24 de septiembre de 2026

Reunión Pública Virtual con Reunión de Puertas Abiertas Presencial y Presentación Pregrabada

La Carretera Estatal (SH) 99 (Grand Parkway) Segmento G

Desde el oeste de Springwoods Village Parkway hasta el este de Townsen Boulevard/Imperial Promenade

Condados de Harris y Montgomery, Texas

Proyecto de Sección de Control (CSJ): 3510-06-020, 3510-06-022, 3510-06-038, 3510-07-012

Dificultades Técnicas de la Reunión Pública y Solicitudes de Adaptaciones Especiales

Comuníquese con Gabriel Adame al 713-802-5199 si tiene:

- Dificultades para acceder en línea a la información de la reunión pública
- Solicitudes de adaptaciones especiales
- Necesidades de idioma o interpretación distintas al inglés y al español

Los detalles sobre cómo presentar un comentario oficial se proporcionarán más adelante durante la presentación.

Reunión Pública Virtual con una Reunión de Puertas Abiertas Presencial

Reunión de Puertas Abiertas Presencial

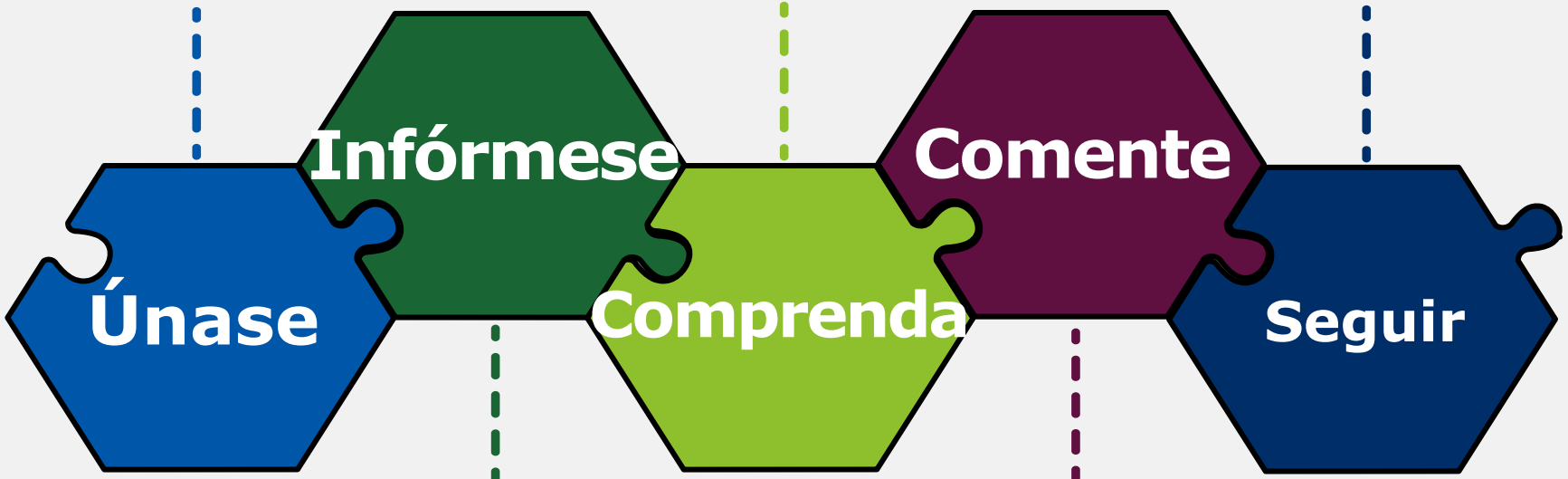
El jueves, 24 de septiembre de 2026
De 5:30 p. m. a 7:30 p. m.
York Junior High School (Cafetería)
3515 Waterbend Cove
Spring, TX 77386

¿Cuál es el propósito de esta reunión?

Únase al proceso participando en esta reunión pública

Comprenda el diseño propuesto para la carretera

Seguir a TxDOT en redes sociales y reciba actualizaciones sobre el progreso del proyecto



Infórmese sobre por qué se están considerando o proponiendo mejoras

Comente sobre la información proporcionada en esta reunión

Agenda de la Reunión Pública

Divulgación y Notificaciones

Descripción General y Antecedentes del Proyecto

Necesidad y Propósito del Proyecto Propuesto

Detalles del Proyecto Propuesto

Análisis Ambiental

Información sobre el Financiamiento y Próximos Pasos

Cómo Presentar Comentarios

Divulgación y Métodos de Notificación

La información se publicó en el sitio web de TxDOT el 1 de septiembre de 2026

Se realizaron publicaciones en redes sociales a través de las cuentas de TxDOT en Facebook, Nextdoor y X (anteriormente Twitter)

Se enviaron cartas a funcionarios electos por correo postal y correo electrónico el 1 de septiembre de 2026

Se enviaron avisos por correo directamente a los propietarios de terrenos adyacentes el 4 de septiembre de 2026

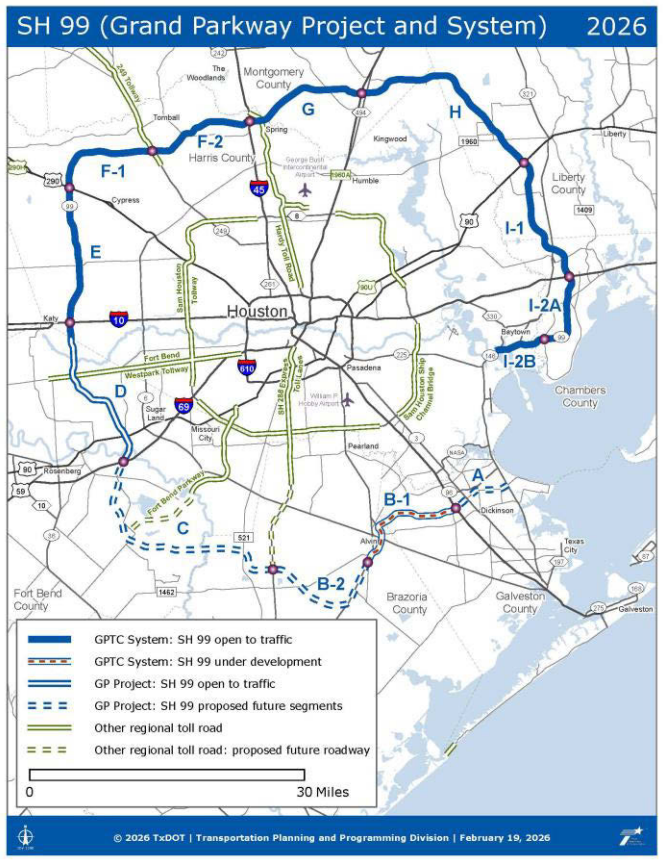
Aproximadamente 8,000 tarjetas postales fueron enviadas mediante Every Door Direct a los buzones ubicados dentro de los códigos postales 77386 y 77373 el 10 de septiembre de 2026

Los avisos en inglés se publicaron en Cypress Creek Champions y Houston Forward Times el 9 de septiembre de 2026, y en The Courier of Montgomery County el 11 de septiembre de 2026. Además, se publicó un aviso en español en La Voz el 9 de septiembre de 2026.

Se colocaron paneles electrónicos de mensajes variables con información sobre la reunión a lo largo de la Carretera Estatal 99 (SH 99) del 10 al 24 de septiembre de 2026

Antecedentes de la SH 99

- Los planes iniciales del proyecto comenzaron en la década de 1960
- Incluye 11 segmentos independientes
- Grand Parkway es una instalación de peaje
- Tiene una longitud aproximada de 180 millas
- Es el tercer cinturón periférico alrededor de Houston
- El primer segmento (Segmento D) se abrió al tráfico en 1994



Descripción General del Proyecto

Nombre del Proyecto:
La Carretera Estatal (SH) 99

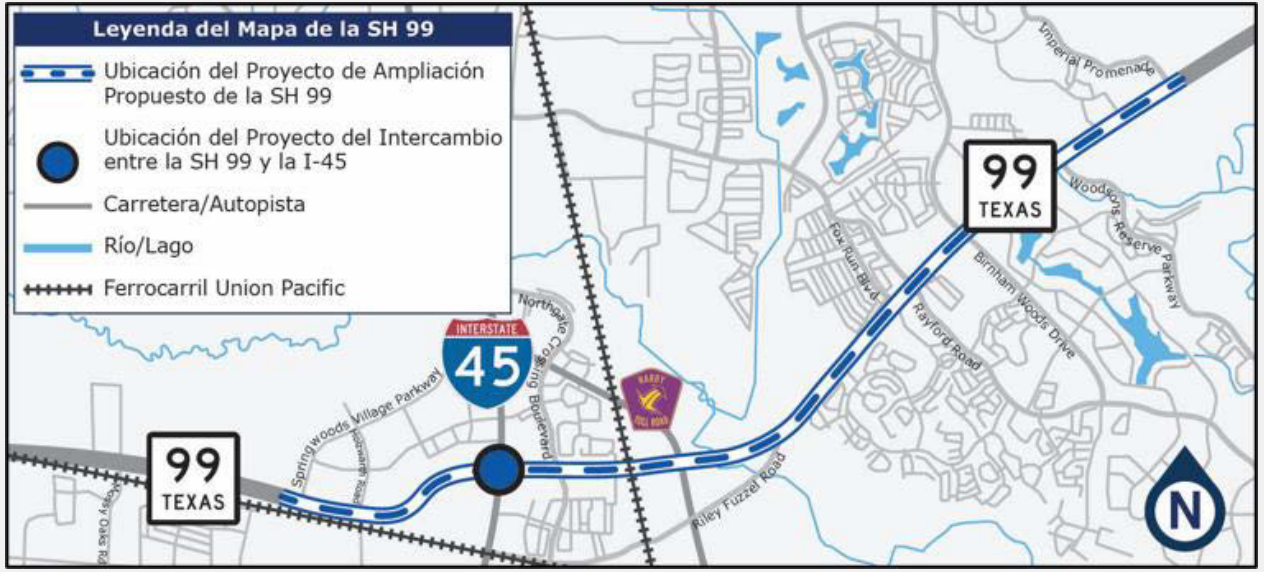
Longitud del Proyecto:
Aproximadamente 6.73 millas

Límites del Proyecto:
Desde el oeste de Springwoods Village Parkway hasta el este de Townsen Boulevard/Imperial Promenade

Números de Referencia del Proyecto: 3510-06-020, 3510-06-022, 3510-06-038, 3510-07-012

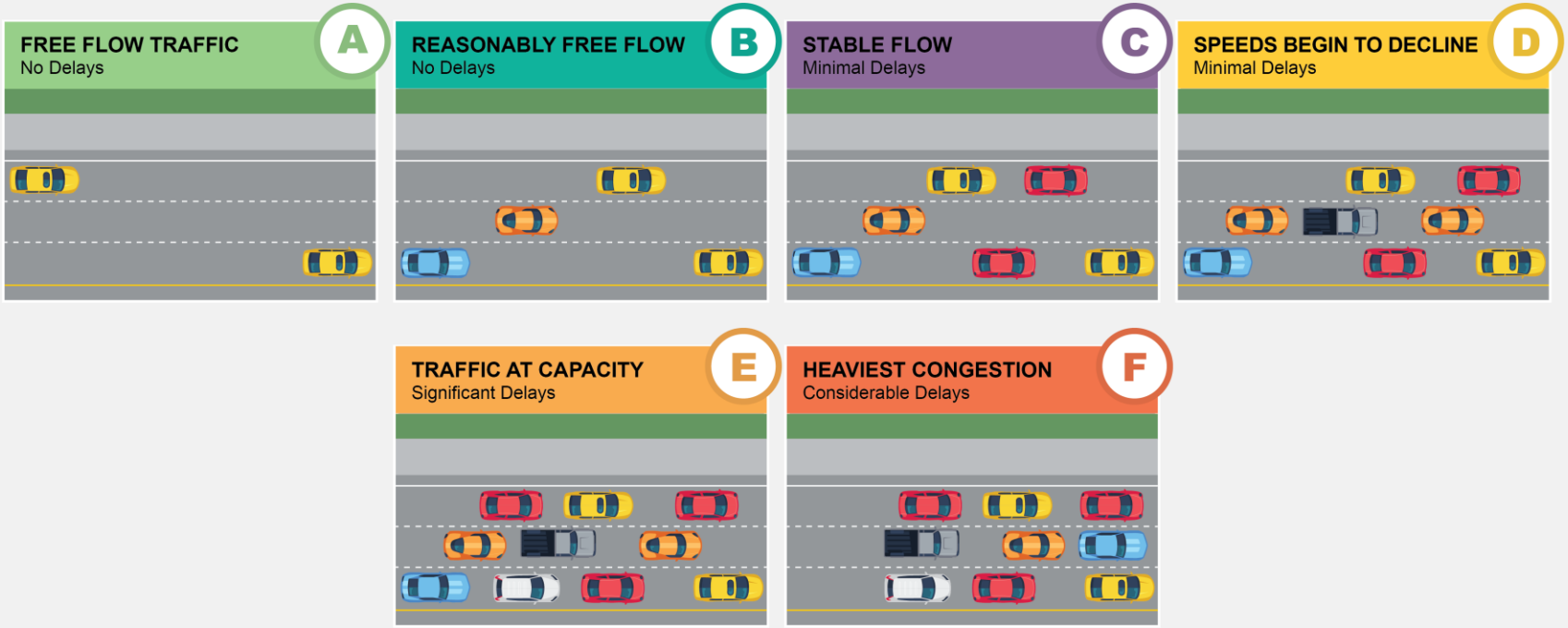
Costo Estimado: 209 millones de dólares

Financiamiento: Ingresos por peaje



¿Por qué se propone este proyecto?

El proyecto propuesto es necesario porque este segmento de la SH 99 ya no puede mantener un flujo de tráfico ni una velocidad vehicular estables.



Propósito del Proyecto Propuesto

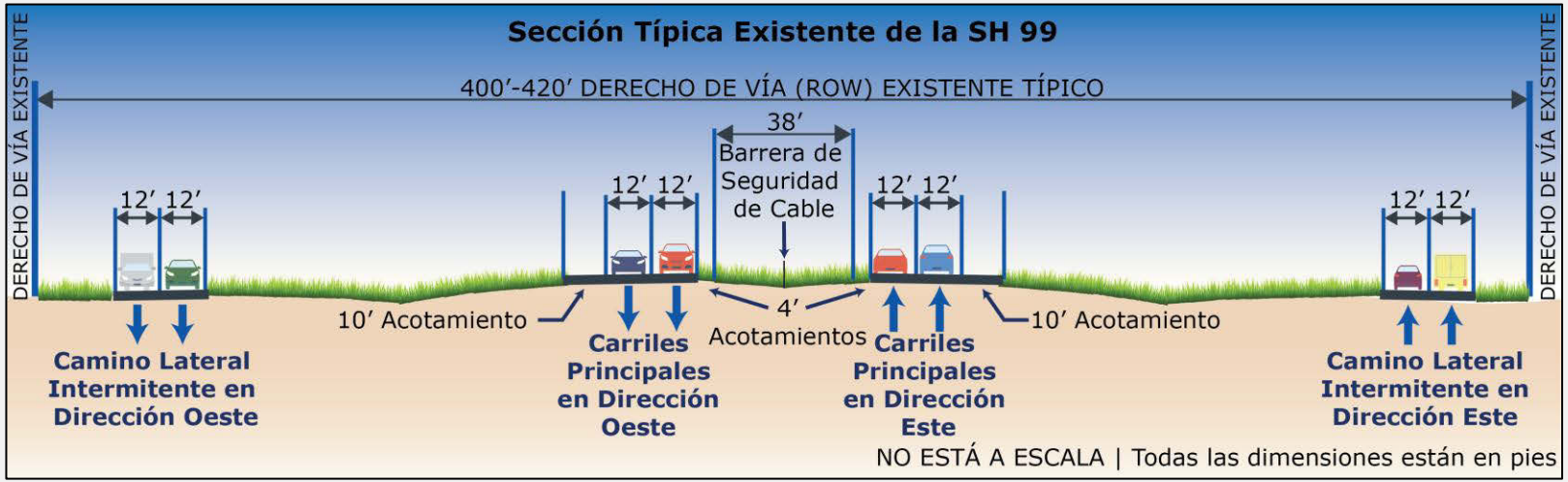
Propósito:

Gestionar la congestión causada por el aumento del volumen de tráfico, de conformidad con un acuerdo entre el Estado y los siete condados por los que pasa la SH 99.

Escanee el código QR para consultar el Acuerdo de Exención de Valoración de Mercado para Proyectos de Peaje de 2009.

Sección Típica Existente

- Dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección con acotamientos pavimentados de 10 pies de ancho.
- Medianas central deprimida con césped.
- Caminos laterales intermitentes en dirección este y oeste con dos carriles de 12 pies de ancho.
- Entre 400 y 420 pies de ancho de derecho de vía existente



Sección Típica Propuesta de los Carriles Principales

- Tres carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección
- Acotamientos pavimentados interiores y exteriores de 10 pies de ancho
- Barreras de concreto para control del tráfico
- Entre 400 y 420 pies de ancho de derecho de vía existente

Conectores Directos Propuestos: La SH 99 en I-45

- Conectores directos que enlazarán la I-45 en dirección sur con la SH 99 en dirección este, y la SH 99 en dirección oeste con la I-45 en dirección norte
- Cada conector directo tendría un carril de 14 pies de ancho, un acotamiento exterior de 8 pies de ancho y un acotamiento interior de 4 pies de ancho
- Todas las mejoras se construirían dentro del derecho de vía existente

Detalles del Proyecto: Drenaje

- Se están analizando los sistemas de alcantarillado pluvial, zanjas e instalaciones de retención para cumplir con los requisitos de capacidad incrementada derivados de los datos de precipitación de NOAA Atlas 14.
- Se realizarían cambios menores a los estanques de detención, alcantarillas pluviales y zanjas, según sea necesario, para dar cabida a los análisis hidráulicos actualizados
- No se proponen nuevos estanques de detención de aguas pluviales fuera del derecho de vía existente.

Memorando de Entendimiento

Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, las consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, realizadas por TxDOT de conformidad con el Título 23 del Código de los Estados Unidos (23 U.S.C. 327) y un Memorando de Entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, firmado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

Análisis Ambiental

- Impactos a la Comunidad
- Recursos Arqueológicos
- Recursos Biológicos
- Participación Pública
- Recursos Históricos
- Recursos Hídricos
- Ruido del Tráfico
- Materiales Peligrosos

Resultados del Análisis de Ruido

- Se realizó un análisis de ruido del tráfico de acuerdo con las Directrices para el Análisis y Mitigación del Ruido del Tráfico Vial de TxDOT (aprobadas por la Administración Federal de Carreteras).
- No se proponen nuevas barreras acústicas ni modificaciones a las barreras acústicas existentes como parte de este proyecto.

Escanee el código QR para obtener más información sobre los análisis de ruido del tráfico.

Cronograma del Proyecto y Próximos Pasos

* Este cronograma es aproximado y está sujeto a cambios

Cómo Enviar Sus Comentarios

Todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos con fecha no posterior del **viernes 9 de octubre de 2026**. Los comentarios pueden presentarse en cualquier idioma de las siguientes maneras:

Tarjeta de Comentariosment: Descargue la tarjeta de comentarios desde el sitio web, complétela y envíela por correo electrónico o correo postal a TxDOT. Incluya una referencia a los CSJ: 3510-06-020, 3510-06-022, 3510-06-038, 3510-07-012/SV

En línea: Para acceder a la página de la reunión pública, escanee el código QR o visite www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html. Haga clic en el "Formulario de Comentarios en Línea" que se encuentra debajo de la sección "Descargas"

Correo electrónico: Envíe sus comentarios a: HOU-PIOwebmail@txdot.gov

En persona: Deposite el formulario de comentarios en el buzón de comentarios durante la reunión de puertas abiertas presencial.

Correo postal: Envíe la tarjeta de comentarios por correo a:

TxDOT Houston District
Advanced Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

Información de Contacto: Manténgase Conectado con TxDOT en Línea

Contacto del Distrito de Houston

Comuníquese con el Coordinador de Participación Pública de TxDOT en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto:

Gabriel Adame
Teléfono: 713-802-5199
Correo electrónico:
Gabriel.Adame@txdot.gov

Redes Sociales

Síganos en X (Twitter):
x.com/TxDOTHouston

Dénos un "Me gusta" en Facebook:
www.facebook.com/txdothouston

Síganos en Instagram:
www.instagram.com/txdothouston

Para acceder a la página de la reunión pública, visite www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html o escanee el código QR.

No dude en comunicarse con nosotros si tiene alguna pregunta en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto.

MANEJA como un TEJANO™
Amable. Cortés. Seguro.

Maneja como un tejano

Amable. Cortés. Seguro. La próxima vez que te pongas al volante, recuerda que un poco de amabilidad y cortesía contribuyen en gran medida a que nuestras carreteras sean más seguras para todos.

Gracias por participar en esta reunión pública

Por favor, recuerde enviar sus comentarios antes del viernes 9 de octubre de 2026.