# Carretera Estatal (SH) 99 (Grand Parkway)

## *NOTICIAS DEL PROYECTO*

SEPTIEMBRE DE 2026

## Puntos Claves

Ubicación del Proyecto:

- Segmento G de la Carretera Estatal (SH) 99 (Grand Parkway)
- Condados de Harris y Montgomery

Longitud del Proyecto:

- Aproximadamente 6.73 millas

Límites del Proyecto:

- Desde el oeste de Springwoods Village Parkway hasta el este de Townsen Boulevard/Imperial Promenade

Costo Estimado y Financiamiento:

- $209 millones
- Ingresos por peaje

Números de Referencia del Proyecto (CSJ):

- 3510-06-020 y 3510-06-022
- 3510-06-038 y 3510-07-012

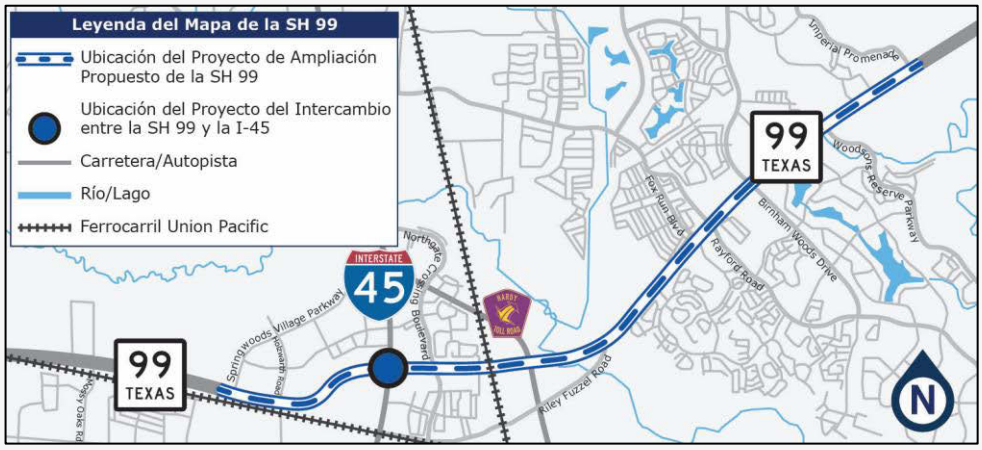
Necesidades de Derecho de Vía:

- Ninguna

Posibles Desplazamientos:

- Ninguno

La revisión ambiental, las consultas y demás acciones requeridas por las leyes federales ambientales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, realizadas por TxDOT conforme al 23 U.S.C. 327 y al Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio de 2025 y suscrito por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.




## Bienvenido a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se lleva a cabo tanto de manera virtual como presencial. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y de proporcionar sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es interactuar con la comunidad y recopilar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su participación es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo presentar comentarios se encuentran en la página siguiente.

## Descripción del Proyecto

Durante esta reunión pública, se le invita a revisar los materiales relacionados con las mejoras propuestas para la SH 99 desde el oeste de Springwoods Village Parkway hasta el este de Townsen Boulevard/Imperial Promenade en los condados de Harris y Montgomery, Texas. El proyecto propone la ampliación de la SH 99 de cuatro a seis carriles de peaje y la construcción de dos nuevos conectores directos, uno desde la I-45 en dirección sur hacia la SH 99 en dirección este y otro desde la SH 99 en dirección oeste hacia la I-45 en dirección norte. La longitud total del proyecto es de aproximadamente 6.73 millas, y todas las actividades de construcción se llevarían a cabo completamente dentro del derecho de vía existente. No se requerirían adquisiciones adicionales de derecho de vía ni servidumbres temporales o permanentes para completar este proyecto.

Para obtener más información, visite: www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html o escanee el código QR.

# Segmento G de la SH 99

La carretera de peaje SH 99 opera bajo términos y condiciones específicos. Una de estas condiciones establece que la vía debe mantener un flujo de tráfico y una velocidad vehicular estables. El Acuerdo establece que, si la vía no puede mantener un Nivel de Servicio C o mejor, deberá ampliarse.

El Nivel de Servicio es una medida utilizada para calificar las condiciones de circulación del tráfico con base en la velocidad de los vehículos, la congestión, las demoras, el tiempo de viaje, la facilidad de maniobra y la seguridad. Al igual que las calificaciones escolares, el Nivel de Servicio varía de A, que representa tráfico con flujo libre, a F, que representa tráfico altamente congestionado. Debido al crecimiento y desarrollo continuos en el área, la SH 99 ya no puede mantener un Nivel de Servicio C o mejor; por lo tanto, la vía debe ampliarse.

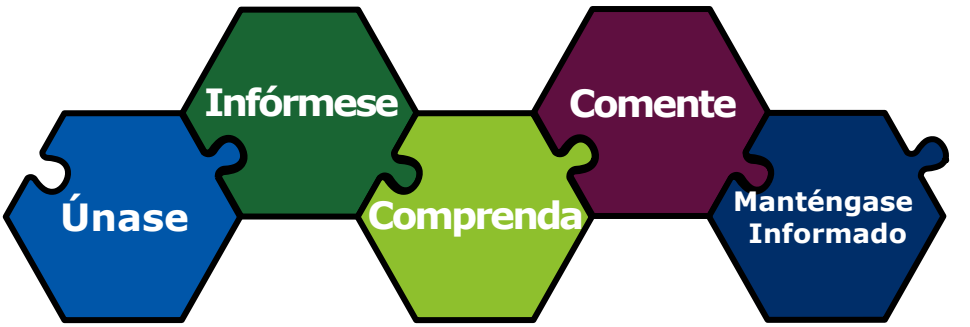
El propósito del proyecto propuesto es gestionar la congestión causada por el aumento del tráfico y cumplir con los compromisos establecidos en el Acuerdo entre el Estado y los siete condados en que opera la SH 99.

¿Tiene Preguntas o Necesita Ayuda?

Gabriel Adame

713-802-5199

Gabriel.Adame@txdot.gov




# Cómo Participar

Se le invita a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y proporcionando sus comentarios. Puede presentar comentarios en cualquier idioma de las siguientes maneras:

- Deposite la tarjeta de comentarios en la caja de comentarios durante la opción presencial

- Envíe sus comentarios por correo postal de los Estados Unidos con matasellos a más tardar el viernes, 9 de octubre de 2026 a:

  TxDOT Houston District
  Advanced Project Development
  P.O. Box 1386
  Houston, Texas 77251-1386

- Envíe sus comentarios por correo electrónico a: HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos a más tardar el viernes, 9 de octubre de 2026 para ser considerados en el informe oficial de resumen de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la página web del proyecto una vez que se complete. Este informe incluirá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

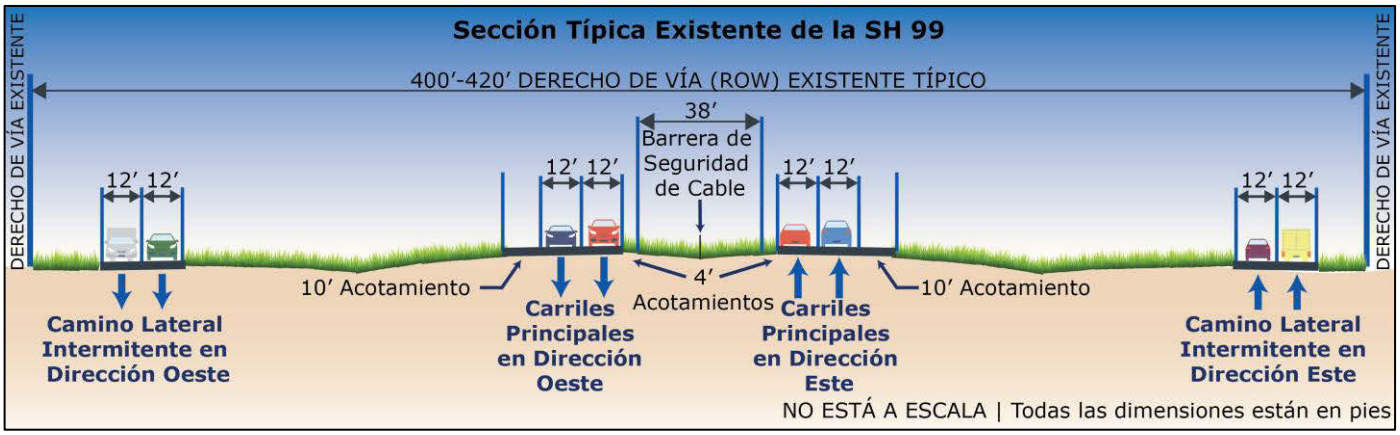
Por favor, haga referencia al número de proyecto que aparece en la primera página en toda comunicación.

## Calendario del Proyecto

| 2025 | 2026 | Mediados de 2026 | Principios de 2027 | Finales de 2027 |
|---|---|---|---|---|
| • Recopilación de datos y evaluación de necesidades | • Inicio de estudios ambientales | • Reunión pública para recibir comentarios del público | • Decisión ambiental y diseño detallado | • Se anticipa el inicio de la construcción |

# Sección Típica Existente

La imagen a continuación representa una vista transversal de la carretera en su estado actual. Dentro de los límites del proyecto, la carretera existente a lo largo de la SH 99, desde el oeste de Springwoods Village Parkway hasta el este de Townsen Boulevard/Imperial Promenade, generalmente cuenta con dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección, con acotamientos de 10 pies de ancho. Los carriles principales están separados por un camellón central deprimido con césped y una barrera de cable. Dos carriles discontinuos de caminos laterales (frontage roads), de 12 pies de ancho, se extienden a ambos lados de la carretera para atender el tráfico local y las propiedades cercanas. El ancho del derecho de vía existente varía entre 400 y 420 pies.




**TxDOT se compromete a involucrar intencionalmente al público en la planificación y ejecución de proyectos, proporcionando acceso temprano, continuo, transparente y eficaz a la información y a los procesos de toma de decisiones.**

# Sección Típica Propuesta

La imagen a continuación representa una vista transversal de la carretera propuesta. El proyecto propuesto ampliaría la SH 99, desde el oeste de Springwoods Village Parkway hasta el este de Townsen Boulevard/ Imperial Promenade, de dos carriles principales de 12 pies de ancho a tres carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección. Un carril principal adicional y acotamientos interiores de 10 pies de ancho en cada dirección reemplazarían el camellón central deprimido con césped. El proyecto propuesto conservaría los acotamientos exteriores existentes de 10 pies de ancho. La barrera de cable existente sería removida y reemplazada por una barrera de concreto para el tráfico. Todos estos elementos se acomodan dentro de los 400 a 420 pies de derecho de vía existente. No se requeriría derecho de vía adicional para completar las mejoras propuestas. Es importante señalar que no se proponen nuevos caminos laterales (frontage roads) como parte de este proyecto.

# Conectores Directos Propuestos – SH 99 en la I-45

Esta imagen es una representación aérea de los conectores directos propuestos en el intercambio entre la SH 99 y la I-45. Actualmente, existen conectores directos únicamente en uno de los cuadrantes del intercambio. Se proponen conectores directos desde la I-45 en dirección sur hacia la SH 99 en dirección este y desde la SH 99 en dirección oeste hacia la I-45 en dirección norte. Todos estos elementos se acomodan dentro del derecho de vía existente. No se requeriría derecho de vía adicional para completar las mejoras propuestas.