

**Proyecto Puente Ferroviario
Farwell - Texico**

Reuniones públicas en persona con opción virtual

jueves, 15 de febrero de 2024
o jueves 22 de febrero de 2024

Texas Department of Transportation

New Mexico DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
SECURITY FOR CALIFORNIA

Farwell Railroad Bridge Project

February 15, 2024

Bienvenidos a la reunión pública para el Proyecto del Puente Ferroviario Farwell y Texico. Esta reunión pública será moderada por el Distrito de Lubbock del Departamento de Transporte de Texas en asociación con el Distrito 2 del Departamento de Transporte de Nuevo México.


Esta es una presentación pregrabada. Ambas agencias de transporte desean darle la bienvenida y agradecerle por participar. La presentación está disponible para visualización en línea a partir del jueves 15 de febrero de 2024 a las 4:00 p. m. Hora central y permanecerá disponible para su visualización con la oportunidad de proporcionar comentarios hasta el viernes 8 de marzo de 2024.

El público tiene dos oportunidades para eventos en persona. Ambas reuniones públicas contendrán la misma información y esquemas para ver. La primera reunión pública es hoy jueves 15 de febrero de 2024 a partir de las 17:30 horas. a 7:30 p.m. Hora central en el edificio administrativo de Farwell ISD, ubicado en 805 Avenue G, Farwell, TX, 79325. La segunda reunión pública está programada para el jueves 22 de febrero de 2024 de 5:30 p.m. a 7:30 p.m. Mountain Time, en la cafetería de Texico ISD, ubicada en 520 N Griffin St, Texico, NM, 88135.

Los materiales que se presentarán y exhibirán en estas reuniones públicas en persona, junto con información y detalles del proyecto, también se pueden encontrar en www.txdot.gov buscando "Farwell Railroad Bridge Project". Durante el video, puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.

Tabla de contenido

- 1 Introducción
- 2 Descripción del proyecto
- 3 Propósito y necesidad
- 4 Resultados del estudio de ruta anterior
- 5 Estructura de puente propuesta
- 6 Próximos pasos y cronograma
- 7 Cómo enviar comentarios



Farwell Railroad Bridge Project February 15, 2024


La presentación de la reunión pública cubrirá la descripción general, el propósito y la necesidad del proyecto, y una breve revisión de los resultados del estudio de ruta anterior realizado en el otoño de 2023. Luego presentaremos las revisiones preparadas para la estructura del puente propuesta.

Cerraremos esta presentación con los próximos pasos, el cronograma propuesto y cómo enviar comentarios al personal del proyecto.

Ubicación de materiales

Los materiales de la reunión pública virtual están disponibles en:

www.TxDOT.gov

En el sitio web, puede acceder a la página de la reunión pública seleccionando la lupa  ubicada en la esquina superior derecha de la página web. Aparecerá la barra de búsqueda e

ingrese la palabra clave:

“Farwell Railroad Bridge Project”



Los materiales y la presentación de las reuniones públicas son los mismos ya sea que participe virtualmente o en persona. Los materiales en línea se pueden encontrar visitando www.TxDOT.gov, haciendo clic en la lupa en la esquina superior derecha y escribiendo “Farwell Railroad Bridge Project”.

Descripción del proyecto

Área de estudio: Incluye las comunidades de Farwell, TX y Texico, NM.

Los resultados del estudio anterior determinaron que el puente ferroviario que cruza la frontera estatal era la opción viable.



*Las revisiones al diseño presentado anteriormente han permitido la extensión de los límites del proyecto en US 60/70/84. En Texico, NM ha habido una extensión desde la intersección de Wheeler Ave. y College St. hasta 0.10 millas al oeste de Opal St. en Texico, NM. En Farwell, TX, ha habido una extensión a 0,25 millas al este de la intersección de FM 292 y Avenue A en US 70/84.




Farwell Railroad Bridge Project

February 15, 2024

El proyecto propuesto que se presenta hoy eliminaría el tráfico de la US 70/84 de tener que detenerse en el cruce ferroviario en la línea estatal de Texas y Nuevo México. Los dos condados donde se llevaría a cabo el proyecto son el condado de Curry, NM y el condado de Parmer, TX.

El estudio de ruta anterior realizado dio como resultado la determinación de que la opción factible a seguir es un puente ferroviario en la US 60/70/84. Esta estructura abarcaría la línea estatal de Texas y Nuevo México y requeriría construcción en Farwell, TX y Texico, NM. Se ha determinado que se requerirían tanto la adquisición de derechos de vía como los desplazamientos en ambos estados.


Propósito y necesidad del proyecto



El propósito de este proyecto es mejorar la accesibilidad para la respuesta de emergencia, proporcionar un cruce seguro para los usuarios de la carretera y eliminar un cruce ferroviario a nivel en la frontera entre los estados de Texas y Nuevo México.

Necesidades del proyecto:

- Mejorar la movilidad del tráfico para los servicios de emergencia en las comunidades.
- Reducir el potencial de accidentes entre trenes y peatones y entre trenes y vehículos.
- Eliminar retrasos en los trenes lo que mejorará el acceso a nosotros 60/70/84.
- Reducir el tráfico retrasado y la congestión en las calles que intentan ingresar a la carretera US 60/70/84 en las comunidades de Texico, NM y Farwell, TX.



Farwell Railroad Bridge Project February 15, 2024

El propósito de este proyecto es proporcionar un cruce más seguro para los usuarios de la carretera, mejorar la accesibilidad para respuesta de emergencia y mejorar eliminando el cruce ferroviario a nivel en la frontera entre los estados de Texas y Nuevo México.

Las necesidades del proyecto del Puente Ferroviario Farwell y Texico incluyen:

- Mejorar la movilidad del tráfico para los servicios de emergencia en las comunidades.
- Proporcionar un cruce más seguro para los usuarios de la carretera eliminando el cruce ferroviario a nivel en la frontera estatal de Texas y Nuevo México.
- Reducción del tráfico retrasado y la congestión en las calles que intentan ingresar a la US 60/70/84 en las comunidades de Texico, NM y Farwell, TX.
- Reducir el potencial de accidentes entre trenes y peatones y entre trenes y vehículos.
- Eliminar retrasos en los trenes, lo que mejorará el acceso a la US 60/70/84.

Resumen del estudio anterior

El propósito del estudio de ruta fue identificar opciones de ruta en la comunidad que eliminarían demoras para los servicios de emergencia y el público viajero debido a retrasos en los trenes.

Ambas agencias examinaron más de 10 alternativas en los 10 años anteriores.

La participación pública realizada en junio de 2023 ha brindado la oportunidad a TxDOT de concluir que la Alternativa n.º 2, la ruta de circunvalación del tren en FM 292 y US 60, ya no es factible.

Durante las reuniones públicas de junio, recibimos información que eliminaba la movilidad y viabilidad de la Alternativa # 2, debido a que el tren del carbón bloqueó no solo el cruce en la US 60 sino también en la FM 292 y la US 70/84. Estos bloqueos se producen simultáneamente en ambos cruces varias veces por semana.



Table 8. Fatal Flaw Screening for Design Alternatives

Route #	Connectivity	Safety	Mobility/ Feasibility	Environmental & Social Effects	Right-of-Way Needed	Displacements
1 Figure C	▲	✓	✓	▲	▲	★★
2 Figure E	✓	✓	×	▲	▲	*

El propósito del estudio de ruta fue identificar opciones de ruta en la comunidad de Farwell, TX que proporcionarían a los servicios de emergencia y al público viajero un camino de menor resistencia durante los retrasos de los trenes. Durante el desarrollo del estudio de ruta se identificó que el área del proyecto tendría que abarcar la comunidad vecina de Texico, Nuevo México.

En los 10 años anteriores, se han examinado más de 10 alternativas de diseño para determinar su viabilidad. Los diseños evaluados previamente estuvieron disponibles para su visualización en la documentación de la reunión pública para la reunión de junio de 2023; también están disponibles en persona junto con otros documentos.

El estudio de ruta presentado anteriormente concluyó y resultó en la determinación de que la Alternativa # 2, la ruta de circunvalación del tren en US 60 y FM 292, no es factible. Durante un estudio de ruta, el personal del proyecto analiza alternativas para varios elementos, uno de los cuales es la movilidad. Durante las reuniones públicas de junio, recibimos información que eliminaba la movilidad y viabilidad de la Alternativa # 2, debido a que el tren del carbón bloqueó no solo el cruce en la US 60 sino también en la FM 292 y la US 70/84. Estos bloqueos se producen simultáneamente en ambos cruces varias veces por semana.

En persona: ahora le pediré a Michael Smelker, ingeniero asistente de área del Departamento de Transporte de Nuevo México que supervisa la construcción del Distrito 2, que suba al podio para presentar las próximas diapositivas.

Revisiones in Texico, Nuevo Mexico



- La adición de un corte en R en el extremo oeste del proyecto limita más allá de Opal Street en US 60/70/84.
- Adición de espacios exclusivos para girar a la derecha en la intersección de College Street.
- Adición de una vía lateral de 2 carriles tanto en el norte como en el sur de la US 60/70/84 en Nuevo México.
- Carriles de circulación exclusivos de un solo sentido para vías secundarias.
- Medianeras de hormigón elevadas Inauguración de Turner Street.
- Reubicación del cambio de sentido a Garwood Street.
- Adición de una intersección de paso subterráneo para el movimiento de norte a sur de Garwood Street.
- Giro a la izquierda exclusivo para State Street desde US 60.


Farwell Railroad Bridge Project February 15, 2024

Hemos escuchado sus comentarios y hemos abordado varias inquietudes que nos plantearon en las reuniones públicas anteriores. Estos comentarios y sugerencias han dado lugar a revisiones del esquema presentado anteriormente, e incluyen:


- La adición de un corte en R en el extremo oeste del proyecto limita más allá de Opal Street en US 60/70/84.
 - Un corte en R es un punto de acceso administrado que reduce los choques al alterar la forma en que el tráfico cruza o gira a la izquierda en una carretera principal, como la US 60/70/84 y la US 70/84. Se sabe que los cortes en R reducen el conflicto potencial entre vehículos. Somos conscientes de que aún será necesario investigar la adición de señales o señalización, y esto se hará al finalizar el diseño del proyecto.
- Adición de espacios exclusivos para girar a la derecha en la intersección de College Street.
- Adición de una vía lateral de 2 carriles tanto en el norte como en el sur de la US 60/70/84 en Nuevo México.
- Carriles de circulación exclusivos de un solo sentido para vías secundarias.
- Medianeras de hormigón elevadas Inauguración de Turner Street.
- Reubicación del cambio de sentido a Garwood Street.
- Adición de una intersección de paso subterráneo para el movimiento de norte a sur de Garwood Street.
- Giro a la izquierda exclusivo para State Street desde US 60.

Le invitamos a hacer preguntas, dejar comentarios y revisar estos cambios en los esquemas proporcionados, ya sea en persona o en línea en la página de la reunión pública.

Nuevo Mexico



- Se requerirían adquisiciones y desplazamientos de derechos de vía.
- Se proponen estanques de detención de drenaje.
- Se está evaluando la instalación de aceras, ADA y acceso para bicicletas.



Farwell Railroad Bridge Project February 15, 2024

Durante la evaluación de este proyecto se determinó que ambas agencias tendrían que comprar el derecho de vía y realizar desplazamientos. Si desea obtener más información sobre este proceso, visite la sección o tabla de derecho de vía para el estado respectivo en el que puede tener propiedad.

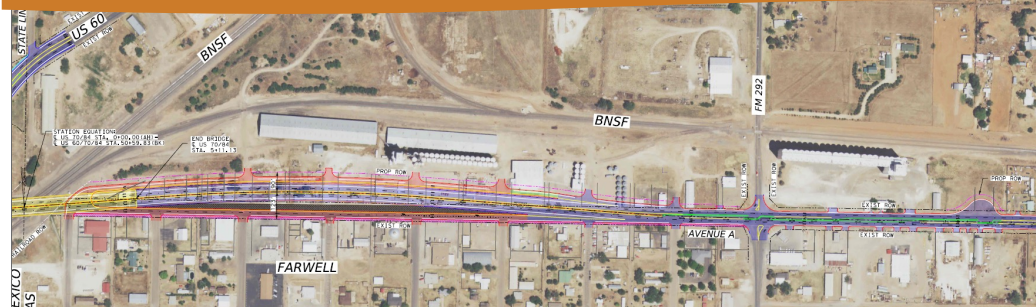
El personal del proyecto es consciente de que hay dos empresas de principal preocupación con esta propuesta de construcción de estructuras de puente: Stripes y Dollar General ubicadas en Texico, Nuevo México. Nos gustaría informar al público que con los requisitos y las mejores prácticas para la participación pública según el documento ambiental, se asesora a los desplazados y a los propietarios y se les ofrece la oportunidad de reunirse con el personal del proyecto para discutir cualquier proyecto potencial. Los representantes de Stripes y Dollar General han sido premiados y han participado en reuniones de partes interesadas para evaluar este proyecto.

También consciente de otros desplazamientos comerciales y residenciales, una vez que avance este proyecto, el personal de derecho de paso se comunicará con los propietarios o arrendatarios con información complementaria.

Además, el personal del proyecto ha localizado factores comunitarios adicionales que el proyecto propuesto quisiera abordar, incluidas las mejoras de drenaje. Esto consistiría en la instalación de estanques de detención de drenaje para tener una ruta de aguas pluviales para reducir las inundaciones de las carreteras. Con esta mejora, también hay un examen en curso del acceso de peatones en la comunidad a lo largo de la US 60/70/84.

En persona: ahora me gustaría dar la bienvenida al podio a Kylan Francis, P.E. el Director de Planificación y Desarrollo del Transporte del Distrito de Lubbock de TxDOT.

Revisiones en Farwell, Texas



- La adición de un corte en R en el extremo este de los límites del proyecto más allá de FM 292 en US 70/84.
- Adición de espacios exclusivos para girar a la derecha en la intersección de FM 292/9th Street.
- Adición de una vía lateral de 2 carriles en el sur de la US 70/84 en Texas.
- Carriles de circulación exclusivos de un solo sentido para vías secundarias.
- Medianeras de hormigón elevada.




Farwell Railroad Bridge Project

February 15, 2024


Sus comentarios son vitales para nosotros y nos han llamado la atención sobre elementos que podrían necesitar revisión. Tomando la información recopilada en las reuniones públicas anteriores, proponemos lo siguiente:

- La adición de un corte en R en el extremo este de los límites del proyecto más allá de FM 292 en US 70/84.
- Adición de espacios exclusivos para girar a la derecha en la intersección de FM 292/9th Street.
- Adición de una vía lateral de 2 carriles en el sur de la US 70/84 en Texas.
- Carriles de circulación exclusivos de un solo sentido para vías secundarias.
- Medianeras de hormigón elevada.

Texas



- Se requerirían adquisiciones y desplazamientos de derechos de vía.
- Puede ser necesaria la reubicación de un marcador histórico.
- Se está evaluando la instalación de aceras, ADA y acceso para bicicletas.



Farwell Railroad Bridge Project February 15, 2024

Como se mencionó anteriormente, durante la evaluación del proyecto se determinó que habría adquisiciones de derechos de vía y desplazamientos asociados con la construcción del proyecto. Nos gustaría recordarle al público que en parte de la parte de diseño y autorización ambiental del desarrollo del proyecto, hemos realizado reuniones de partes interesadas con propietarios que pueden ser adquiridos y desplazados.

También somos conscientes de que existe la posibilidad de que las propiedades residenciales sean desplazadas y que se adquieran varias propiedades desocupadas. Hable con los agentes de derecho de paso del estado representativo si tiene alguna pregunta adicional sobre el proceso.

Las agencias de transporte mejoran continuamente las carreteras estatales y valoran mejoras como el acceso de peatones. En un proyecto anterior en Farwell, TxDOT reemplazó la acera y la ADA en el lado sur de la US 70/84. En este momento, esas ubicaciones existentes permanecerán en su lugar, pero habrá actualizaciones cuando sea necesario.

Planificación y financiación

Con la asociación entre el Departamento de Transporte de Nuevo México (NMDOT) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), ambas agencias buscan financiamiento federal para este proyecto. Las subvenciones federales están disponibles anualmente.

Ambas agencias participan en el esquema y diseño general del proyecto. Este desarrollo de esta asociación permite que ambas agencias cumplan con las expectativas de la documentación de evaluación ambiental y permitan el progreso general desde el desarrollo del proyecto hasta la construcción.



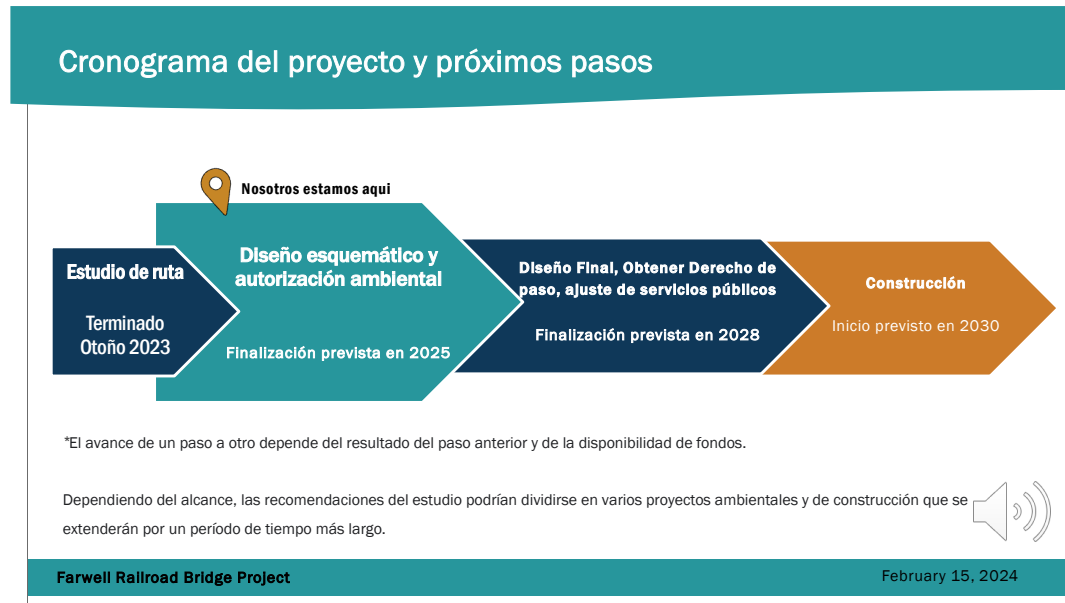
Farwell Railroad Bridge Project

February 15, 2024

Debido a la asociación interestatal entre el Departamento de Transporte de Nuevo México (NMDOT) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), ambas agencias están buscando financiamiento federal para este proyecto. Las subvenciones federales están disponibles anualmente y se están solicitando.

Las agencias están colaborando en el esquema y diseño general del proyecto. Trabajar juntos aumenta la probabilidad de que ambas agencias cumplan con las expectativas federales de la documentación de evaluación ambiental y permitan que el progreso general del proyecto pase del desarrollo a la construcción.

En este momento, la financiación del proyecto es preliminar y se espera que sea de 50 millones de dólares. Si el proyecto avanza, la financiación y las fuentes de financiación se presentarán en el otoño de 2024 en una audiencia pública.



Hemos completado la fase de estudio de ruta del desarrollo del proyecto, lo que permitió a las agencias avanzar con el desarrollo de un diseño esquemático. Tenemos dos reuniones públicas programadas para este mes. Luego del cierre del período de comentarios, tanto NMDOT como TxDOT se reunirán para revisar la retroalimentación y los comentarios entregados.

Una vez que se complete el proceso de revisión de comentarios, ambas agencias decidirán los próximos pasos. Anticipamos avanzar y comenzar la documentación ambiental y el análisis técnico para el Proyecto del Puente Ferroviario Farwell y Texico.

Se estima que la fase de estudio ambiental y el diseño esquemático terminados estarán terminados en 24 meses. Se requieren los resultados del estudio ambiental antes de que podamos avanzar para completar el diseño esquemático. La siguiente fase del proyecto implicaría la adquisición del derecho de vía, la reubicación de servicios públicos y el diseño final. Esta fase suele tardar entre 1 y 3 años adicionales en completarse. Aquí es donde se producirían ofertas y negociaciones con los propietarios para adquirir el derecho de paso necesario.

Una vez que se complete esta fase, el proyecto puede pasar a construcción si hay fondos disponibles para la construcción. El proceso de desarrollo del proyecto consta de cuatro fases, cada una de las cuales involucra la participación de las partes interesadas y del público. El cronograma de cada fase que se indica aquí son solo estimaciones. Las fases combinadas de desarrollo del proyecto pueden tardar entre 8 y 12 años, lo que depende de la disponibilidad de financiación y de acuerdos con las principales partes interesadas. El avance de una fase a otra dependerá del resultado de la fase anterior y de la disponibilidad de financiación.



El personal del proyecto ha identificado y evaluado los posibles impactos ambientales que podrían ocurrir como resultado de la construcción del proyecto de puente ferroviario propuesto. Las limitaciones ambientales identificadas se han etiquetado en un mapa de limitaciones ambientales preliminar.

Este mapa se hizo accesible en la página de la reunión pública y era el mismo documento proporcionado en la participación pública del Estudio de ruta.

Las áreas revisadas incluyen recursos biológicos, impactos comunitarios, justicia ambiental, recursos hídricos, materiales peligrosos, recursos arqueológicos, recursos históricos y ruido del tráfico. Los resultados de los análisis indican que no se prevén impactos significativos en estas áreas de recursos. Se prepararán documentación e informes técnicos adicionales a medida que evolucione el proyecto y estarán disponibles una vez finalizado el documento de evaluación ambiental.

Contáctenos si tiene preguntas a través de los contactos que se encuentran a continuación:

<p>Kylan Francis, P.E. TxDOT - Director of Transportation Planning and Development 135 Slaton Rd. Lubbock, TX 79404-5201 (806) 748-4490</p>	<p>Michael Smelker, P.E. NMDOT - Assistant District Engineer-Construction P.O. Box 1457 Roswell, NM 88202 (575) 202-3339</p>
<p>Julia Perschnick, P.E. TxDOT - District Advanced Planning Engineer 135 Slaton Rd. Lubbock, TX 79404-5201 (806) 748-4518</p>	<p>Louis Matta, P.E. NMDOT - Assistant District Engineer-Engineering P.O. Box 1457 Roswell, NM 88202 (575) 291-9005</p>

También puede enviar preguntas por correo electrónico a:
lbb_projects@txdot.gov



Farwell Railroad Bridge Project February 15, 2024

No dude en ponerse en contacto con cualquiera de los contactos del proyecto enumerados si tiene alguna pregunta sobre el proyecto propuesto.

Recuerde que los comentarios sobre el proyecto deben enviarse por correo electrónico o correo postal para ser respondidos en la documentación de la reunión pública después del 8 de marzo de 2024. Puede llamar o enviar un correo electrónico a estos contactos del proyecto de lunes a viernes entre las 8 a. m. y las 4 p. m.

Si tiene alguna pregunta en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto, tenga en cuenta las zonas horarias. Los contactos del proyecto TxDOT siguen la zona horaria central y los contactos del proyecto NMDOT siguen la zona horaria de la montaña.

¿Cómo enviar comentarios?

Todos los comentarios deben ser recibidos o publicados marcados por Viernes 8 de marzo de 2024 a tratar en el Documento de Reunión Pública.



ENVÍE LA TARJETA DE COMENTARIO A:

TxDOT Lubbock District
Attn: ENV Office
135 Slaton Rd.
Lubbock, TX 79404



COMENTARIO POR CORREO ELECTRÓNICO A:

LBB_projects@txdot.gov



Sus comentarios son muy importantes para ambas agencias y contribuirán en gran medida al éxito del diseño de este puente ferroviario. Se pueden proporcionar comentarios y opiniones en una de las reuniones públicas en persona disponibles. Se pueden hacer comentarios durante todo el período de comentarios y se incluirán en la documentación resumida de la reunión pública. Solicitamos que el público proporcione sus comentarios de una de las siguientes maneras:

- Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: LBB_projects@txdot.gov
- Descargue, imprima y complete una tarjeta de comentarios y envíela por correo al Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Lubbock, Atención a la Oficina ENV en 135 Slaton Road, Lubbock, TX 79404

Puede encontrar la tarjeta de comentarios en los materiales de la reunión en el sitio web de TxDOT. Vaya a www.TxDOT.gov. Escriba “Proyecto del Puente Ferroviario Farwell” en la búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha de la página de inicio de TxDOT. Todos sus comentarios, opiniones y preguntas se considerarán cuidadosamente y se responderán en un informe resumido que se publicará en el sitio web del proyecto una vez que se complete el período de comentarios y revisión.

El período de comentarios públicos para las reuniones públicas se cerrará el viernes 8 de marzo de 2024. Asegúrese de que su comentario se reciba o tenga matasellos antes de esta fecha. El público también puede enviar un correo electrónico o llamar al personal del proyecto durante el horario de oficina habitual para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del mismo.

Gracias por unirte a nosotros!



Gracias por unirse a la reunión pública para el Proyecto del Puente Ferroviario Farwell y Texico. Agradecemos su asistencia. Aproveche la oportunidad para revisar los materiales del proyecto y recuerde enviar sus comentarios a más tardar el viernes 8 de marzo de 2024 para ser parte de la documentación oficial de la reunión. Con esto concluye nuestra presentación.