



US 90A

NOTICIAS DEL PROYECTO

Abril 2023

Puntos Clave

Ubicación del Proyecto:

- Condado de Harris, Texas

Longitud del Proyecto:

- Aproximadamente 1 milla

Limites del Proyecto:

- Desde el este de la carretera Griggs hasta el Spur 5

Estimado de Costos y Fondos

Y Financiación

- \$11.2 millones
- Actualmente financiado por el estado

Numero de Referencia del Proyecto

- CSJ: 0027-10-076

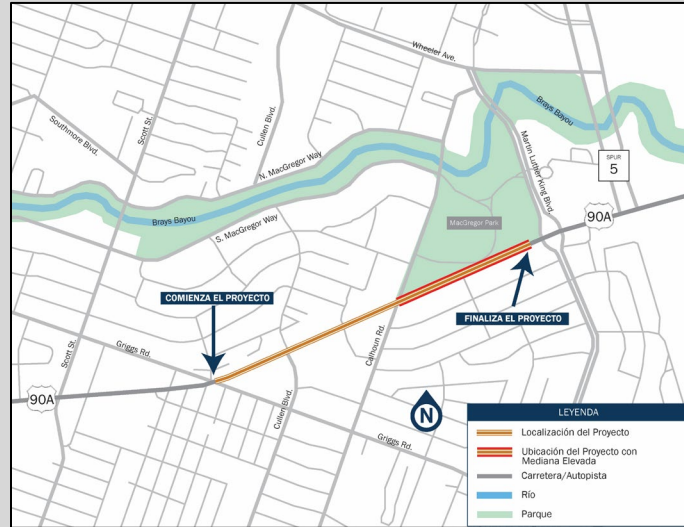
Necesidades de Derecho de Paso:

- Ninguno

Desplazamientos potenciales:

- Ninguno

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y el Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.



Bienvenidos a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se está llevando a cabo tanto virtualmente como en persona. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada en inglés y español y proporcionar sus comentarios sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es involucrarse con la comunidad y recopilar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su aportación es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo comentar se encuentran en la siguiente página.

Descripción del Proyecto

Este segmento de la carretera US 90A desde el este de la carretera Griggs hasta el Spur 5 es parte de un esfuerzo mayor para reconstruir la carretera US 90A. El proyecto propuesto incluiría mejoras peatonales y a la calzada en el área del proyecto, lo que consiste en la reconstrucción de la calzada, las aceras, y las entradas de vehículos, la mejora de la señalización de las intersecciones, y las mejoras en el drenaje. Una parte del área del proyecto entre la carretera Calhoun y el boulevard Martin Luther King también incluiría la incorporación de medianas elevadas a lo largo del Parque MacGregor. No se prevé que se necesite derecho de vía adicional para el proyecto propuesto. No se prevé que el proyecto propuesto afecte el Parque MacGregor, una propiedad del parque protegida por la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte del 1966.

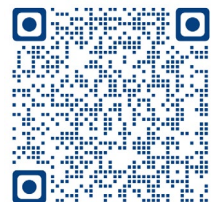
Historial del Proyecto

El trabajo de mediana propuesta es una colaboración entre TxDOT y la Autoridad de Redesarrollo de los Corredores de Sendero Old Spanish/Almeda - TIRZ #7. La Autoridad de Reurbanización de los Corredores de Almeda es una zona de reurbanización de inversión fiscal orientada a promover el desarrollo económico y esta compuesta por miembros designados de la junta y un comité. El Distrito Administrativo del Gran Sureste, también conocido como Houston Sureste, proporcionará mantenimiento a largo plazo de las mejoras propuestas en la mediana.

Para obtener más información, visite:

<https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html> o escanee el código QR aquí.

Síganos en Twitter en @TxDOThouston



¿Por qué se propone este proyecto?

El proyecto se propone para mejorar la seguridad de los peatones y proporcionar mejoras en el drenaje y la señalización.

Las mejoras en la seguridad peatonal incluyen el reemplazo de todas las rampas para peatones y la adición de botones para peatones en los semáforos de las intersecciones. El proyecto también reconstruiría las aceras existentes y construiría nuevas aceras donde actualmente hay huecos, a lo largo de todo el proyecto en ambos lados de la calle. Se agregaría un cruce peatonal en la calle Belvedere y el sendero Old Spanish. Se construirían medianas elevadas desde la calle Calhoun hasta el Boulevard Martin Luther King para mejorar la seguridad. Estas medianas elevadas coincidirían con el resto del proyecto a gran escala a lo largo de la US 90A, ya que la SH 288 existente hasta la calle Calhoun está separada por una mediana elevada. Se proponen adoquines decorativos y paisajismo para las medianas elevadas.

Las mejoras de drenaje incluyen el reemplazo de la mayoría de los sistemas de drenaje actuales a lo largo de todo el proyecto. Estas mejoras incluyen el reemplazo del pavimento y los bordillos antiguos, lo que mejoraría la seguridad al elevar la altura de los bordillos a los estándares de diseño actuales. La calzada antigua se superpuso al menos dos veces, lo que hizo que los bordillos fueran más cortos que los estándares de diseño actuales.

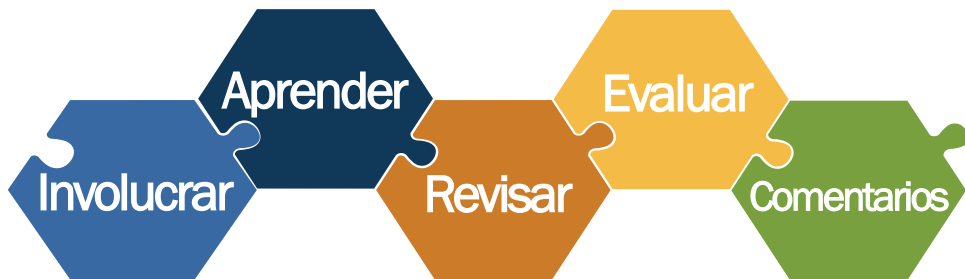
Las mejoras a los señalamientos incluyen el reemplazo de las señales de cable de tramo al brazo del mástil.

Preguntas o Necesita Ayuda

Amer Qureshi, P.E.

713-802-5797

Amer.Qureshi@txdot.gov



Cómo Participar

Le invitamos a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y proporcionando sus comentarios.

Puede enviar comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

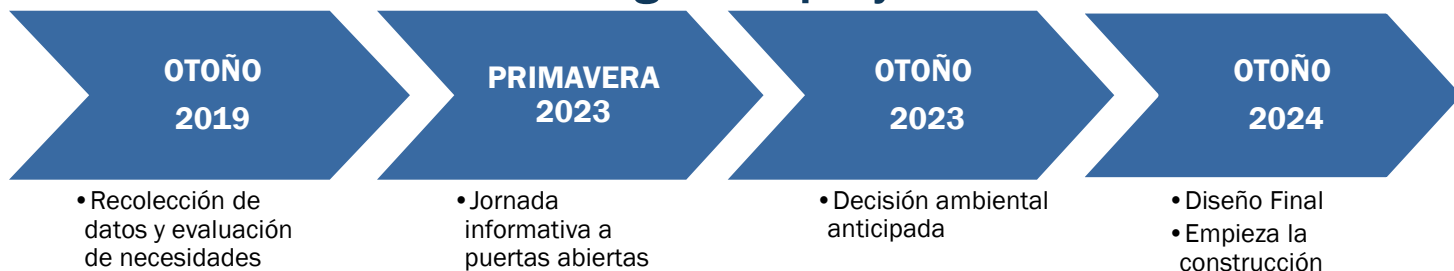
- Coloque la tarjeta de comentarios en el cuadro de comentarios en la reunión pública
- Envíe su comentario por correo postal con sello antes del viernes, **28 de abril del 2023**:
TxDOT Houston District
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Envíe su comentario por correo electrónico a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes del viernes, 28 de abril del 2023, para ser considerado en el informe resumido oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la página Internet del proyecto aproximadamente tres o cuatro meses después del cierre del período de comentarios. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, haga referencia al número de proyecto que se muestra en la primera página en todas las comunicaciones.

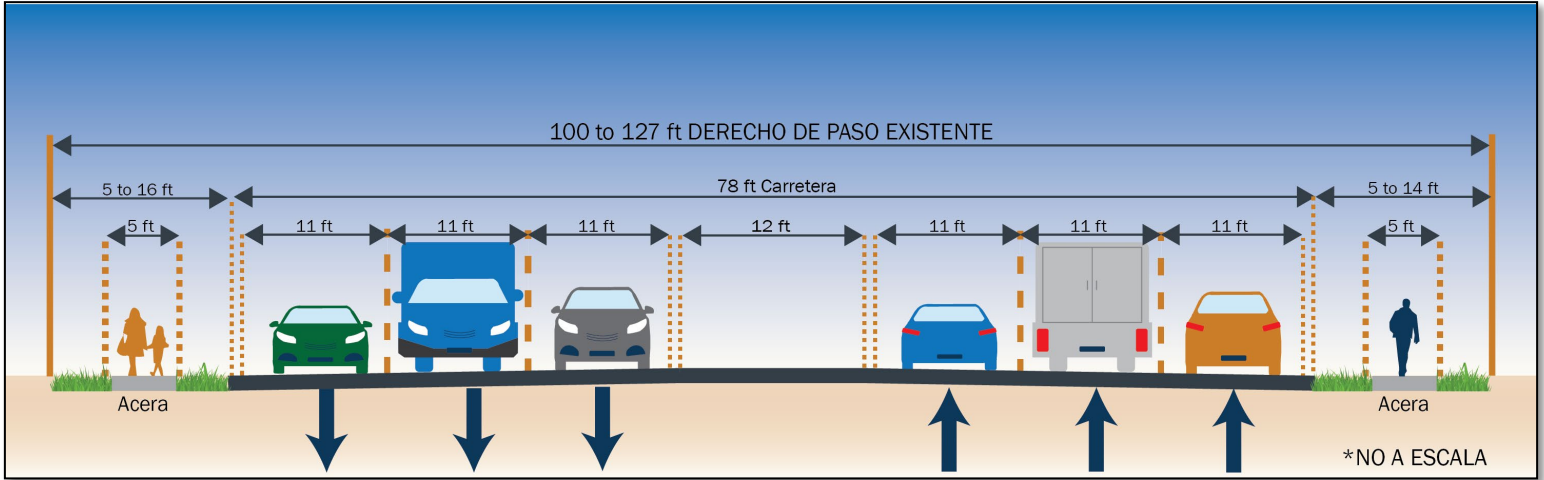
Cronología del proyecto



Este calendario es aproximado y está sujeto a cambios.

Sección Típica Existente

La imagen de abajo representa una vista de sección transversal de la carretera tal como se encuentra hoy. Dentro de los límites del proyecto, la calzada existente consta de tres carriles de circulación de once pies de ancho en cada dirección, una mediana empedrada pavimentada de doce pies de ancho y aceras de cinco pies de ancho a ambos lados de la calzada con algunos espacios en la cobertura de la acera.



El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación del proyecto al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

Carretera Propuesta

La imagen de abajo representa una vista de sección transversal de cómo se vería la carretera después de la construcción del proyecto propuesto. Dentro de los límites del proyecto, las aceras y los carriles de circulación no cambiarían. El proyecto propone construir una mediana elevada en lugar de la mediana a ras de rayas existente de 12 pies de ancho desde la calle Calhoun hasta el Boulevard Martin Luther King en el parque MacGregor.

