



SH 99 IMPROVEMENTS

AUGUST 2025 PUBLIC MEETING Quick Facts

Project Location:
Harris County

Project Length:
Approximately 15 miles

Project Limits:
From I-10 West to US 290

Estimated Cost & Funding:
\$157 million
(Toll Revenue)

Control Section Job (CSJs):
3510-05-047 &
3510-05-048

Right of Way Needs:
No new ROW required

Potential Displacements:
No displacements

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and Memorandum of Understanding dated July 17, 2025, and executed by FHWA and TxDOT.

Welcome to the Public Meeting

The Texas Department of Transportation (TxDOT) welcomes you to the public meeting. This public meeting is being conducted both virtually and in-person. Both options provide an opportunity to view a pre-recorded presentation in English and Spanish and provide your feedback on the proposed project. The purpose of the public meeting is to engage with the community and gather feedback on this proposed project. Your input is important in the project development process. Details on how to comment are on the following page.



Project Description

Proposed improvements to SH 99 (Grand Parkway) from I-10 West to US 290 include the addition of two main lanes (one in each direction) within the existing median for a total of three main lanes in each direction, and necessary drainage improvements. The existing roadway is a tolled facility and would continue to be tolled in the proposed design. The entire project would be constructed within existing TxDOT right of way (ROW) and would not result in any residential or non-residential displacements.

Project History

SH 99 is managed and operated by the Grand Parkway Transportation Corporation (GPTC), a public, nonprofit corporation. In 2009, GPTC signed a Toll Project Market Valuation Waiver Agreement where one of the conditions is maintaining a stable flow of traffic. Since opening to traffic in 2013, the traffic congestion within this segment of Grand Parkway has risen to a level exceeding the threshold specified in the agreement; therefore, this project is proposed to reduce congestion and fulfill a commitment of the agreement.

For more information, go to:
www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html or scan the QR code here.

Follow us on Twitter at @TxDOTHouston





MEJORAS A LA SH 99

REUNIÓN PÚBLICA
AGOSTO DE 2025

Datos Breves

Ubicación del Proyecto:
Condado de Harris

Longitud del Proyecto:
Aproximadamente 15
millas

Límites del Proyecto:
Desde la I-10 Oeste hasta
la US 290

**Costo Estimado y
Financiamiento:**
157 millones de dólares
(Ingresos por Peajes)

**Números del Proyecto
(CSJs):**
3510-05-047 &
3510-05-048

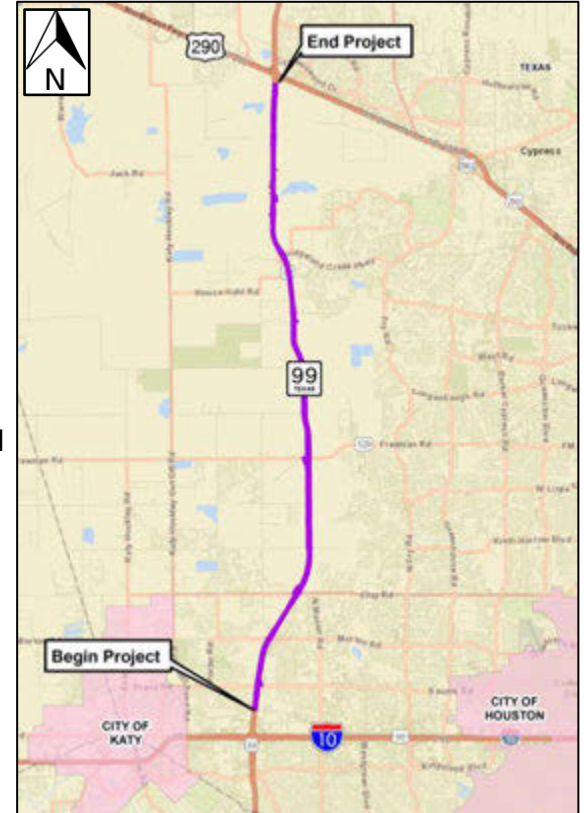
**Necesidades de Derecho de
Vía:**
No se requiere un nuevo
derecho de vía

**Desplazamientos
Potenciales:**
Sin desplazamientos

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

Bienvenidos a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión se llevará a cabo tanto virtualmente como presencialmente. Ambas opciones le brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y compartir sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es interactuar con la comunidad y recopilar sus comentarios sobre este proyecto. Su opinión es importante para el desarrollo del proyecto. En la página siguiente encontrará información sobre cómo enviar sus comentarios.



Descripción del Proyecto

Las mejoras propuestas a la Carretera Estatal (SH) 99 (Grand Parkway) desde el oeste de la Interestatal (I) 10 (West) hasta la Carretera de los Estados Unidos (US) 290 incluyen la adición de dos carriles principales (uno en cada dirección) dentro de la mediana existente, y las mejoras de drenaje necesarias. La carretera actual es una instalación de peaje y continuaría siéndolo en el diseño propuesto. Todo el proyecto se construiría dentro del derecho de vía (ROW) existente de TxDOT y no resultaría en ningún desplazamiento residencial o de otros usos.

Historial del Proyecto

La SH 99 es administrada y operada por Grand Parkway Transportation Corporation (GPTC, por sus siglas en inglés), una corporación pública sin fines de lucro. En 2009, GPTC firmó un Acuerdo de Exención de Valoración de Mercado del Proyecto de Peaje donde una de las condiciones es mantener un flujo de tráfico estable. Este segmento de la SH 99 se abrió al tráfico en 2013. Debido al crecimiento regional, la congestión del tráfico ha aumentado a un nivel que excede el umbral especificado en el acuerdo; por lo tanto, se propone este proyecto para reducir la congestión y cumplir con un requisito del acuerdo.

Para obtener más información, visite:
www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html o escanee el código QR aquí.



Síguenos en Twitter en @TxDOTHouston

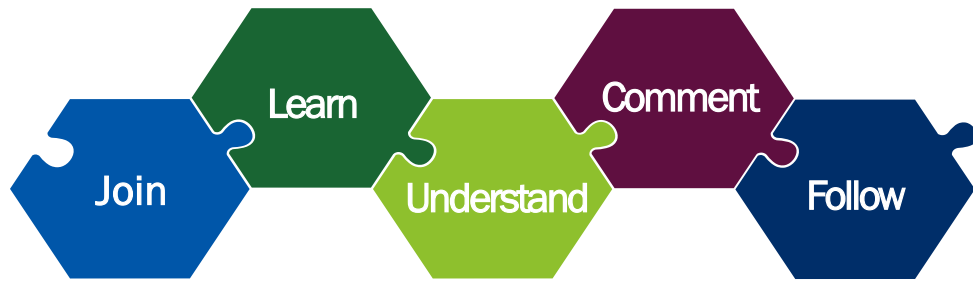
Why is this Project Proposed?

The purpose of the proposed project is to fulfill a requirement of the terms and conditions of the 2009 Toll Project Market Valuation Waiver Agreement. To view this agreement, scan the QR code below.



Questions or Need Help? Contact:

Gabriel Adame
713-802-5199
Gabriel.Adame@txdot.gov



How to Get Involved

You are invited to participate in the development of this project by reviewing the materials and providing comments.

You may submit comments in any language in the following ways:

- Place the comment card in the Comment Box at the in-person option
- Submit an online comment by visiting the public meeting at www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html and Click "Submit Comment" on the public meeting page.
- Send your comment via U.S. Mail postmarked by Friday, Aug. 22, 2025
TxDOT Houston District
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Send your comment via email to: HOU-PIOwebmail@txdot.gov

All comments must be received or postmarked by Friday, Aug. 22, 2025, to be considered in the official public meeting documentation.

Documentation of this public meeting will be available online at the project webpage when completed. This report will contain responses to all comments received by the deadline.

Please reference the project Control Section Job (CSJ) shown on the first page in all communication.

Project Timeline and Next



After the comment period closes, the project team will review the comments received, make appropriate design changes and prepare official public meeting documentation. Public meeting documentation will be posted to the project meeting page when completed. To receive notification of availability of the completed public meeting documentation please subscribe to project updates at the in-person open house or by visiting the SH 99 project page on TxDOT.gov. The next steps include receiving an environmental decision and beginning detailed design activities. Construction is anticipated to begin in mid-2026. The project team estimates that construction would take less than five years.

¿Por qué se Propone este Proyecto?

El propósito del proyecto propuesto es cumplir con un requisito de los términos y condiciones del Acuerdo de Exención de Valoración de Mercado del Proyecto de Peaje de 2009. Para ver este acuerdo, escanee el código QR a continuación.

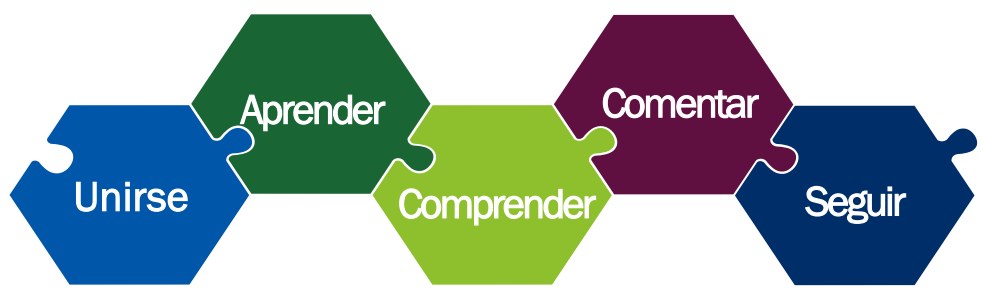


¿Preguntas o Necesita Ayuda?

Gabriel Adame

(713) 802-5199

Gabriel.Adame@txdot.gov



Cómo Participar

Está invitado a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y aportando comentarios.

Puede enviar comentarios en cualquier idioma de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la Caja de Comentarios en la reunión presencial
- Envíe un comentario en línea visitando la reunión pública en www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html y haga clic en "Enviar Comentario" en la página de la reunión pública.
- Envíe su comentario por correo postal antes del viernes 22 de agosto de 2025
TxDOT Houston District
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Envíe su comentario por correo electrónico a: HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben ser enviados o matasellados antes del viernes 22 de agosto de 2025 para ser considerados en la documentación oficial de la reunión pública.

La documentación de esta audiencia pública estará disponible en línea en la página de Internet del proyecto cuando se complete después del cierre del período de comentarios. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, haga referencia al número del proyecto (CSJ) que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

Siguientes Pasos



Después de que se cierre el período de comentarios, el equipo del proyecto revisará los comentarios recibidos, realizará los cambios de diseño apropiados y preparará la documentación oficial de la reunión pública. La documentación de la reunión pública se publicará en la página de la reunión del proyecto cuando esté completa. Para recibir una notificación sobre la disponibilidad de la documentación completa de la reunión pública, suscríbese a las actualizaciones del proyecto durante la reunión a puertas abiertas presencial o visite la página del proyecto de la SH 99 en TxDOT.gov. Los siguientes pasos incluyen recibir una decisión ambiental y comenzar las actividades de diseño detallado. Se anticipa que la construcción comience a mediados de 2026. El equipo del proyecto estima que la construcción tardaría menos de cinco años.

Existing Roadway



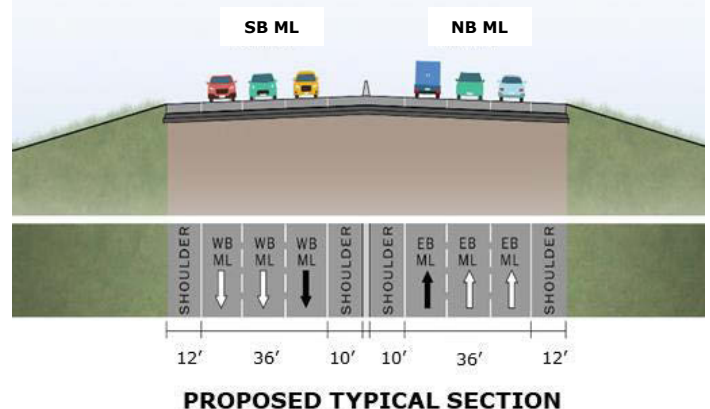
The image to the left represents a cross-section view of the roadway as it is today. Within the project limits, the SH 99 main lanes are tolled. In its current state, SH 99 is a four-lane divided roadway with two 12-foot-wide main lanes in each direction, 4-foot wide inside shoulders and 12-foot-wide outside shoulders. A cable barrier in the median separates opposing lanes of traffic. Frontage roads are present from I-10 to Clay Road. The roadway is within a 400-foot-wide right of way (ROW).

The Texas Department of Transportation (TxDOT) commits to purposefully involve the public in planning and project implementation by providing for early, continuous, transparent and effective access to information and decision-making processes.

Proposed Roadway

The image to the right represents a cross-section view of how the road would look after construction of the proposed project. SH 99 main lanes would continue to be tolled. The proposed project would include a six-lane roadway with three 12-foot-wide main lanes in each direction with 10 to 11-foot-wide inside shoulders and 12-foot-wide outside shoulders.

The main lane expansion would be to the inside of the existing roadway and the cable barrier would be removed and replaced with a concrete traffic barrier. The entire project would be constructed within existing TxDOT ROW and would not result in any residential or non-residential displacements.



La Carretera Existente



La imagen de la izquierda representa una vista transversal de la carretera en su estado actual. Dentro de los límites del proyecto, los carriles principales de la SH 99 son de peaje. Actualmente, la SH 99 es una carretera dividida de cuatro carriles con dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada sentido, arcenes interiores de 4 pies de ancho y acotamientos exteriores de 12 pies de ancho. Una barrera de cables en la mediana separa los carriles opuestos. Existen calles laterales desde la I-10 hasta Clay Road. La carretera se encuentra dentro de un derecho de vía (ROW) de 400 pies de ancho.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

La Carretera Propuesta

La imagen a la derecha representa una vista transversal del posible aspecto de la carretera tras la construcción del proyecto propuesto. Los carriles principales de la SH 99 seguirían siendo de peaje. El proyecto propuesto incluiría una carretera de seis carriles con tres carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección, con acotamientos interiores de 10 a 11 pies de ancho y acotamientos exteriores de 12 pies de ancho.

La ampliación del carril principal se realizaría hacia el interior de la carretera existente y se retiraría la barrera de cables y se reemplazaría por una barrera de tráfico de concreto. Todo el proyecto se construiría dentro del derecho de vía existente de TxDOT y no provocaría desplazamientos residenciales o de otros usos.

