



# Carretera Interestatal (US) 90 Desde la Carretera Interestatal 10 (I-10) hasta la Farm-to-Market (FM) 1463

Audiencia pública virtual: Entre las 5 p.m. del 12 de abril de 2022 y las 11:59 p.m. del 29 de abril de 2022

En persona: Jueves, 14 de abril de 2022 desde las 5 p.m. hasta las 7:30 p.m.



## Resumen del proyecto

### Ubicación del proyecto:

Condados Waller, Fort Bend, y Harris

### Longitud del proyecto:

Aproximadamente 10 millas

### Límites del proyecto:

I-10 hasta la FM 1463

### Costo Estimado de construcción:

Aproximadamente \$100 millones

### Números de referencia del proyecto (CSJs por sus siglas en inglés):

0271-09-025,  
0271-09-026,  
0271-10-011

### Derecho de vía requerido:

Aproximadamente 33 acres

### Desplazamientos potenciales:

Commercial: 3  
Residencial: 0

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a una audiencia pública para la ampliación propuesta de la US 90 desde la I-10 hasta la FM 1463. El propósito de la audiencia pública es para brindarle al público la oportunidad de revisar y proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto. Esta audiencia pública se lleva a cabo en un formato de video pregrabado. Está invitado a ver la presentación y los materiales en el sitio web de TxDOT, [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), haciendo una búsqueda en internet bajo "US 90 from I-10". Se solicita a los participantes a realizar comentarios públicos. Las instrucciones para proporcionar comentarios se encuentran en esta página. Los mismos se aceptarán por correo electrónico, correo postal, en persona en la audiencia pública o mediante testimonio verbal. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) haciendo una búsqueda en internet bajo "US 90 from I-10". Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción de audiencia en persona. La opción en persona se llevará a cabo el jueves, 14 de abril de 2022 de 5:00 p.m. hasta las 7:30 p.m. en la cafetería de la Katy High School, ubicada en 6331 Highway Boulevard, Katy, Texas 77494.

## Condiciones actuales

La US 90 es una carretera no dividida de dos carriles con un carril de 12 pies de ancho en cada dirección, arcones de 8 pies de ancho en la parte exterior de los carriles y zanjas abiertas para drenaje. En la ciudad de Brookshire, la US 90 se amplía a cuatro carriles de 11 pies y medio de ancho con drenaje parcial de cunetas y bordillos. Un ferrocarril de la Union Pacific está al norte y adyacente al derecho de vía (ROW) de la carretera durante aproximadamente 8.2 millas desde cerca de la calle Koomey hasta la FM 1463. El derecho de vía de la carretera existente tiene 100 pies de ancho.

La carretera tiene intersecciones señalizadas en la FM 1463, en la Cane Island Parkway, la calle Pederson, la Avenida Waller, la calle Cooper y la FM 359. Además, hay una señal intermitente en la FM 2855. La única instalación peatonal existente es una acera a lo largo del lado sur de US 90 en la ciudad de Brookshire. La velocidad indicada varía de 55 millas por hora (mph) a 40 mph y 35 mph dentro de los límites de la ciudad de Brookshire y Katy, respectivamente.

## Mejoras propuestas

Se proponen dos secciones de carretera típicas para la US 90.

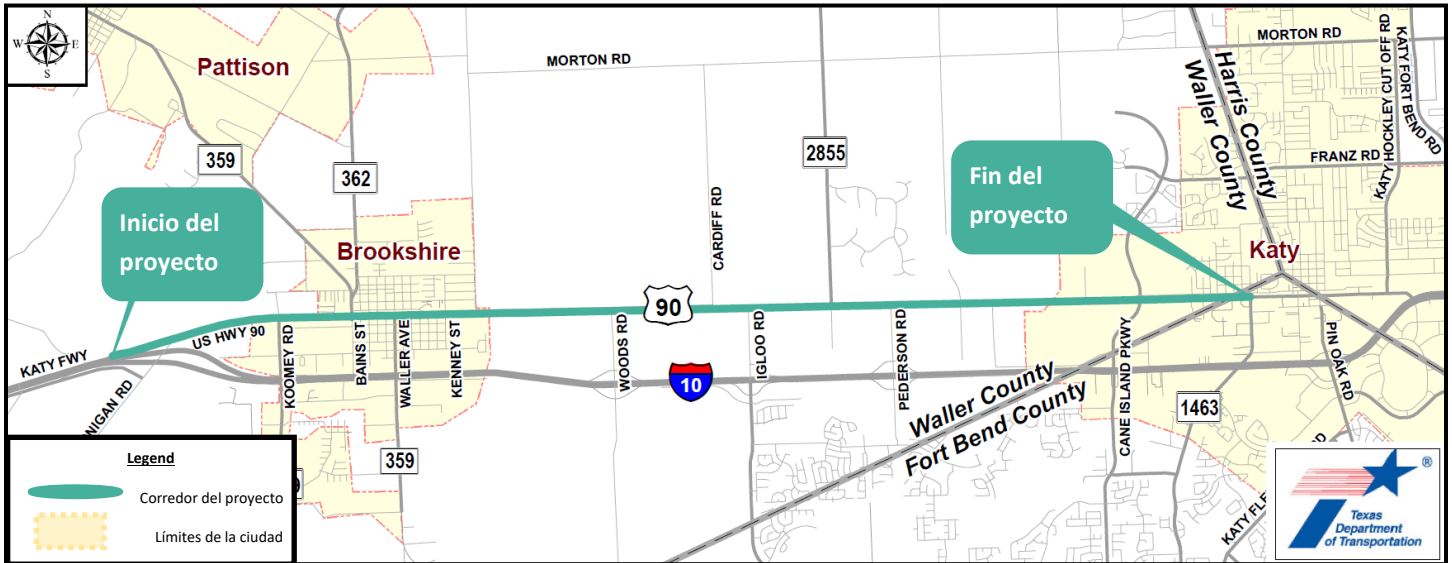
Las facilidades propuestas desde la calle Donigan hasta la calle Koomey serían una carretera de cuatro carriles construida dentro del derecho de vía existente que incluiría, dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección separados por una mediana elevada de 18 pies de ancho. Las instalaciones para bicicletas y peatones incluirían un camino de uso compartido de 12 pies de ancho a lo largo del lado norte y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho a lo largo del lado sur. La instalación propuesta convertiría el drenaje de zanja abierta existente en bordillo y cuneta.

Las facilidades propuestas desde la calle Kenney hasta la FM 1463 requeriría 20 pies de derecho de vía adicional a lo largo del lado sur de la instalación existente para crear una carretera de cuatro carriles que incluiría dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección separados por una mediana elevada de 18 pies de ancho. Las instalaciones para bicicletas y peatones incluirían un camino de uso compartido de 12 pies de ancho en el lado norte y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en el lado sur.

Las mejoras de la I-10 hasta la calle Donigan solo incluirían mejoras en el pavimento y trazado de líneas. No se requeriría derecho de vía adicional para mejoras desde la I-10 hasta la calle Koomey.

Dentro de la ciudad de Brookshire desde la calle Koomey hasta la calle Kenney, las mejoras propuestas se construirían dentro del derecho de vía existente para dar cabida a cuatro carriles de 12 pies de ancho (la calle Koomey hasta la calle Bains) y cuatro carriles de 11 pies de ancho (la calle Bains hasta la calle Kenney) separadas por un carril central de viraje a la izquierda de 14 pies de ancho. La instalación propuesta mantendría el carril de estacionamiento paralelo existente en el lado sur de la US 90, que se ampliaría de 7 pies hasta 10 pies. Habría un camino de uso compartido de 12 pies de ancho a lo largo del lado norte en esta sección de la carretera, y a lo largo del lado sur, el camino de uso compartido de 10 pies de ancho desde la calle Koomey hasta la calle Bains se convertiría en un camino de uso compartido de 13 pies de ancho.

No se requeriría derecho de vía adicional para las mejoras entre la calle Koomey y la calle Kenney debido a las restricciones en ambos lados de la carretera, el ferrocarril Union Pacific en el lado norte y los edificios en el lado sur.



## ¿Por qué se propone este proyecto?

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad y la seguridad dentro del corredor del proyecto.

**Movilidad:** La capacidad actual de carreteras no divididas de dos carriles es inadecuada para cumplir con los volúmenes de tráfico proyectados para 2045, lo que resulta en una mayor congestión y movilidad reducida.

**Seguridad:** Las tasas de accidentes en este segmento de la US 90 son más altas que las tasas de accidentes promedio en carreteras similares en Texas, lo que genera condiciones de viaje potencialmente inseguras. Se anticipa que las tasas de accidentes superiores al promedio aumentarán si la carretera no se amplía debido al aumento de la congestión, sin mediana, sin carriles exclusivos para girar a la izquierda y con pocas o ninguna instalación para peatones o bicicletas.

## Cómo involucrarse

Se invita al público a participar en el proceso de Desarrollo del proyecto US 90 asistiendo a la audiencia pública virtual o la opción de audiencia pública en persona y enviando comentarios. Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- **Teléfono:** llame a la línea telefónica de comentarios del proyecto 346-291-7719 y dejar testimonio verbal.
- **Tarjeta de comentarios:** Descargue la tarjeta de comentarios del sitio web del proyecto: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), busque la palabra clave “US 90 from I-10.”
- **En persona:** Completa una tarjeta de comentarios en la audiencia pública y colóquela en el cuadro de comentarios.
- **Correo electrónico:** Envíe la tarjeta de comentarios completa a: [Hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:Hou-piowebmail@txdot.gov)
- **Correo:** TxDOT Houston District  
Director of Project Development  
Texas Department of Transportation  
P.O. Box 1386  
Houston, Texas 77251-1386

## Próximos pasos

- Responda a los comentarios públicos y solicite la autorización Ambiental de TxDOT (Verano de 2022)
- La adquisición y la construcción de la derecho de vía (ROW por sus siglas en inglés) dependerían de la financiación del proyecto.

Información del proyecto y los resúmenes de todos los eventos de participación pública se pueden encontrar en línea en: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y luego haga una búsqueda de palabra clave para “US 90 from I-10”



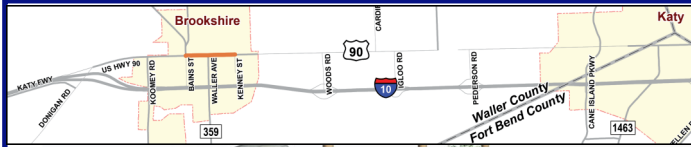
# Carretera Interestatal (US) 90

## Desde la Carretera Interestatal 10 (I-10)

### Hasta la Farm-to-Market (FM) 1463

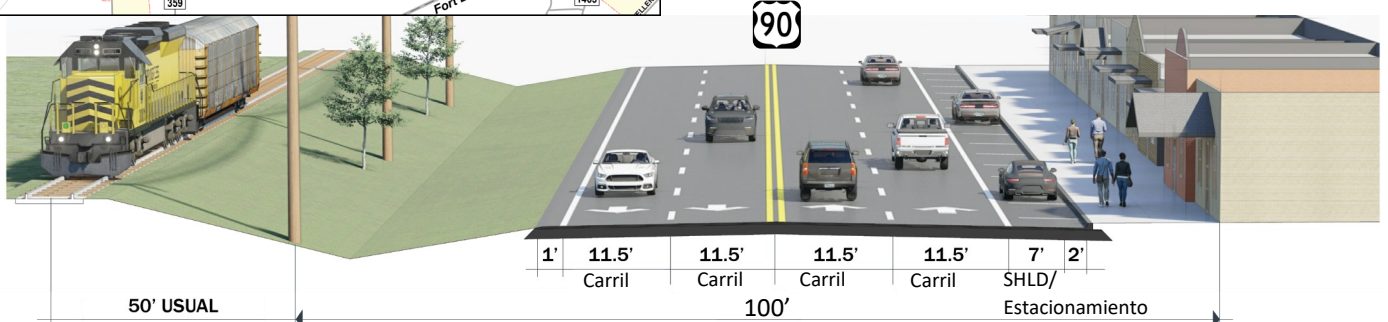
Audiencia pública virtual: Entre las 5 p.m. de 12 abril de 2022 y las 11:59 p.m. del 29 de abril de 2022

En person: Jueves, 14 de abril de 2022 desde las 5 p.m. hasta las 7:30 p.m.



## Sección típica existente (100-pies de ROW)

La calle Bains hasta la calle Kenney



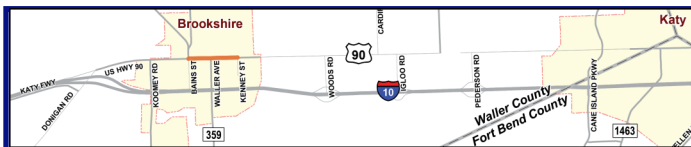
- Cuatro carriles no divididos de 11.5 ancho (dos en cada dirección)
- Bordillos parciales y cuneta zanja
- Abiertas y Sistema cerrado de alcantarillado pluvial

### Derecho de vía existente

- Arcén de 7 pies de ancho (SHLD)/carril de estacionamiento paralelo
- Ancho típico de derecho de vía (ROW) de 100 pies de ancho

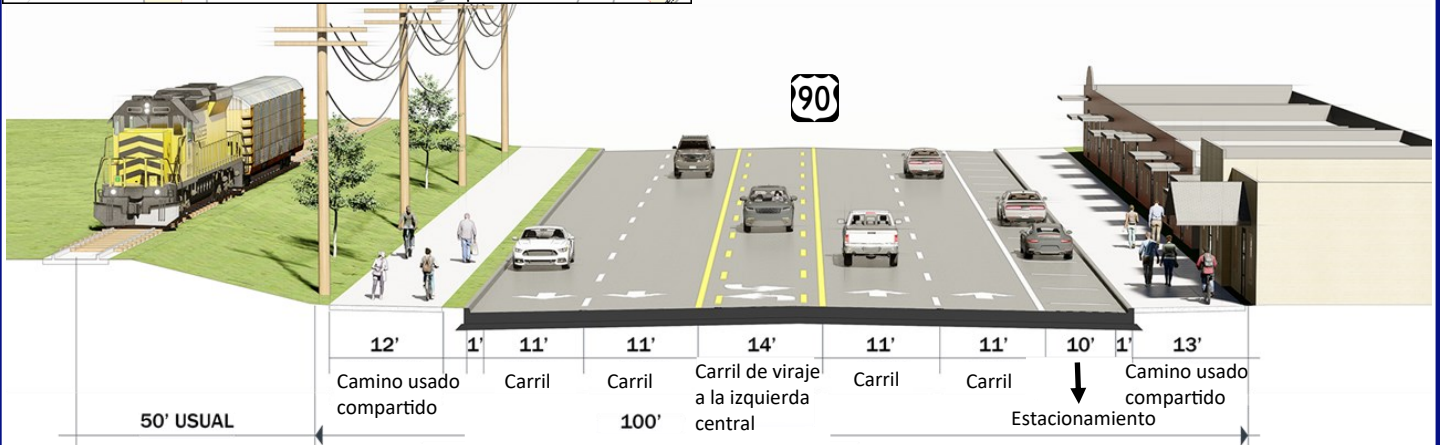
**Nota:** La US 90 desde la Carretera Koomey hasta la calle Bains es una Carretera de dos carriles.

Dentro de la ciudad de Brookshire, la US 90 desde la calle Purdy hasta la calle Kenney hace una transición de una carretera de cuatro carriles a una carretera de dos carriles con un carril central para girar a la izquierda.



## Sección típica propuesta (100-pies de ROW)

La calle Koomey hasta la calle Kenney



- Cuatro carriles de 11 pies de ancho (dos en cada dirección)
- Carril de viraje a la izquierda central de 14 pies de ancho
- Drenaje cerrado
- Carril de uso compartido (SUP) de 12 pies de ancho en el lado norte

- Carril de uso compartido (SUP) de 13 pies de ancho en el lado sur
- Carril de estacionamiento paralelo de 10 pies de ancho
- Ancho típico de derecho de vía (ROW) de 100 pies de ancho

**Nota:** La US 90 desde la calle Koomey hasta la calle Bains incluye carriles de 12 pies de ancho y caminos de uso compartido de 10 pies de ancho en ambas direcciones.



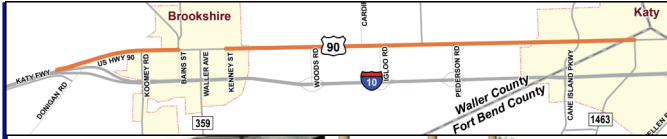
# Carretera Interestatal (US) 90

## Desde la Carretera Interestatal 10 (I-10)

### Hasta la Farm-to-Market (FM) 1463

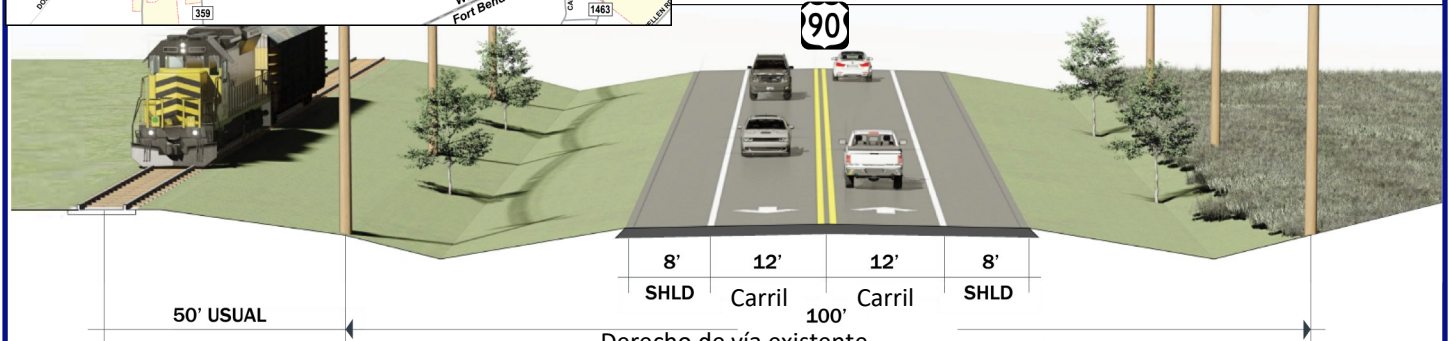
Audiencia pública virtual: Entre las 5 p.m. de 12 abril de 2022 y las 11:59 p.m. del 29 de abril de 2022

En person: Jueves, 14 de abril de 2022 desde las 5 p.m. hasta las 7:30 p.m.



### Sección típica existente (100-pies de ROW)

I-10 hasta la calle Bains y la carretera Kenney hasta la FM 1463



Derecho de vía existente

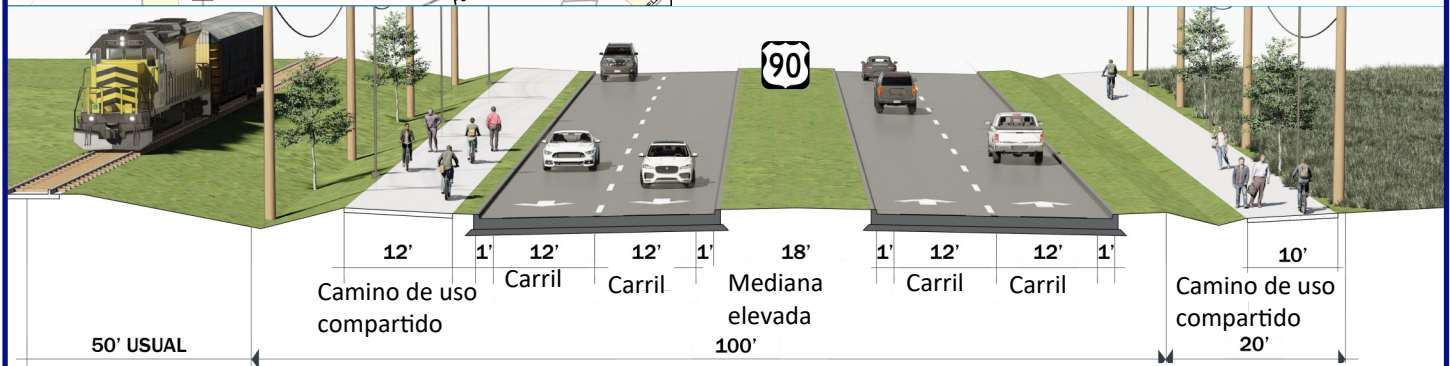
- Dos carriles no divididos de 12 pies de ancho (una en cada dirección)
- Arcenes exteriores de 8 pies de ancho (SHLD)
- Zanjas abiertas
- Ancho típico de derecho de vía (ROW) de 100 pies de ancho

**Nota:** Dentro de la ciudad de Katy, la US 90 desde la calle Adams hasta la FM 1463 es una carretera de cuatro carriles.



### Sección típica propuesta (120-pies de ROW)

La calle Donigan hasta la calle Koomey Rd y la calle Kenney hasta la FM 1463



Derecho de vía existente

Derecho de vía propuesta

- Cuatro carriles de 12 pies de ancho (dos en cada dirección)
- Medianera elevada de 18 pies de ancho con aberturas
- Sistema de drenaje cerrado
- Sendero de uso compartido (SUP) de 12 pies de ancho en el lado norte
- 10 pies de ancho en el lado sur
- Ancho típico del derecho de vía (ROW) de 120 pies de ancho

**Nota:** Las mejoras de la I-10 a la calle Donigan se limitarían a la mejora y trazado de líneas del pavimento. La US 90 desde la calle Koomey hasta la calle Bains incluye caminos de uso compartido de 10 pies de ancho en ambas direcciones. Las mejoras a la US 90 entre la calle Donigan y la calle Koomey se construirán dentro del derecho de vía existente. Se construirán mejoras a la US 90 entre la calle Kenny y la FM 1463 dentro del ROW adicional (120 pies).