



State Highway (SH) 99 PROJECT NEWS

April 2023

Quick Facts

Project Location

Harris County, Texas

Project Length

From SH 249 to Kuykendahl Rd - 5.75 mi

From Kuykendahl Rd to Holzwarth Rd - 3.83 mi

Total Length of both sections - 9.6 mi

Project Limits

Section 1: From SH 249 to Kuykendahl Rd

Section 2: From Kuykendahl Rd to Holzwarth Rd

Estimated Cost & Funding

Approximate Cost \$111M

Project is funded by toll revenue

Project Reference Number

CSJs: 3510-06-027 and 3510-06-019

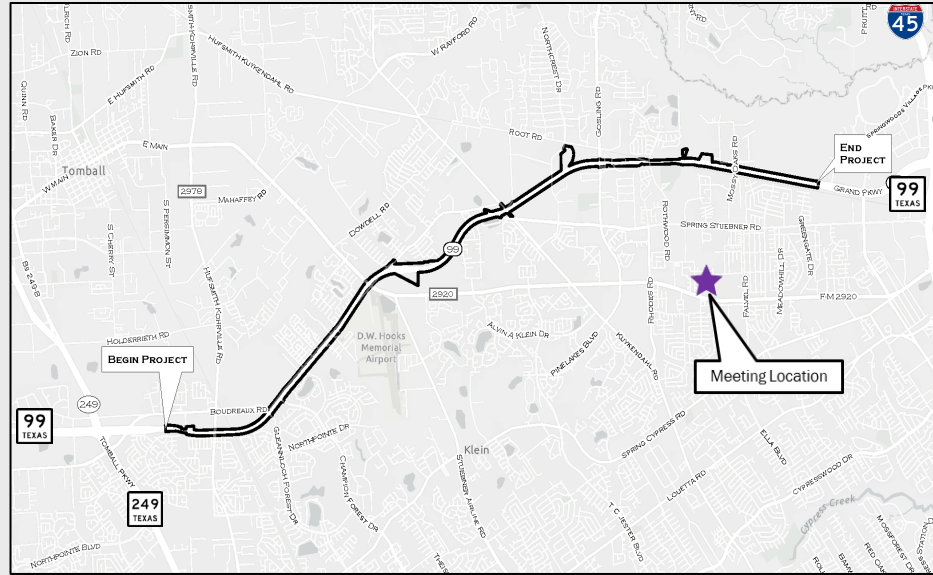
Right of Way Needs

No additional Right of Way anticipated

Potential Displacements

No displacements anticipated

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA TxDOT.



Welcome to the Public Meeting

The Texas Department of Transportation (TxDOT) welcomes you to the public meeting. This public meeting is being conducted both virtually and in-person. Both options provide an opportunity to view a pre-recorded presentation in English and Spanish and provide your feedback on the proposed project. The purpose of the public meeting is to engage with the community and gather feedback on this proposed project. Your input is important in the project development process. Details on how to comment are on the following page.

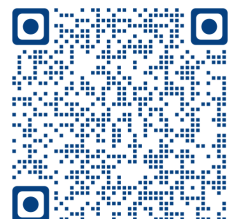
Project Description

During this public meeting, you are invited to review materials for the proposed improvements to SH 99 from SH 249 to Kuykendahl Rd and from Kuykendahl Rd to Holzwarth Rd in Harris County. The project improvements are to widen State Highway (SH) 99 from a four-lane roadway to a six-lane roadway. The proposed facility would include six 12-foot-wide main lanes (three in each direction), two 12-foot-wide frontage lanes in sections, and 10-foot-wide outside and inside shoulders.

Project History

- Grand Parkway opened to traffic in 2016.
- The expansion to six lanes is required by traffic levels in accordance with an agreement executed in 2009 between the State and the seven counties through which SH 99 passes.
- Since opening, no improvements have been made.
- This is the first public meeting regarding the proposed improvements.

Hover your phone camera over the QR code to access TxDOT's webpage for more information.





Carretera estatal (SH) 99

Noticias del Proyecto

Abril 2023

Puntos Clave

Localización del Proyecto:

Condado de Harris, Texas

Longitud del Proyecto:

Desde SH 249 hasta Kuykendahl Rd - 5.75 mi

Desde Kuykendahl Rd hasta Holzwarth Rd - 3.83 mi

Longitud total de ambas secciones - 9.6 mi

Límites del Proyecto:

Tramo 1: Desde SH 249 hasta Kuykendahl Rd

Tramo 2: Desde Kuykendahl Rd hasta Holzwarth Rd

Costo/Calendario Estimado de Construcción:

Costo aproximado \$ 111 millones

El proyecto se financia con los ingresos de los peajes

Numero de Referencia del Proyecto:

CSJs: 3510-06-027 y 3510-06-019

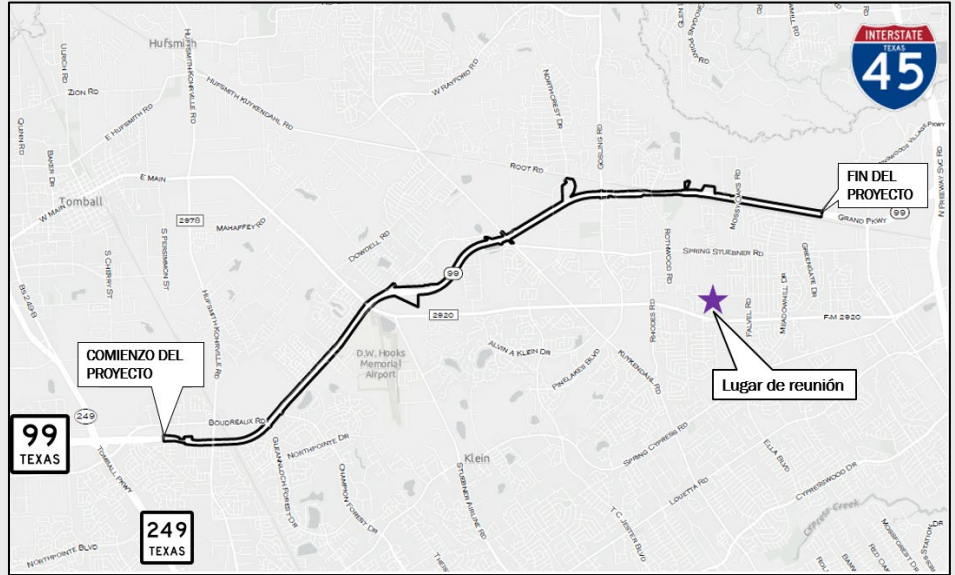
Derecho de Vía Requerido:

No se prevé derecho de paso adicional

Desplazamientos Potenciales:

No se prevén desplazamientos

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C.327 y el Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA TxDOT.



Bienvenidos a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se está llevando a cabo tanto virtualmente como en persona. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y proporcionar sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es involucrarse con la comunidad y recopilar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su aporte es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo proporcionar sus comentarios se encuentran en la siguiente página.

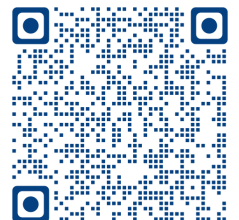
Descripción del Proyecto Propuesto

Durante esta reunión pública, se le invita a revisar los materiales para las mejoras propuestas a SH 99 desde SH 249 hasta Kuykendahl Rd y desde Kuykendahl Rd hasta Holzwarth Rd en el condado de Harris. Las mejoras del proyecto son para ampliar la carretera estatal (SH) 99 de una carretera de cuatro carriles a una carretera de seis carriles. La instalación propuesta incluiría seis carriles principales de 12 pies de ancho (tres en cada dirección), dos carriles frontales de 12 pies de ancho en secciones y arcenes exteriores e interiores de 10 pies de ancho.

Historial del Proyecto

- Grand Parkway se abrió al tráfico en 2016.
- La expansión a seis carriles es requerida por los niveles de tráfico de acuerdo con un acuerdo ejecutado en 2009 entre el Estado y los siete condados por los que pasa la SH 99.
- Desde su apertura, no se han realizado mejoras.
- Esta es la primera reunión pública sobre las mejoras propuestas.

Coloque la cámara de su teléfono sobre el código QR para acceder a la página web de TxDOT para obtener más información.



Why is this project proposed?

The project area has become increasingly congested due to growth in the area.

The purpose of the Proposed Project is to:

- Accommodate regional population growth
- Reduce traffic congestion within the project area
- Support operational efficiency along SH 99

Questions or Need Help

Dr. Stanley Cooper

713-802-5244

Stanley.Cooper@txdot.gov



How to Get Involved

You are invited to participate in the development of this project by reviewing the materials and providing comments.

You may submit comments in English or Spanish in the following ways:

- Place the comment card in the Comment Box at the in-person option
- Send your comment via U.S. Mail postmarked by May 5, 2023:
TxDOT Houston District
Director of Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Send your comment via email to:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

All comments must be received or postmarked by May 5, 2023, to be considered in the official public meeting summary report.

Documentation of this public meeting will be available online at the project webpage approximately 3 months after the close of the comment period. This report will contain responses to all comments received by the deadline.

Please reference the project number shown on the first page in all communication.

Next Steps



¿Por qué se propone este proyecto?

El área del proyecto se ha vuelto cada vez más congestionada debido al crecimiento en el área.

El propósito del Proyecto Propuesto es:

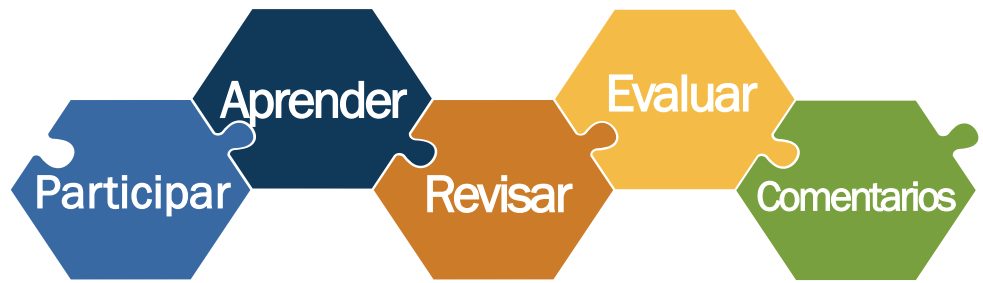
- Acomodar el crecimiento de la población regional
- Reducir la congestión del tráfico dentro del área del proyecto.
- Apoyar la eficiencia operativa a lo largo de SH 99

Preguntas o Necesita Ayuda

Dr. Stanley Cooper

713-802-5244

Stanley.Cooper@txdot.gov



Cómo participar

Le invitamos a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y proporcionando comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en la Caja de Comentarios en la reunión presencial
- Envíe su comentario por correo postal a la dirección matasellados con la fecha 5 de mayo de 2023:
TxDOT Houston District
Director of Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Envíe su comentario por correo electrónico a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben ser enviados o matasellados con la fecha 5 de mayo de 2023 para ser considerados en el informe resumido oficial de la reunión pública.

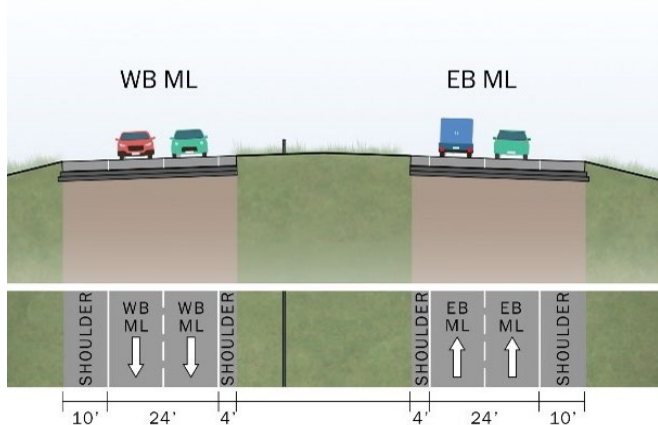
La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la página de Internet del proyecto aproximadamente 3 meses después del cierre del período de comentarios. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, haga referencia al número de proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

Siguientes Pasos



SH 99



Existing Typical Section

Existing Roadway

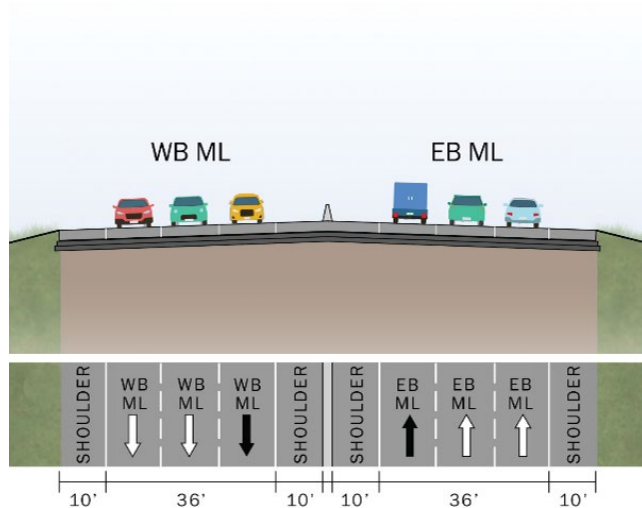
The image to the left represents a cross-section view of the roadway as it is today. The existing facility is a four-lane divided roadway, which includes two 12-foot-wide main lanes in each direction, 4-foot wide inside shoulders and 10-foot-wide outside shoulders, and a 38-foot-wide center median. The roadway contains frontage roads and signalized intersections at major roads.

The Texas Department of Transportation (TxDOT) commits to purposefully involve the public in planning and project implementation by providing for early, continuous, transparent and effective access to information and decision-making processes.

Proposed Roadway

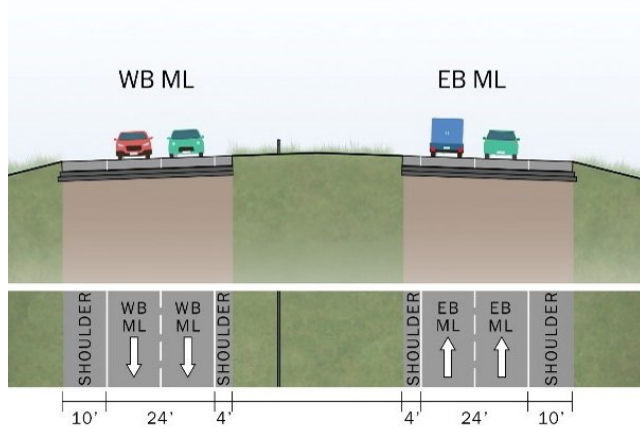
The image to the right represents a cross-section view of how the road might look after construction of the proposed project. The proposed facility would include a 6-lane roadway, which includes three 12-foot-wide main lanes in each direction, and 10-foot-wide inside and outside shoulders. The proposed roadway is a toll and controlled access facility. There would be no changes in the existing ramping. The project would be built within the existing ROW.

SH 99



Proposed Typical Section

SH 99



Existing Typical Section

Carretera Existente

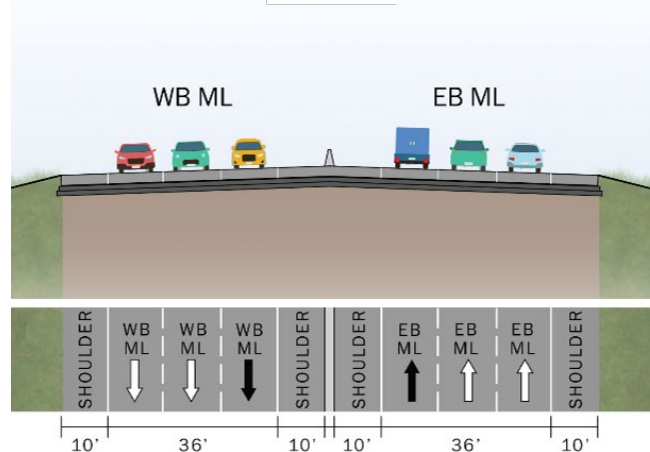
La imagen de la izquierda representa una vista transversal de la calzada tal como es hoy. La instalación existente es una calzada dividida de cuatro carriles, que incluye dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección, arcenes interiores de 4 pies de ancho y arcenes exteriores de 10 pies de ancho, y una mediana central de 38 pies de ancho. La calzada contiene caminos secundarios e intersecciones señalizadas en las carreteras principales.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

Carretera Propuesta

La imagen de la derecha representa una vista transversal de cómo se vería el camino después de la construcción del proyecto propuesto. La instalación propuesta incluiría una calzada de 6 carriles, que incluye tres carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección y arcenes interiores y exteriores de 10 pies de ancho. La calzada propuesta es una instalación de peaje y acceso controlado. No habría cambios en la rampa existente. El proyecto se construiría dentro del derecho de vía existente.

SH 99



Proposed Typical Section