



7 de ago. de 2025

Reunión Pública Virtual con Reunión a Puertas Abiertas Presencial Presentación Pregrabada

Mejoras a la Carretera Estatal (SH) 99

Desde la Interestatal (I) 10 Oeste hasta la US 290

Condado de Harris, Texas

Números del Proyecto(CSJs): 3510 05 047 & 3510 05 048

Guion:

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), Distrito de Houston, le da la bienvenida a esta reunión pública virtual con una reunión a puertas abiertas presencial. Esta presentación brindará información sobre el proyecto de mejoras a la Carretera Estatal 99, también conocida como Grand Parkway. Esta es una presentación pregrabada. Mi nombre es Maria Guerra y formo parte del equipo del proyecto. Les agradezco su participación en esta reunión pública.

Durante la presentación virtual, puede pausar el video y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.

Dificultades Técnicas y Solicitudes de Adaptaciones durante la Reunión Pública



Comuníquese con Gabriel Adame al 713-802-5199 si tiene:

- Dificultades para acceder a la información de la reunión pública en línea
- Solicitudes de adaptaciones especiales
- Necesidades de idioma o de interpretación distintas al inglés o español

Los detalles sobre cómo enviar un comentario oficial se proporcionarán más adelante en la presentación.

2

Guion:

Si tiene alguna dificultad técnica para acceder a la información de la reunión pública, necesita adaptaciones especiales o habla un idioma distinto al inglés o el español y necesita interpretación, comuníquese con Gabriel Adame al 713-802-5199. Más adelante en la presentación se proporcionarán detalles sobre cómo enviar comentarios.

Reunión Pública Virtual con Reunión a Puertas Abiertas Presencial

Reunión a Puertas Abiertas Presencial

El jueves 7 de agosto de 2025
De 5 a 7 p.m.
Steve Radack Community Center
18650 Clay Rd, Houston, TX 77084

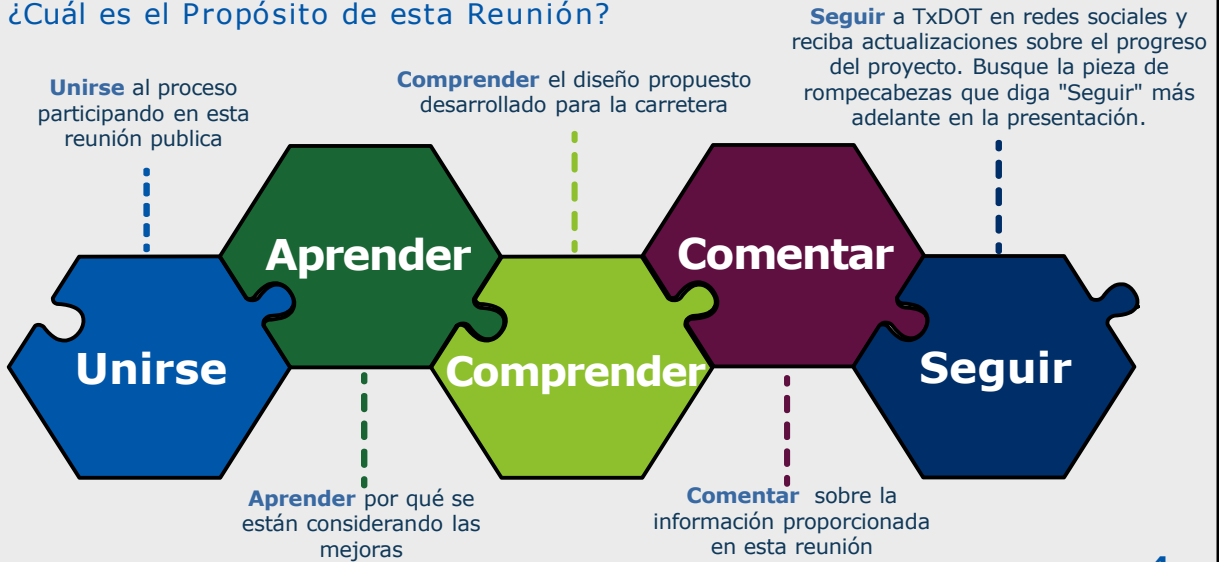


3

Guion:

La reunión pública virtual se llevará a cabo junto con una reunión a puertas abiertas presencial. Esta reunión a puertas abiertas se llevará a cabo el jueves 7 de agosto de 2025, de 5 a 7 p.m., en el Centro Comunitario Steve Radack, ubicado en 18650 Clay Road, Houston, Texas 77084. La información presentada en la reunión pública virtual y en la reunión a puertas abiertas presencial es idéntica, y las oportunidades para comentar son las mismas.

¿Cuál es el Propósito de esta Reunión?



4

Guion:

El propósito de esta reunión pública es interactuar con las partes interesadas y las comunidades adyacentes con respecto al proyecto propuesto y que el equipo del proyecto aborde las preguntas e inquietudes del público.








TxDOT se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación e implementación de proyectos al brindar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

En esta reunión, TxDOT quisiera que usted:

- Se una al proceso a través de su participación en esta reunión,
- Aprenda por qué se están considerando las mejoras,
- Comprenda por qué se están considerando las mejoras,
- Comente sobre la información proporcionada en esta reunión y
- Siga a TxDOT en redes sociales y reciba actualizaciones sobre el progreso del proyecto. Busque la pieza de rompecabezas que diga "Seguir" más adelante en la presentación para obtener más información.

A lo largo de esta presentación, aparecerán piezas individuales del rompecabezas en la esquina superior derecha de cada diapositiva. El color de la pieza del rompecabezas indica cuál de los cinco temas – Unirse, Aprender, Comprender, Comentar o Seguir – se está discutiendo.

Agenda de la Reunión Pública

	Difusión y Notificaciones
	Descripción General e Información del Proyecto
	Necesidad y Propósito del Proyecto Propuesto
	Detalles del Proyecto Propuesto
	Análisis Ambiental
	Información de Financiación y Próximos Pasos
	Cómo Comentar

5

Guion:

En esta presentación, primero describiré el proceso de notificación previo a esta reunión pública.

Luego, brindaré una descripción general e información del proyecto, y explicaré la necesidad y el propósito del proyecto, seguido de una discusión de las mejoras propuestas y el análisis ambiental.

Los próximos pasos y la información de financiación se proporcionarán después de la discusión sobre la ingeniería y el medio ambiente.

Hacia el final de esta presentación hay instrucciones sobre cómo enviar comentarios, así como información de contacto de TxDOT.

Métodos de Divulgación y Notificación



La información se publicó en el sitio web de TxDOT el 8 de julio de 2025



Se realizaron publicaciones en las redes sociales en las cuentas de Facebook, Nextdoor y X (Twitter) de TxDOT



Cartas a los funcionarios electos se enviaron por correo postal y correo electrónico el 10 de julio de 2025



Avisos se enviaron por correo directamente a los propietarios de propiedades adyacentes y a las escuelas locales, servicios de emergencia y asociaciones de vecinos el 16 de julio de 2025



Aproximadamente 10,000 postales se enviaron directamente a los buzones de los vecindarios adyacentes al proyecto dentro de los códigos postales 77433, 77493 y 77449 el 16 de julio de 2025



Se publicó un aviso en inglés en *Community Impact* y *Katy Times* el 10 y 17 de julio de 2025. Se publicó un aviso en español en *La Voz* el 23 de julio de 2025



Del 25 de julio al 7 de agosto de 2025 se colocaron señalamientos de mensajes intercambiables con información de la reunión a lo largo de la SH 99



Guion:

En preparación para esta reunión pública, se publicaron avisos en inglés y español en la página web de TxDOT el 8 de julio de 2025.

Los enlaces al aviso de la reunión se publicaron en la página de Facebook de TxDOT y en la página de X del Distrito de Houston de TxDOT, anteriormente conocida como Twitter.

Los funcionarios electos fueron notificados acerca de esta reunión pública por correo postal y correo electrónico el 10 de julio de 2025.

Luego, el 16 de julio de 2025, se enviaron avisos en inglés y español a los propietarios adyacentes, junto con un volante que mostraba la ubicación del proyecto.

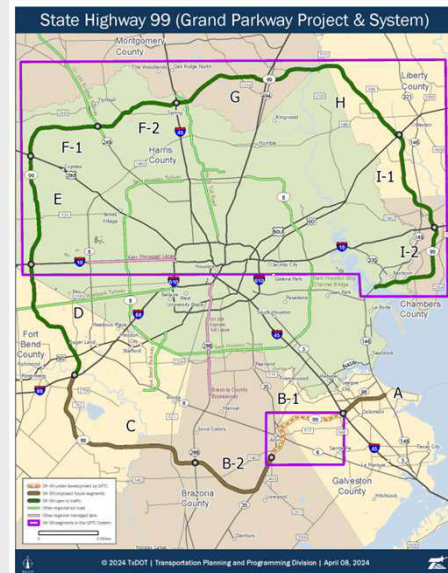
Se enviaron aproximadamente 10,000 postales el 16 de julio de 2025 a buzones dentro de los códigos postales 77433, 77493 y 77449.

También se publicaron avisos en *Community Impact* y *Katy Times* el 10 y 17 de julio de 2025 y en español en *La Voz* el 23 de julio de 2025.

TxDOT anunció la reunión en señalamientos de mensajes intercambiables en la Carretera Estatal 99 del 25 de julio al 7 de agosto de 2025.

Información de Grand Parkway

- Los planes iniciales del proyecto comenzaron en la década de 1960
- Incluye 11 segmentos independientes
- Grand Parkway es una carretera de peaje
- En total tiene aproximadamente 180 millas de longitud
- Tercer circuito alrededor de Houston
- El primer segmento (Segmento D) se abrió al tráfico en 1994



Guion:

Como pueden ver en la parte superior de la diapositiva, ahora estamos bajo la pieza de rompecabezas que dice "Aprender". En esta parte de la presentación, analizaremos el proyecto en general y comprenderemos por qué se están considerando estas mejoras.

La Carretera Estatal 99 es una carretera de aproximadamente 180 millas que cruza siete condados en el área metropolitana de Houston. También se le conoce como el tercer circuito alrededor de Houston. Los planes para Grand Parkway comenzaron a principios de la década de 1960, y el primero de los 11 segmentos se abrió al tráfico en 1994. La Grand Parkway es administrada y operada por Grand Parkway Transportation Corporation, una corporación pública sin fines de lucro. La Corporación administra y opera la carretera. TxDOT y representantes de los siete condados que son atravesados por la carretera firmaron un Acuerdo de Exención de Valoración de Mercado del Proyecto de Peaje en el 2009. El acuerdo detalla elementos como el alcance del trabajo, las tarifas de peaje, las limitaciones de las vías laterales de servicio, los requisitos de expansión y detalles específicos sobre cada segmento, como los límites del proyecto, el número y los elementos de diseño de los carriles de viaje, las ubicaciones de los intercambios y pasos elevados, y los elementos de drenaje.

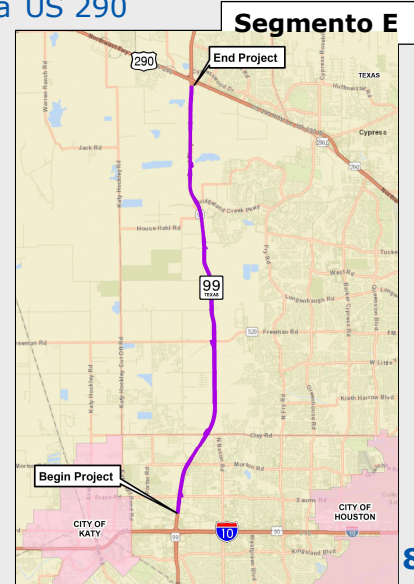
Segmento E de Grand Parkway: I-10 Oeste hasta la US 290

Información del Segmento E:

- Este segmento se abrió al tráfico en 2013
- Actualmente es una carretera de peaje de acceso controlado de 4 carriles
- Calles laterales de servicio intermitentes
- Aproximadamente 15 millas de longitud
- Ubicado en el condado de Harris

Descripción General del Proyecto Propuesto:

- Propone añadir un carril de circulación en cada dirección
- Números de Proyecto(CSJs): 3510 05 047 & 3510 05 048
- Costo Estimado: \$157 Millones
- Financiación: Ingresos de Peaje

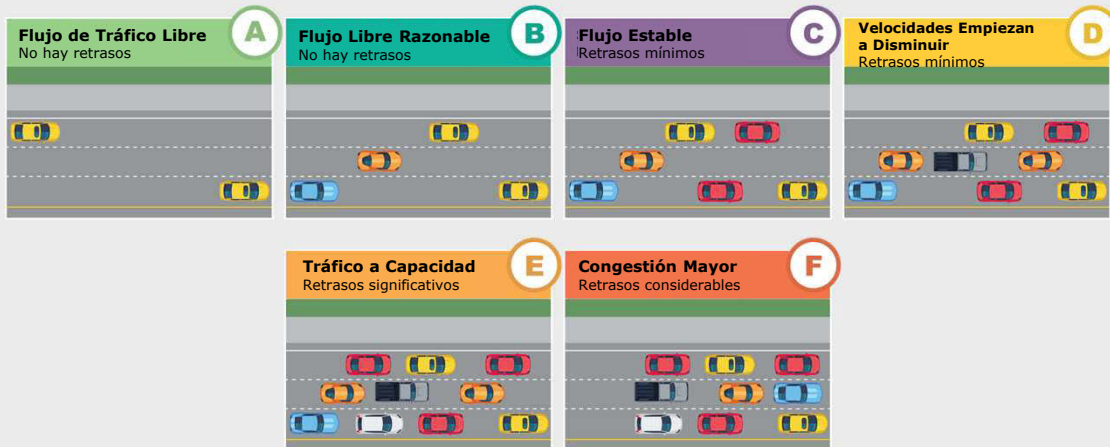


Guion:

El proyecto propuesto se centra específicamente en el Segmento E, que se muestra en la diapositiva en morado, y que se extiende aproximadamente 15 millas desde la I-10 Oeste hasta la US 290. Las mejoras propuestas incluirían la adición de un carril adicional en cada dirección, ampliando la Grand Parkway de una vía de peaje de cuatro carriles con acceso controlado a una de seis carriles con peaje y acceso controlado. El costo estimado del proyecto es de aproximadamente \$157 millones. El proyecto se financia con ingresos de peajes.

¿Por qué se Propone el Proyecto?

El proyecto propuesto es necesario porque este segmento de Grand Parkway no puede mantener un flujo de tráfico y una velocidad vehicular estables.



9

Guion:

Como se mencionó anteriormente, la autopista de peaje se opera bajo términos y condiciones específicos. Una condición es que la carretera debe mantener un flujo estable de tráfico y velocidad vehicular. El Acuerdo establece que si la carretera no puede mantener un Nivel de Servicio C o superior, debe ampliarse. El Nivel de Servicio es una medida utilizada para calificar el nivel de flujo de tráfico en función de la velocidad del vehículo, la congestión, los retrasos, el tiempo de viaje, la facilidad de maniobrabilidad y la seguridad. Al igual que las calificaciones en la escuela, el nivel de servicio varía de A, flujo de tráfico libre como se muestra en verde claro, a F, congestión mayor como se muestra en naranja oscuro. Debido al continuo crecimiento y desarrollo en el área, el Segmento E no puede mantener el nivel C; por lo tanto, la carretera debe ampliarse.

Propósito del Proyecto Propuesto

Propósito:

El propósito del proyecto propuesto es gestionar la congestión debido al aumento del tráfico en base de un acuerdo entre el Estado y los siete condados por los que pasa la SH 99.

Escanee el código QR para obtener más información sobre el Acuerdo de Exención de Valoración del Mercado del Proyecto de Peaje 2009.



10

Guion:

El propósito del proyecto propuesto es gestionar la congestión debido al aumento del tráfico y cumplir con los compromisos de un acuerdo entre el Estado y los siete condados por los que pasa la SH 99.

Para más información sobre el acuerdo, escanee el código QR en la pantalla.

Detalles del Proyecto: Sección Típica Existente

- Carretera dividida de cuatro carriles con carriles de circulación de 12 pies de ancho
- Arcenes interiores de 4 pies de ancho y arcenes exteriores de 12 pies de ancho



11

Guion:

Como pueden ver en la parte superior de la diapositiva, ahora estamos bajo la pieza del rompecabezas llamada "Comprender." En esta parte de la presentación, presentaremos las mejoras propuestas para que se familiaricen con la carretera existente y las acciones de mejora que se están considerando, para poder brindar comentarios fundamentados.

Una sección típica es una sección transversal de cómo se ve la carretera en un punto específico de la misma. Esta diapositiva muestra una ilustración de cómo se ve hoy en día la Carretera Estatal 99.

Dentro de los límites del proyecto, los carriles principales de la Carretera Estatal 99 son de peaje. La carretera es una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada sentido, arcenes interiores de 4 pies de ancho y arcenes exteriores de 12 pies de ancho. Una barrera de cables en la mediana separa los carriles opuestos. Existen vías de servicio laterales desde la Interestatal 10 hasta Clay Road. La carretera se encuentra dentro de un derecho de vía de 400 pies de ancho.

Detalles del Proyecto: Sección Típica Propuesta

- Ampliar la carretera dividida de cuatro carriles a seis carriles
- Carriles de circulación de 12 pies de ancho, arcenes interiores de 10 a 11 pies de ancho y arcenes exteriores de 12 pies de ancho



12

Guion:

Esta diapositiva ilustra la sección típica propuesta, o una sección transversal de cómo se vería la carretera con el proyecto propuesto.

Los carriles principales de la Carretera Estatal 99 seguirían siendo de peaje. El proyecto propuesto construiría un carril principal de 12 pies de ancho con arcenes interiores de 10 a 11 pies de ancho en cada dirección.

La ampliación del carril principal se construiría en el interior de la calzada existente y se retiraría la barrera de cables, sustituyéndola por una barrera de tráfico de concreto. Todo el proyecto se construiría dentro del derecho de vía existente de TxDOT y no implicaría desplazamientos de viviendas ni de otros usos.

Detalles del Proyecto: Drenaje

- Se están analizando alcantarillas pluviales, zanjas e instalaciones de detención para cumplir con los requisitos aumentados de capacidad debido a los datos de lluvia del Atlas 14 de la NOAA
- Se realizarán cambios menores en los estanques de retención y zanjas, según sea necesario, para tomar en cuenta el análisis hidráulico actualizado

Guion:

El equipo del proyecto está estudiando estimaciones actualizadas de la frecuencia de lluvias utilizando los datos de precipitación del Atlas 14 distribuidos por la Oficina Nacional de Administración Oceánica y Atmosférica (o NOAA, por sus siglas en inglés). Esta información se utiliza para predecir la frecuencia de las precipitaciones. Se están analizando las capacidades existentes de las alcantarillas pluviales, las zanjas y las instalaciones de detención para satisfacer el aumento de la capacidad de las precipitaciones previsto por los datos del Atlas 14.

Se realizarán cambios menores a los estanques y zanjas de retención existentes, según sea necesario, para tomar en cuenta el análisis hidráulico actualizado.

Memorando de Entendimiento

Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.



Guion:

Este proyecto podría recibir fondos federales y, debido al componente federal, TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con las normas federales. El proceso seguido se denomina el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental, también conocido como NEPA, por sus siglas en inglés. El proceso de la NEPA proporciona análisis de los posibles impactos en el entorno natural y artificial, y ayuda a los responsables de la toma de decisiones a tomar una decisión informada sobre si proceder o no con el proyecto. El 17 de julio de 2025, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que le permite asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras de revisar y aprobar ciertos proyectos asignados bajo la NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

Análisis Ambiental



15

Guion:

El equipo del proyecto está identificando y evaluando los posibles impactos ambientales que podrían surgir como resultado de la construcción del proyecto propuesto. El proyecto se diseñará para evitar o minimizar los impactos en la mayor manera posible.

Las áreas bajo revisión incluyen recursos biológicos, impactos comunitarios, recursos hídricos, materiales peligrosos, recursos arqueológicos, recursos históricos y ruido del tráfico. La opinión pública también se considera durante el proceso de análisis ambiental y desarrollo del proyecto.

En la siguiente diapositiva, hablare de los resultados del análisis del ruido del tráfico que se realizó para este proyecto.

Resultados del Análisis del Ruido del Tráfico

- Se realizó un análisis del ruido del tráfico de acuerdo con las Pautas para el Análisis y la Reducción del Ruido del Tráfico Vial de TxDOT (y aprobadas por la Administración Federal de Carreteras).
- Se determinó que dos ubicaciones para barreras acústicas eran razonables, factibles y de costo eficaz, y se propone incorporarlas al proyecto propuesto.

Escanee el código QR para obtener mas Información sobre el análisis del ruido del tráfico.



Guion:

TxDOT comprende la preocupación por el ruido del tráfico y su posible impacto en las comunidades adyacentes a las carreteras. Parte de nuestra misión es garantizar que los proyectos de transporte se desarrollen y se construyan respetando al medio ambiente. Por ello, se realizan análisis exhaustivos del ruido del tráfico en todos los proyectos mayores de mejora de carreteras propuestos.

Se realizó un análisis de ruido de tráfico para este proyecto, de acuerdo con las directrices de TxDOT y la FHWA. Como resultado del análisis, se propone incorporar dos barreras acústicas al proyecto. Las dos siguientes diapositivas ilustran la ubicación propuesta de estas barreras.

Para obtener más información sobre el proceso de análisis del ruido del tráfico, escanee el código QR en la pantalla para ver un video.

Resultados del Análisis del Ruido del Tráfico



- La barrera acústica propuesta se ubicaría dentro del derecho de vía de TxDOT adyacente a la subdivisión Waterstone entre Clay Road y Morton Ranch Road
- Consta de 3 barreras acústicas, con espacios para estructuras de drenaje
- Aproximadamente 4,037 pies de longitud total y 12 pies de altura
- La aprobación final, el diseño y la ubicación exacta de las barreras acústicas propuestas se refinarán y se pondrán a votación durante un futuro taller sobre el ruido.

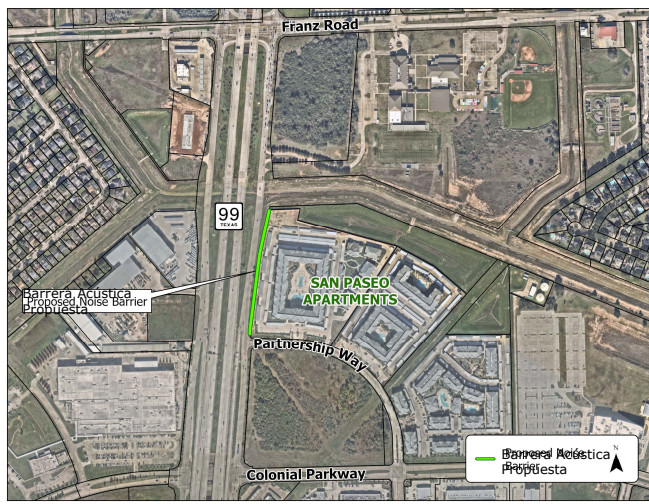
17

Guion:

Esta diapositiva ilustra la barrera acústica propuesta a lo largo de la subdivisión Waterstone. Para facilitar el acceso para mantenimiento y las estructuras de drenaje, la barrera acústica se propone en tres segmentos dentro del derecho de vía de TxDOT entre Clay Road y Morton Ranch Road. La barrera acústica propuesta tendría aproximadamente 4,037 pies de largo y 12 pies de alto.

Los detalles de la barrera acústica propuesta son preliminares y solo se construiría si la mayoría de los propietarios de las propiedades adyacentes votan a favor. La votación se realizará durante un taller sobre ruido, que se realizará próximamente.

Resultados del Análisis del Ruido del Tráfico



- La barrera acústica propuesta se ubicaría dentro del derecho de vía de TxDOT adyacente al complejo de apartamentos San Paseo al norte de Partnership Way.
- Aproximadamente 815 pies de longitud y 18 pies de alto
- La aprobación final, el diseño y la ubicación exacta de las barreras acústicas propuestas se refinarán y se pondrán a votación durante un futuro taller sobre el ruido.

18

Guion:

Se propone la segunda barrera acústica dentro del derecho de vía existente de TxDOT, junto al complejo de apartamentos San Paseo, al norte de Partnership Way. La barrera única tendría aproximadamente 815 pies de largo y 18 pies de alto.

Esta barrera acústica también es preliminar y está sujeta a un proceso de votación similar al descrito en la diapositiva anterior.

Financiación del Proyecto



19

Guion:

El proyecto propuesto se financiaría con ingresos de peaje por un total de aproximadamente 157 millones de dólares.

Cronograma del Proyecto y Próximos Pasos



* Estas fechas son aproximadas y están sujetas a cambios



Guion:

Queremos destacar el cronograma estimado del proyecto. Busque la flecha verde que dice "Estamos Aquí" en la parte superior central de su pantalla. Después de que se cierre el período de comentarios, el equipo del proyecto revisará los comentarios recibidos, realizará los cambios de diseño apropiados y preparará la documentación oficial de la reunión pública. La documentación de la reunión pública, que incluye las respuestas a todos los comentarios recibidos, se publicará en la página de la reunión del proyecto cuando esté completa. Para recibir una notificación sobre la disponibilidad de la documentación completa de la reunión pública, suscríbese a las actualizaciones del proyecto visitando la página del proyecto de la Carretera Estatal 99 en TxDOT.gov. Los próximos pasos incluyen recibir una decisión ambiental y comenzar las actividades de diseño detallado. Se anticipa que la construcción comience a mediados de 2026. El equipo del proyecto estima que la construcción tomaría menos de cinco años.

Cómo Enviar sus Comentarios

Todos los comentarios deben recibirse o tener sello postal antes del **viernes 22 de agosto de 2025**

En línea: Para acceder a la página de la reunión pública, escanee el código QR o visite www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html

- Haga clic en "Enviar Comentario" en la página de la reunión pública.

Correo Electrónico: Enviar a: HOU-PIOwebmail@txdot.gov

- Incluir referencia a los Números de Control (CSJ): 3510-05-047, 3510-05-048

En Persona: Deje el Formulario de Comentarios en la caja de comentarios durante la reunión a puertas abiertas presencial

Enviar: Enviar la tarjeta de comentarios por correo: TxDOT Houston District
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386



21

Guion:

Como pueden ver en la parte superior de la diapositiva, ahora estamos bajo la pieza de rompecabezas llamada "Comentar". En esta parte de la presentación, les mostraremos las diferentes maneras en que pueden compartir sus comentarios sobre el proyecto propuesto y mantenerse involucrados.

TxDOT lo invita a revisar los materiales relacionados con el proyecto propuesto y brindar comentarios.

Puede enviar comentarios en cualquier idioma de las siguientes maneras:

Haga clic en "Enviar Comentario" en la página de la reunión pública.

Envíe por correo electrónico a HOU-PIOwebmail@txdot.gov, incluyendo una referencia a los números de control (CSJs) del proyecto que se muestran en la diapositiva.

Complete el formulario de comentarios durante la reunión a puertas abiertas y colóquela en la caja de comentarios.

Envíe la tarjeta de comentarios por correo a:
TxDOT Houston District
Attention: Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

Información de Contacto – Interactúe con TxDOT en Línea

Contacto del Distrito de Houston

Comuníquese con el Coordinador de Participación Pública de TxDOT en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto:

Gabriel Adame
Teléfono: 713-802-5199
Correo electrónico:
Gabriel.Adame@txdot.gov



Para acceder a la página de la reunión pública, visite www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html o escanee el código QR

No dude en contactarnos si tiene alguna pregunta en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto.

Redes Sociales



Síguenos en X (Twitter):
twitter.com/TxDOTHouston



Síguenos en Facebook:
www.facebook.com/txdothouston



Síguenos en Instagram:
www.instagram.com/txdothouston

Guion:

No dude en contactarnos si tiene alguna pregunta. Puede comunicarse con Gabriel Adame, Coordinador de Participación Pública de la oficina del Distrito de Houston de TxDOT, por teléfono al 713-802-5199 o por correo electrónico a Gabriel.Adame@TxDOT.gov si tiene alguna pregunta o comentario durante el desarrollo del proyecto. No olvide hacer clic en estos enlaces y seguirnos en X (anteriormente Twitter) para obtener información sobre cierres de carreteras y obras de construcción en la página de X del Distrito de Houston. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook o seguirnos en nuestra página de Instagram.

MANEJA como un TEJANO™
Amable. Cortés. Seguro.




Maneja como un tejano

Amable. Cortés. Seguro. La próxima vez que te pongas al volante, recuerda que un poco de amabilidad y cortesía contribuyen en gran medida a que nuestras carreteras sean más seguras para todos.

Guion:

Tómese un momento para reflexionar sobre la importancia de conducir con cuidado. La campaña "Maneja como un Tejano" de TxDOT busca que usted conduzca con amabilidad, cortesía y seguridad.

Reproducir video

Gracias por participar en
esta reunión pública

**Recuerde enviar sus comentarios antes
del viernes 22 de agosto de 2025**

24

Guion:

Gracias por participar en esta reunión pública. Recuerde enviar sus comentarios a más tardar el viernes 22 de agosto de 2025 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública.