



Aviso

Reunión pública virtual con jornada de puertas abiertas en persona
La SH 99 desde la SH 249 hasta la carretera Kuykendahl

Y

La SH 99 desde la carretera Kuykendahl hasta la carretera Holzwarth

CSJ: 3510-06-027 y 3510-06-019

Condado de Harris, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) propone mejoras a lo largo de la carretera estatal (SH) 99 desde la SH 249 hasta Kuykendahl Road y la SH 99 desde Kuykendahl Road hasta Holzwarth Road en el condado de Harris, Texas. Este aviso informa al público que el equipo del proyecto llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con jornada de puertas abiertas en persona. **La reunión pública virtual estará disponible a partir del martes 18 de abril del 2023 a las 5 p. m. hasta el 5 de mayo del 2023 a las 11:59 p.m.** La reunión pública virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. Para ver la presentación de la reunión pública virtual y ver la información del proyecto, visite a la siguiente dirección web <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>.

Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la hora y la fecha indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (713) 802-5244 entre las 8 a. m. y las 5 p. m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden enviar por correo o correo electrónico, como se explica a continuación.

Además, TxDOT está proporcionando una jornada de puertas abiertas en persona para las personas que deseen participar en persona, en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación pregrabada que se publicó en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas y enviar comentarios por escrito. **La jornada de puertas abiertas en persona se llevará a cabo el jueves 20 de abril del 2023 de 5 a 7:30 p.m. en el Spring Chateau, 4010 FM 2920, Spring Texas 77388.**

El proyecto propuesto se construiría en dos segmentos separados. El primer segmento (CSJ: 3510-06-027) es desde la SH 249 hasta la carretera Kuykendahl, y la propuesta es ampliar la SH 99 de una carretera de cuatro carriles a una carretera de seis carriles entre la SH 249 y la carretera Kuykendahl en el condado de Harris, Texas. La instalación propuesta consistiría de seis carriles principales de 12 pies (tres en cada dirección) y arcenes interiores y exteriores de 10 pies. Los carriles principales se ensancharían hacia el interior y la barrera de cables y la mediana cubierta de hierba se quitarían y se reemplazarían por una barrera de tráfico de hormigón. Los puentes en la carretera Hufsmith-Kohrville y el ferrocarril BNSF se ampliarían hacia el exterior. Los carriles frontales consisten de dos carriles de 12 pies y están ubicados en varias secciones a lo largo de los límites del proyecto.

El segundo segmento (CSJ: 3510-06-019) es desde Kuykendahl Road hasta Holzwarth Road. En esta sección, TxDOT propone ampliar la SH 99 de una carretera de cuatro carriles a una carretera de seis carriles entre Kuykendahl Road y Holzwarth Road en el condado de Harris, Texas. La instalación propuesta incluiría seis carriles principales de 12 pies de ancho (tres en cada dirección), dos carriles frontales de 12 pies de ancho en secciones y arcenes exteriores e interiores de 10 pies de ancho. Los carriles principales se ensancharían hacia el interior y la barrera de cables y la mediana cubierta de hierba se quitarían y se reemplazarían por una barrera de tráfico de hormigón. El puente en Rothwood Road y el ferrocarril UPRR se ampliaría hacia el exterior.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su revisión de lunes a viernes entre las 8 a. m. y las 5 p. m. en la oficina del distrito de Houston de TxDOT, 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés y español. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés o el español no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés o español, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública, comuníquese

con el Dr. Stanley Cooper, Gerente de proyectos ambientales, al (713) 802-5244 o stanley.cooper@txdot.gov a más tardar el 17 de abril del 2023 a las 4 p. m. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el equipo del proyecto los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina del Distrito de Houston de TxDOT, Director de Desarrollo de Proyectos Avanzados, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a HOU-PIOWebmail@txdot.gov. Todos los comentarios deben recibirse o enviarse antes del 5 de mayo del 2023. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en la dirección web mencionada anteriormente una vez completadas.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto, comuníquese con Kidst Demeke, P.E., Ingeniero de Transporte, al 713-802-5106 o por correo electrónico a kidst.demeke@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.