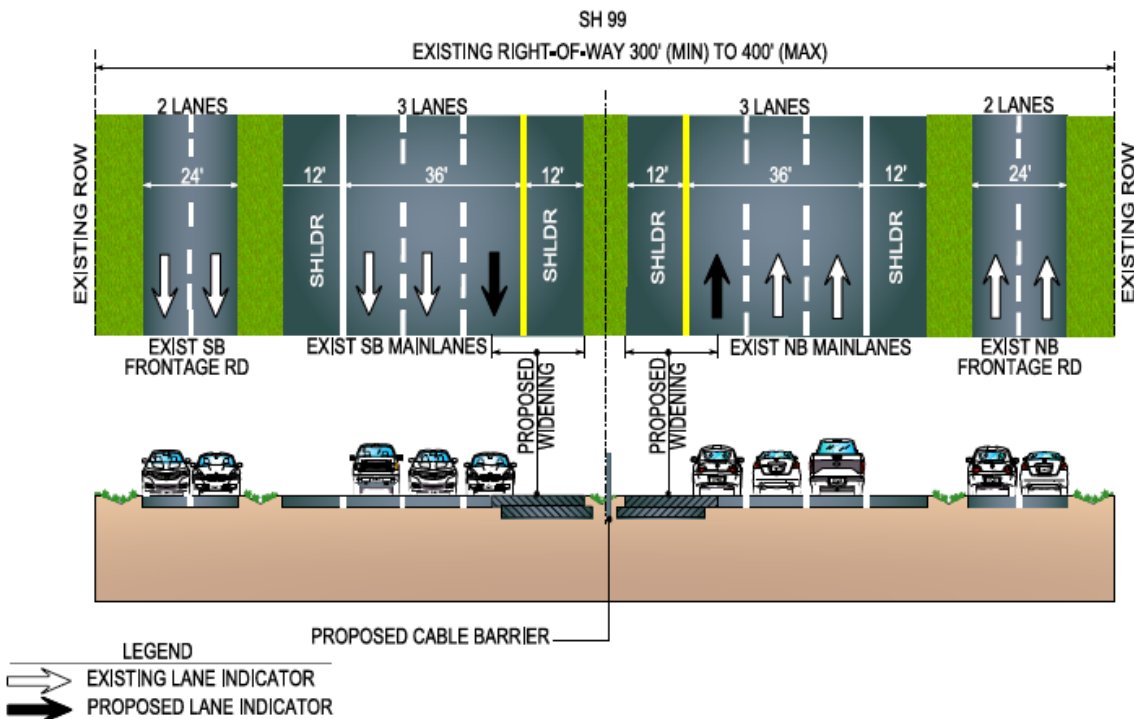


Del norte de la Highland Knolls Blvd. hasta el sur de la I-10

Secciones Típicas Propuestas de la SH 99



Del norte de la FM 1093 al sur de la Highland Knolls Blvd.



Del norte de la Highland Knolls Blvd. al sur de la I-10