



**Estudio de Ruta de Farwell y Texico**  
**Casa abierta virtual con opciones en persona**  
martes, 8 de junio de 2023  
o jueves, 13 de junio de 2023  
Condado de Parmer, Texas

June 8, 2023

Bienvenido a la reunion virtual del Distrito de Lubbock del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) con una opción en persona para el Estudio de Ruta de Farwell y Texico.

La US 70, también conocida como US 84, se conoce localmente como la avenida A dentro de Farwell, TX pero dentro de Texico, NM es denominada US 60/70/84 o la avenida Wheeler.

Este estudio de ruta está examinando dos cruces ferroviarios existentes en el condado de Parmer. El primer cruce se encuentra en la línea estatal de Texas y Nuevo México en la US 60, 70, 84. El segundo cruce ferroviario está ubicado en FM 292 y US 60, fuera de los límites de la ciudad de Farwell.

Esta es una presentación pregrabada.

El distrito de Lubbock desea darle la bienvenida y agradecerle su participación en esta reunion virtual con opciones en persona. La presentación está disponible para visualización en línea a partir del jueves 8 de junio de 2023 a las 4:00 p. m. hora central y permanecerá disponible para su visualización con la oportunidad de proporcionar comentarios hasta el viernes 30 de junio de 2023.

TxDOT está brindando al público dos oportunidades para eventos en persona. Ambos eventos de puertas abiertas contendrán la misma información. La primera evento de puertas abiertas es el jueves 8 de junio de 2023, de 5:30 p. m. a las 7:30 en la tarde, hora central, en Farwell ISD Administration Building, ubicado en 805 Avenue G, Farwell, TX, 79325.

El segundo evento de puertas abiertas está programado para el martes 13 de junio, 2023 de 5:30 p.m. a las 7:30 en la tarde, hora estándar de la montaña, en la cafetería de Texico ISD, ubicada en 520 N. Griffin St., Texico, NM, 88135.

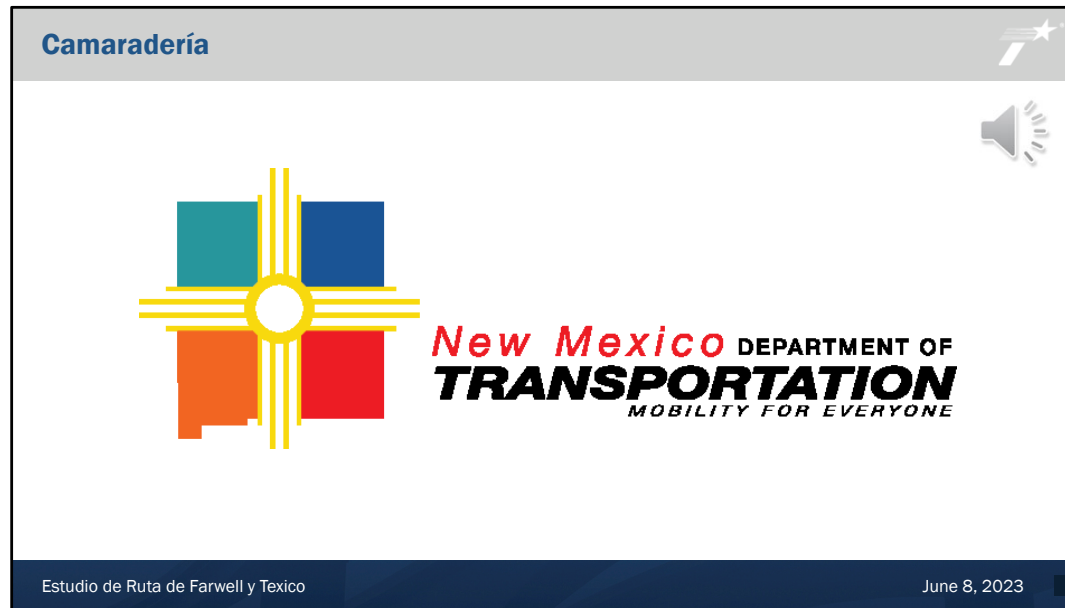
Los materiales que se presentan en estos eventos en persona, junto con la información del proyecto, también se pueden encontrar en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) buscando "Farwell Railroad Crossing". Durante el video, puede pausar la presentación o navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de vídeo.

AYUDE  
**#EndTheStreakTX**  
Termine la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

TxDOT.gov (Palabra clave: #EndTheStreakTX) #EndTheStreakTX Imágenes y Mensajes

Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023 2

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos una parte y un deber para ayudar a cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante en el fin de los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: use cinturones de seguridad, conduzca el límite de velocidad, guarde el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.





Al distrito de Lubbock del Departamento de Transporte de Texas le gustaría reconocer al Departamento de Transporte de Nuevo México por su arduo trabajo y esfuerzos para ayudarnos a desarrollar alternativas que serían factibles para ambas comunidades a lo largo de la línea estatal de Texas y Nuevo México.

Nuestro objetivo es mejorar las instalaciones de transporte para el público viajero en nuestros estados.

Debido a que una de las alternativas propuestas requeriría trabajo dentro de Nuevo México, creemos que es importante buscar la opinión de todos. La segunda alternativa presentada no requiere construcción en Nuevo México, aún puede afectar a la comunidad de Texico, Nuevo México.

Por esa razón, creemos que es importante que ambas las comunidades y los departamentos de transporte participen activamente en el estudio de la ruta.

**Tabla de contenidos**



<b>1-5</b>	Introducción
<b>6</b>	Descripción general del estudio
<b>7</b>	Propósito y necesidad del estudio
<b>8-11</b>	Alternativa n.º 1: esquema y características típicas del puente ferroviario US 60/70/84
<b>12-15</b>	Alternativa n.º 2: Esquema y características típicas de la ruta de desvío del tren US 60 y FM 292
<b>16</b>	Próximos pasos
<b>17</b>	¿Cómo proporcionar información o hacer preguntas?
<b>18-19</b>	Conclusión


Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023

Proporcionaremos una breve revisión del estudio y luego cubriremos las siguientes áreas como parte de esta presentación:

- Descripción general de los objetivos del estudio
- Propósito y necesidad del estudio
- Alternativa número uno: esquema y características típicas del puente ferroviario US 60/70/84
- Alternativa número dos: esquema y características típicas de la ruta de desvío del tren US 60 y FM 292
- Próximos pasos
- Cómo proporcionar información o hacer preguntas.

**Ubicación de materiales**

Los materiales de la reunión pública virtual están disponibles en:  
[www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov)

Cuando esté en el sitio web, puede acceder a la página de la reunión pública seleccionando la lupa  ubicada en la esquina superior derecha de la página web. Aparecerá la barra de búsqueda y escriba la palabra clave:  
**"Farwell Railroad Crossing"**

Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023

Los materiales y la presentación de esta reunión pública son los mismos, ya sea que participe virtualmente o en persona. Los materiales en línea se pueden encontrar en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov), haciendo clic en la lupa en la esquina superior derecha y escribiendo "Farwell Railroad Crossing". Estos materiales de la reunión estarán disponibles para comentarios hasta el viernes 30 de junio de 2023.

## Descripción general del estudio de ruta

**Ubicación del Proyecto:** Condado de Parmer, Texas

Alternativas examinadas a lo largo del tiempo en esta área del proyecto y sus alrededores: ~ 10

- Combinados son los examinados por NMDOT y TxDOT.

Se requeriría la adquisición del derecho de vía para las alternativas n.º 1 y n.º 2.

Se anticiparían desplazamientos para la Alternativa n.º 1.

**Conteo de trenes:**

- 72 trenes por día viajando por la US 60
- 16 trenes por día viajando a lo largo de la US 70/84

**El tráfico diario promedio anual (AADT) en Farwell, Texas:**

Viajando en US 70/84 y Avenue A fue 8, 573 en 2021.

- Se espera que se reúnan 12 002 viajeros para 2041.

Viajaron por la US 60 en Texas: 5081 en 2021.

- Se espera que se reúnan 7.667 viajeros para 2041.

La ilustración no está a escala.

— — Área del proyecto examinada

Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023

En esta diapositiva se presenta la descripción general del estudio de ruta de Farwell y Texico.

La ubicación del proyecto que se está estudiando se encuentra dentro del condado de Parmer, Texas. Se han examinado varias alternativas a lo largo del tiempo en esta área de proyecto identificada y sus alrededores.

Combinados más de 10 diseños alternativos han sido examinados por el Departamento de Transporte de Nuevo México y el Departamento de Transporte de Texas.

Las alternativas que se presentan al público y se muestran en el Estudio de Ruta de Farwell y Texico anticipan adquisición de derecho de paso para la construcción.

Se anticiparían desplazamientos para la Alternativa #1, que se muestra en la siguiente diapositiva.

El Departamento de Transporte de Texas estima que hay 72 trenes por día viajando por la US 60 y 16 trenes por día viajando por la US 70/84.

El tráfico diario promedio anual (AADT) en Farwell, Texas, registrado en la US 70/84, también conocida como la Avenida A, fue de 8573 vehículos en el año 2021. Se prevé que aumente a 12002 vehículos para el año 2041.

Registrado en la US 60 en Farwell, Texas, fue de 5081 vehículos en el año 2021. También se prevé que aumente a 7667 vehículos para el año 2041.

## Propósito y necesidad

**Necesidad de la Alternativa #1 y #2:**

- Para mejorar la seguridad de los viajeros en la US 60/70/84 en el condado de Parmer, Texas.
- Reducir el potencial de incidentes entre vehículos y trenes en los cruces ferroviarios existentes.
- Proporcionar rampas y aceras ADA para satisfacer las necesidades del tráfico de peatones a lo largo de la US 60/70/84.
- Proporcionar arcenes más anchos en FM 292 para equipos agrícolas que viajan entre propiedades.
- Proporcionar rutas de tráfico mejoradas para aumentar la movilidad de los vehículos de emergencia y los socorristas.
- Brinda al público viajero mejores rutas de tráfico durante los retrasos de los trenes en los cruces existentes.

**Propósito del Estudio de Ruta:**

- Identificar opciones de ruta que reducirían o eliminarían los retrasos en los viajes en los cruces ferroviarios existentes en el condado de Parmer, Texas.
- Identificar si una ruta presentada debe adelantarse para un mayor diseño y estudio ambiental.
- Involucrar a las partes interesadas y al público en general para obtener comentarios y opiniones.
- Evaluar los impactos que tendría cualquiera de las alternativas en las comunidades de Farwell, Texas y Texico, Nuevo México.

**Propósito de la reunión pública:**

- Informar a la ciudadanía sobre el estado del Estudio de Ruta.
- Presentar alternativas propuestas y determinar el potencial de afectar vidas y propiedades.
- Desarrollar un registro de puntos de vista y opiniones públicas para acompañar las recomendaciones de una ruta de tráfico factible para abarcar uno de los cruces existentes en el condado de Parmer, Texas.

**Propósito de la reunión pública:**

- Informar a la ciudadanía sobre el estado del Estudio de Ruta.
- Presentar alternativas propuestas y determinar el potencial de afectar vidas y propiedades.
- Desarrollar un registro de puntos de vista y opiniones públicas para acompañar las recomendaciones de una ruta de tráfico factible para abarcar uno de los cruces existentes en el condado de Parmer, Texas.

Estudio de Ruta de Farwell y Texico

June 8, 2023

### Necesidad de la Alternativa # 1 y # 2:

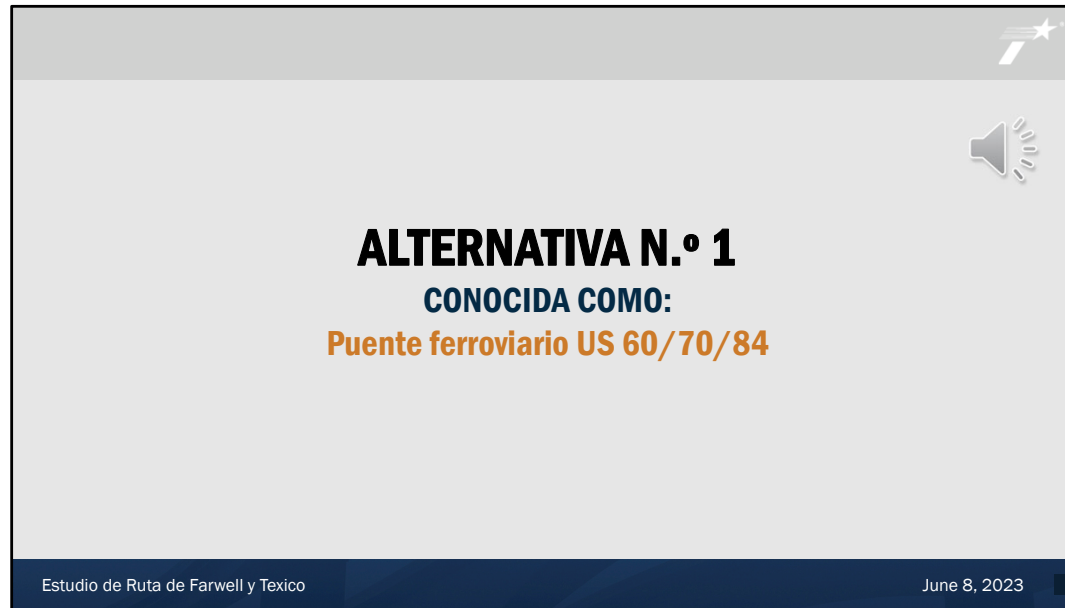
- Mejorar la seguridad de los viajeros en la US 60/70/84 en el condado de Parmer, Texas.
- Reducir el potencial de incidentes de vehículos contra trenes en los cruces ferroviarios existentes.
- Proporcionar rampas y aceras ADA para satisfacer las necesidades del tráfico de peatones a lo largo de la US 60/70/84.
- Proporcionar arcenes más anchos en FM 292 para equipos agrícolas que viajan entre propiedades.
- Proporcionar rutas de tráfico mejoradas para aumentar la movilidad de los vehículos de emergencia y los socorristas.
- Brinda al público viajero mejores rutas de tráfico durante los retrasos de los trenes en los cruces existentes.

### Propósito del Estudio de Ruta:

- Identificar opciones de ruta que reducirían o eliminarían los retrasos en los viajes en los cruces ferroviarios existentes en el condado de Parmer, Texas.
- Identificar si una ruta presentada debe adelantarse para un mayor diseño y estudio ambiental.
- Involucrar a las partes interesadas y al público en general para obtener comentarios y opiniones.
- Evaluar los impactos que tendría cualquiera de las alternativas en las comunidades de Farwell, Texas y Texico, Nuevo México.

### Propósito de la reunión pública:

- Informar al público sobre el estado del Estudio de Ruta.
- Presentar alternativas propuestas y determinar el potencial de afectar vidas y propiedades.
- Desarrollar un registro de puntos de vista y opiniones del público para acompañar las recomendaciones de una ruta de tráfico factible que abarque uno de los cruces existentes en el condado de Parmer, Texas.



Revisemos la alternativa número uno, conocida como el puente ferroviario US 60/70/84. Este diseño alternativo requeriría la construcción tanto en Texas como en Nuevo México.



### Alternativa n.º 1 – Puente Ferroviario US 60/70/84

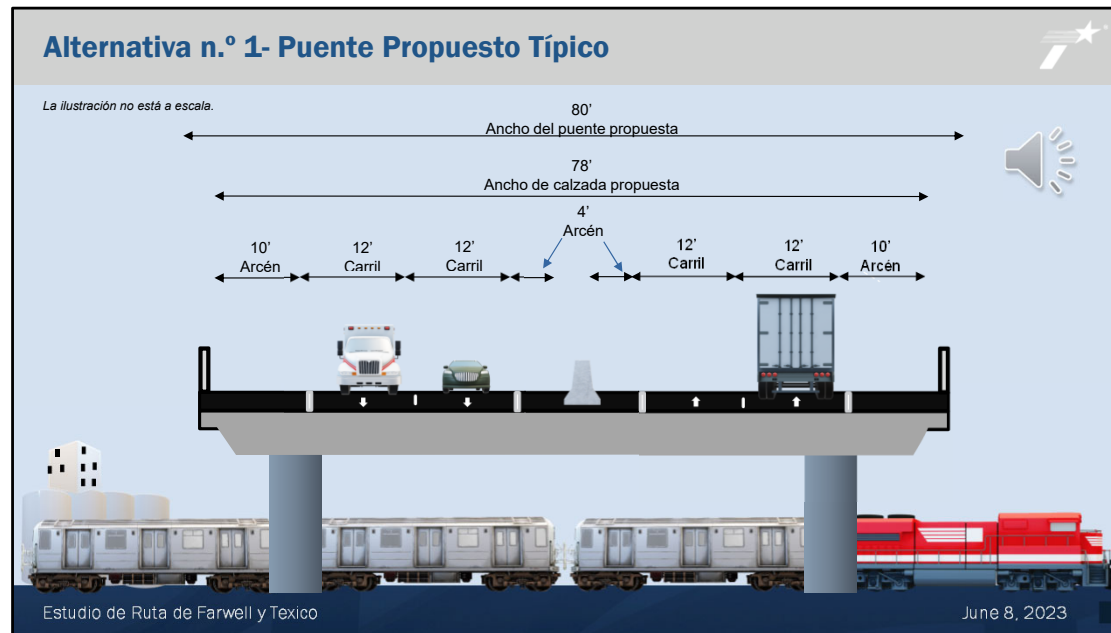
- La Alternativa # 1 construiría un puente de ferroviario sobre el cruce de ferrocarril existente y proporcionaría acceso directo a la US 60/70/84 en el caso de un retraso del tren.
- Se estima que la adquisición de derecho de paso propuesta requerida es de 15 acres.
- Se eliminaría el cruce de ferrocarril a nivel existente.
- TxDOT propone que se requiera el derecho de paso tanto en Texas como en Nuevo México.
- Serían necesarios desplazamientos para esta alternativa.

Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023

En esta diapositiva, se muestra el esquema de la alternativa n.º 1. La alternativa número uno, conocida como el puente ferroviario US 60/70/84, se extendería desde FM 292 en Farwell, Texas hasta College Street en Texico, Nuevo México.

Representados en rojo son los caminos secundarios propuestos. Representados en azul están los carriles principales propuestos, en amarillo está la estructura del puente que se extiende sobre el ferrocarril BNSF existente. La construcción requeriría la adquisición del derecho de paso y desplazamientos en el lado norte de la US 70/84, también conocida como la avenida A en Farwell, Texas. También requeriría la adquisición del derecho de paso y los desplazamientos en el lado sur de la US 60/70/84, también conocida como la Avenida Wheeler en Texico, Nuevo México.

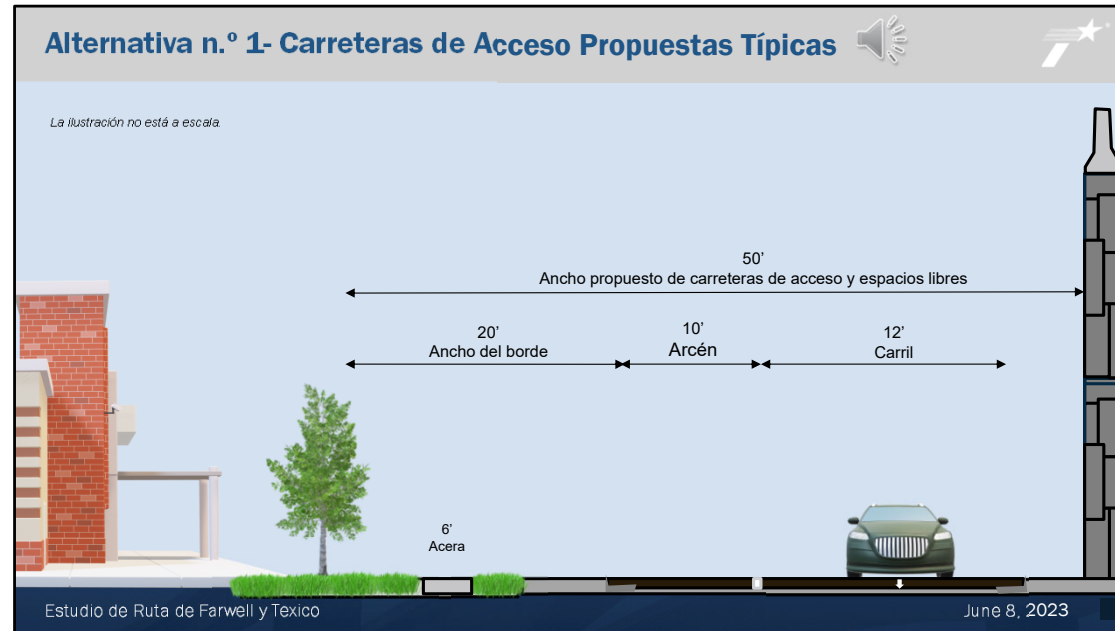
La propuesta de la alternativa número uno es construir un puente a desnivel sobre el cruce de ferrocarril existente y proporcionar acceso directo a la US 60/ 70/ 84 en caso de retraso del tren. El derecho de paso propuesto requerido se estima en aproximadamente 15 acres. La construcción de este puente significaría que se eliminará el cruce de ferrocarril existente y no habrá acceso disponible a través de las líneas estatales debajo del puente.



Aquí en la ilustración se muestra la sección típica propuesta del puente ferroviario US 60/70/84.

Una sección típica es una sección transversal de la carretera diseñada para brindarle al público una presentación visual de cómo puede verse. Esta ilustración no está a escala y es simplemente una representación visual.

La ilustración en su pantalla muestra la estructura de puente propuesta en el aire que se extiende sobre el ferrocarril BNSF existente. En su cima, la altura del puente será de aproximadamente 23 pies. La estructura del puente estará compuesta por 2 carriles de circulación en cada dirección con un ancho de 12 pies cada uno, divididos por una barrera central. El diseño también incluye arcenes exteriores de 10 pies de ancho.



En la ilustración, aquí se muestra la sección típica propuesta de los caminos laterales a lo largo de la US 60/70/84. Esta ilustración no está a escala y es simplemente una representación visual.

La alternativa número uno no solo tendrá una estructura de puente que atraviese el ferrocarril existente, sino que también tendrá carreteras de acceso de un solo sentido. Los carreteras de acceso tendrán un carril de circulación de 12 pies de ancho y un arcén exterior de 10 pies de ancho. Junto con la construcción de la carretera de acceso, se propone la instalación de una acera de 6 pies de ancho dentro del ancho del borde propuesto.

El cruce ferroviario existente se eliminará y el acceso a través de la US 70/84 para Nuevo México y Texas solo ocurrirá a través de la estructura del puente propuesto. La carretera de acceso en Texas funcionará como un giro en U, ya que pasa por debajo de la estructura del puente para acceder al sur de la US 70/84 en Farwell.

En Nuevo México, la carretera de acceso en dirección este se conectará con la intersección existente de la US 60 debajo de la estructura del puente. Los carriles de circulación de la US 60 en dirección oeste se conectarán con la nueva calle lateral en Nuevo México para proporcionar un flujo continuo.

**ALTERNATIVA N.º 2**  
**CONOCIDA COMO:**  
**Ruta de desvío del tren US 60 y FM 292**

Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023

Revisemos la alternativa número dos, conocida como la ruta de desvío del tren US 60 y FM 292. Este diseño alternativo requeriría construcción solo en Texas.

### Alternativa n.º 2: ruta de desvío del tren US 60 y FM 292

- La alternativa n.º 2 construiría una intersección elevada sobre la US 60 existente y proporcionaría acceso directo a la US 60 en caso de retraso del tren.
- Se estima que la adquisición del derecho de paso propuesto requerido es de 23 acres.
- El cruce de ferrocarril existente se eliminará en FM 292, pero se mantendrá el acceso a la vía férrea existente.
- TxDOT propone colocar un estanque de drenaje entre el Railroad Road existente y el FM 292 propuesto.

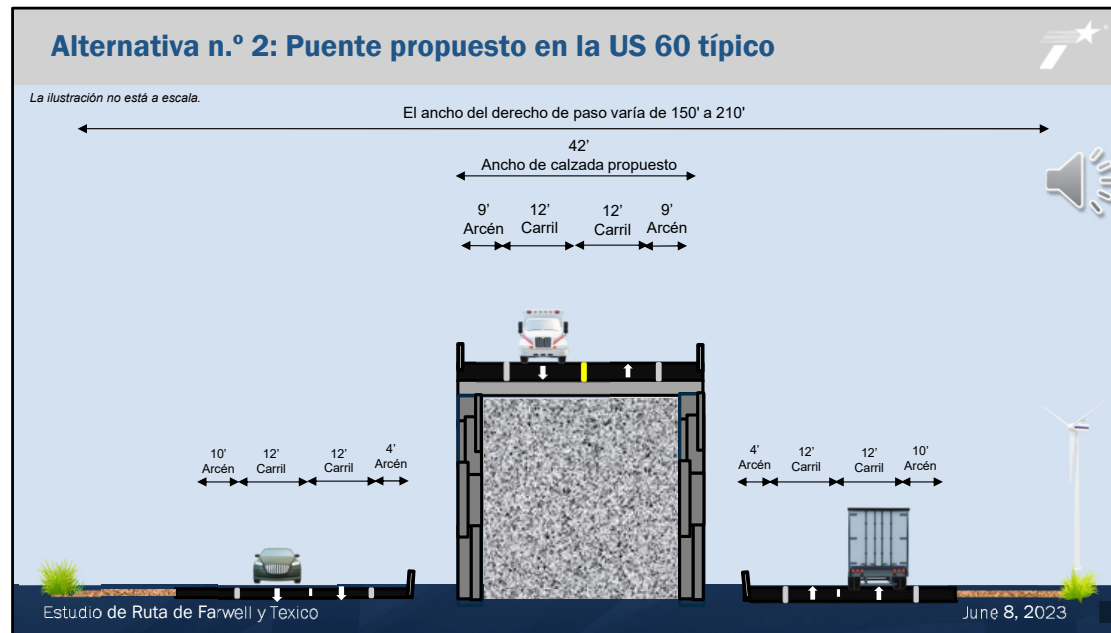
Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023

En esta diapositiva, se muestra el esquema de la alternativa n.º 2. La alternativa número dos, denominada ruta de desvío del tren US 60 y FM 292, se construiría en las afueras de Farwell, Texas.

Este esquema ilustra que la estructura del puente propuesta se extendería sobre el Ferrocarril existente, el Ferrocarril BNSF y la US 60 en dirección este. Representadas en verde, están las rampas de entrada y salida de la izquierda para brindar acceso a la intersección elevada o US 60 en la mediana existente. Representados en azul están los carriles principales propuestos de FM 292 y en amarillo, es la estructura del puente.

La construcción requeriría la adquisición del derecho de paso al sur de Railroad Road.

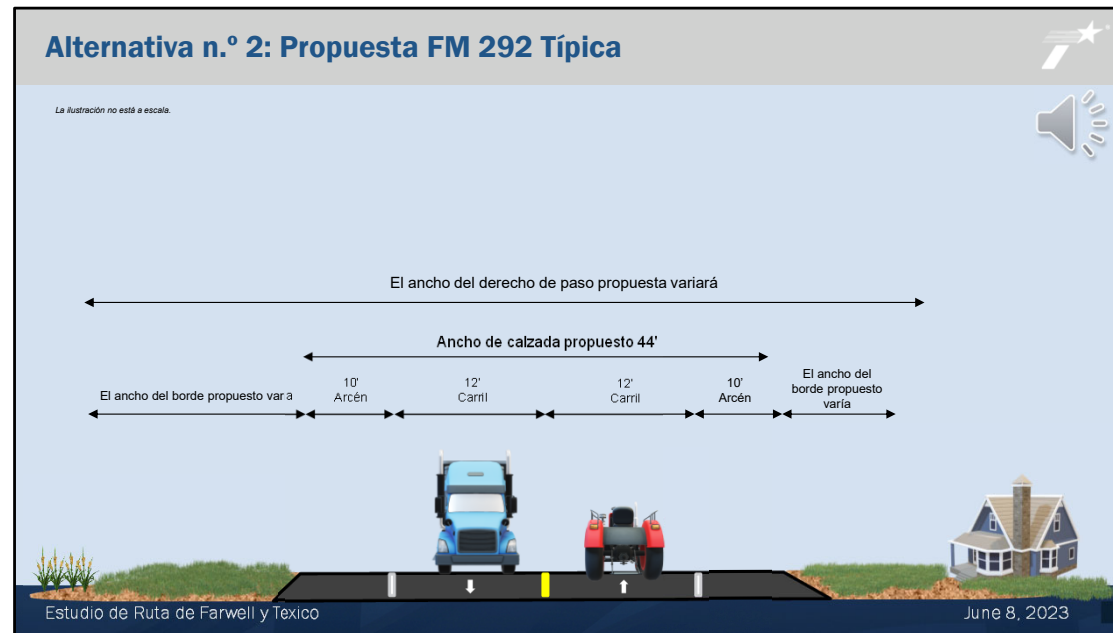
La alternativa número dos construiría un desvío de trenes que se extienda por encima del cruce ferroviario existente y brinde acceso directo a la US 60 y FM 292 en el caso de un retraso del tren. La adquisición del derecho de paso propuesto se estima actualmente en 23 acres. La construcción de este puente significaría que se eliminará el cruce de ferrocarril existente, pero el acceso a Railroad Road permanecerá disponible. TxDOT propondría colocar un estanque de drenaje entre Railroad Road y los carriles principales de FM 292. No habría impactos directos en el Cementerio de Sunrise Terrace al norte.



Aquí en la ilustración se muestra la sección típica propuesta de la intersección elevada en la US 60.

Como se mencionó anteriormente, esta es una ilustración y no está dibujada a escala.

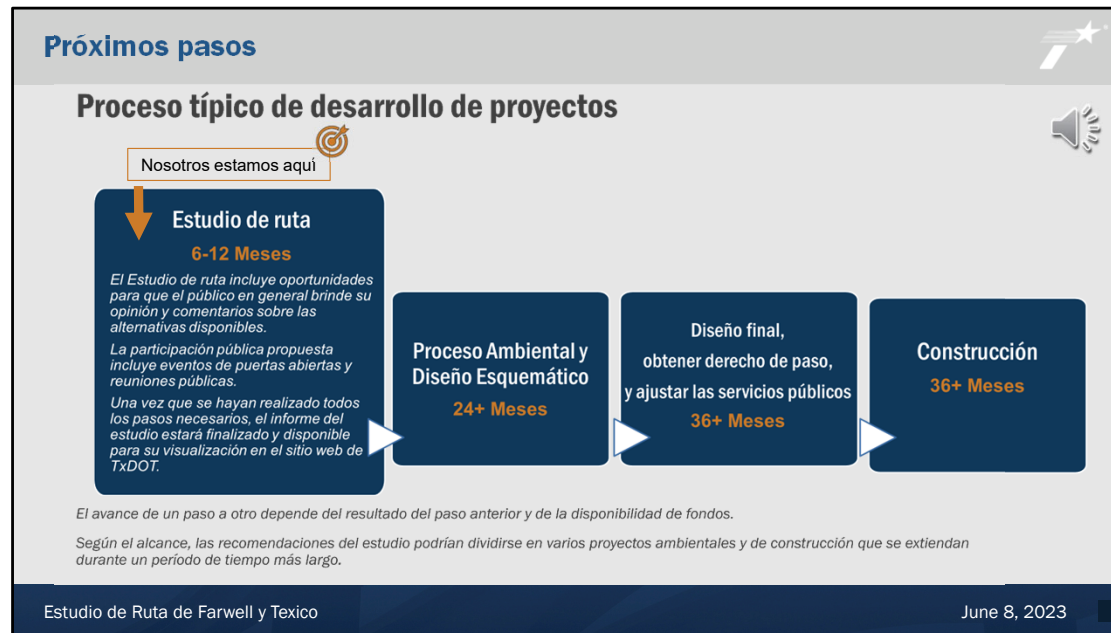
La alternativa número dos eliminaría el cruce ferroviario FM 292 y US 60 existente y lo reemplazaría con una intersección elevada para acceder a la US 60 existente. Hay una propuesta de rampas de entrada y salida a mano izquierda en la mediana existente que permitirá el acceso a este intersección elevada. La intersección elevada tendrá dos carriles, de 12 pies de ancho, en cada dirección, y arcenes exteriores de 9 pies de ancho.



Aquí, en la ilustración, se muestra la sección típica propuesta de los carriles principales de FM 292 que se acercan a la intersección elevada. Como se mencionó anteriormente, esta es una ilustración y no está dibujada a escala.

La alternativa número dos tendría una intersección elevada. Al acercarse a la FM 292 desde la US 70/84, la calzada existente se ampliaría de carriles de circulación de 10 pies a 12 pies de ancho, un carril en cada dirección. También habría arcenes exteriores de 10 pies de ancho.





Entonces, te estarás preguntando ¿qué sigue?

Bueno, el proceso típico de desarrollo de un proyecto consta de cuatro fases, cada una de las cuales implica la participación de las partes interesadas y del público. El cronograma de cada fase anotado aquí son solo estimaciones. El avance de una fase a otra depende del resultado de la fase anterior y de la disponibilidad de fondos.

Como puede ver, actualmente nos encontramos en la fase de estudio de ruta del desarrollo del proyecto, que se prevé que esté terminado este otoño. Tenemos dos eventos de puertas abiertas programados para el verano de 2023. Luego del cierre del período de comentarios, el Distrito de Lubbock de TxDOT se reunirá con el Departamento de Transporte de Nuevo México para revisar los comentarios recibidos. Con la conclusión de la revisión, TxDOT ensamblará el estudio de ruta y decidirá los próximos pasos.



Tras el estudio de ruta se encuentra la fase de estudio ambiental. Para pasar a esta fase, sería necesario aprobar una alternativa factible y asegurar la financiación. La anticipación para comenzar esta fase depende de los resultados del Estudio de ruta, que estará disponible para su visualización en el otoño de 2023. Se estima que la fase de estudio ambiental se completará en 24 meses. Los resultados del estudio ambiental, para la alternativa seleccionada, serán necesarios para avanzar.


La siguiente fase del proyecto involucraría la adquisición del derecho de paso, la reubicación de los servicios públicos y el diseño final. Esta fase suele tardar entre 1 y 3 años más en completarse. Aquí es donde se producirían ofertas y negociaciones con los propietarios para adquirir el derecho de paso necesario. Una vez que se completa esta fase, el proyecto puede pasar a la construcción si hay fondos disponibles para la construcción.


Las fases combinadas de desarrollo del proyecto podrían demorar entre 8 y 12 años, todo lo cual depende de la disponibilidad de financiamiento y acuerdos con las principales partes interesadas, como las agencias de transporte vecinas y los proveedores de servicios ferroviarios.




**Proceso ambiental**



 Toda la documentación ambiental que pueda seguir, dependiendo de los resultados del estudio de ruta, identificará los efectos sociales, económicos y ambientales de un diseño propuesto.

 ▪ Incluiría una evaluación de lo siguiente:

-  ▪ Recursos Biológicos
- Recursos Culturales
- Materiales Peligrosos
- Recursos Históricos
- Ruido de Tráfico
- Impactos en la Comunidad

Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023

Se anticipa que los resultados del Estudio de ruta estarán en el sitio web de TxDOT y en la página del proyecto para el otoño de 2023. En ese momento, si se ha elegido una alternativa presentada, entonces comenzaríamos a evaluar las limitaciones ambientales para la viabilidad del proyecto. Si no se elige ninguna alternativa de las presentadas, o si el público nos ha proporcionado aportes de un diseño diferente, el proceso de estudio puede continuar dependiendo de la viabilidad del financiamiento y el diseño.


La evaluación ambiental de los impactos potenciales del proyecto propuesto en el medio ambiente natural y humano incluye:


- Recursos Biológicos
- Recursos Culturales
- Materiales peligrosos
- Recursos históricos
- Ruido de tráfico
- Impactos en la comunidad


Las restricciones ambientales tanto para el pueblo de Farwell, Texas como para Texico, Nuevo México han sido monitoreadas y documentadas en un mapa preliminar de restricciones ambientales disponible en la página de la reunión del proyecto con el resto de los documentos de la reunión pública.

**Comparte sus comentarios**

Todos los comentarios deben ser recibidos o enviados antes del **Viernes, 30 de junio de 2023** para ser abordado en el Documento de la Reunión Pública.

 **ENVÍE LA TARJETA DE COMENTARIOS A:**  
TxDOT Lubbock District  
Attn: TP&D Office  
135 Slaton Rd.  
Lubbock, TX 79404

 **ENVIAR COMENTARIO POR CORREO ELECTRÓNICO A:**  
**LBB\_projects@txdot.gov**

 **DEJE UN COMENTARIO DE CORREO DE VOZ VERBAL EN:**  
**(903) 224-8390**

Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023

Sus comentarios son muy importantes para los departamentos de transporte de Texas y Nuevo México y contribuirán en gran medida al éxito de este estudio. Se pueden proporcionar comentarios y opiniones en una de los eventos de puertas abiertas en persona disponibles. También se pueden hacer comentarios durante el período de comentarios y se incluirán en la documentación resumida de la reunión pública.

El distrito de Lubbock del Departamento de Transporte le pide al público que proporcione sus comentarios de una de las siguientes maneras:

- Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: [LBB\\_projects@txdot.gov](mailto:LBB_projects@txdot.gov)
- Descargue, imprima y llene una tarjeta de comentarios y envíela por correo al Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Lubbock, Atención Oficina de TP&D en 135 Slaton Road, Lubbock, TX 79404.
- También se aceptarán comentarios dejando un mensaje de voz al (903) 224-8390.

Puede encontrar la tarjeta de comentarios en los materiales de la reunión en el sitio web de TxDOT. Visite [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov). Escriba “Farwell Railroad Crossing” en la búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha de la página de inicio de TxDOT. Todas sus opiniones, comentarios y preguntas se considerarán detenidamente y se responderán en un informe resumido que se publicará en el sitio web del proyecto una vez que se complete el período de comentarios y revisión.

El período de comentarios públicos para las reuniones públicas se cerrará el viernes 30 de junio de 2023. Asegúrese de que su comentario sea recibido o matasellado para esta fecha. El público también puede enviar correos electrónicos o llamar al personal del proyecto durante el horario normal de oficina para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

Contáctenos con preguntas o comentarios

**CONTACTOS DEL PROYECTO:**

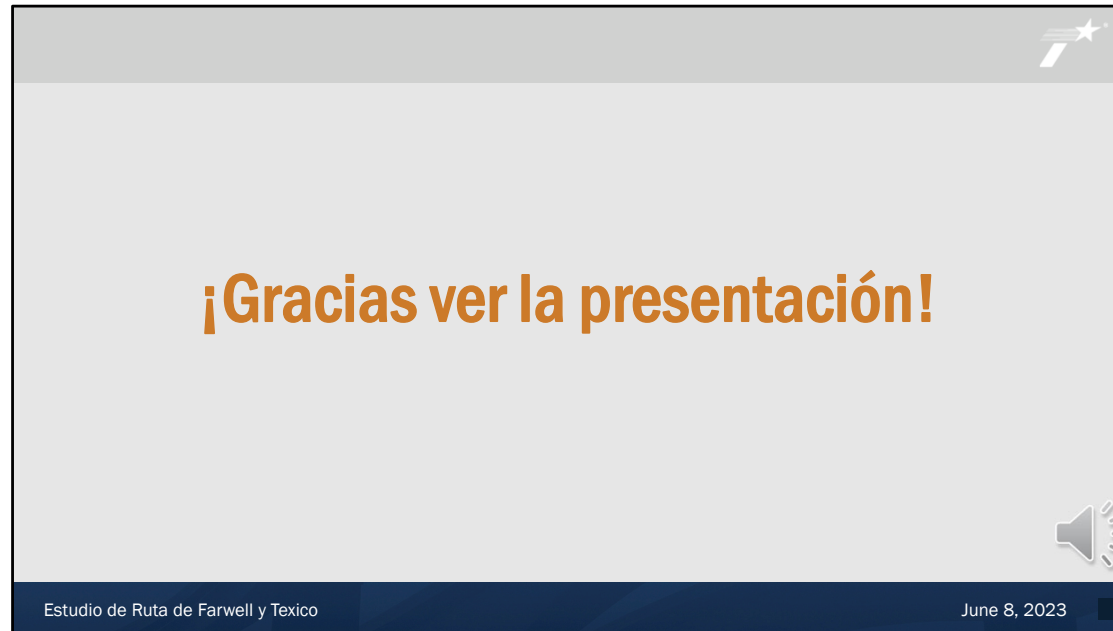
<p><b>Kylan Francis, P.E.</b> Director TP&amp;D 135 Slaton Rd. Lubbock, TX 79404-5201 (806) 748-4490 <a href="mailto:lbb_projects@txdot.gov">lbb_projects@txdot.gov</a></p>	<p><b>Julia Perschnick, P.E.</b> District Advanced Planning Engineer 135 Slaton Rd. Lubbock, TX 79404-5201 (806) 748-4518 <a href="mailto:lbb_projects@txdot.gov">lbb_projects@txdot.gov</a></p>
---	--

Llame o envíe un correo electrónico a estos contactos del proyecto de lunes a viernes entre las 8 a. m. y las 4 p. m. con cualquier pregunta en cualquier momento en el proceso de desarrollo del proyecto.

Estudio de Ruta de Farwell y Texico June 8, 2023

No dude en ponerse en contacto con Kylan Francis o Julia Perschnick si tiene alguna pregunta sobre el proyecto propuesto. Debe tenerse en cuenta que los comentarios sobre el proyecto deben enviarse por escrito o utilizando el número de teléfono de comentarios verbales como se discutió anteriormente.

Puede llamar o enviar un correo electrónico a estos contactos del proyecto de lunes a viernes entre las 8 a. m. y las 4 p. m. con cualquier pregunta en cualquier momento en el proceso de desarrollo del proyecto.



Gracias por unirse a la reunión pública de TxDOT para el estudio de ruta de Farwell y Texico.

Agradecemos su asistencia.

Aproveche la oportunidad de revisar los materiales del proyecto y recuerde enviar sus comentarios el viernes 30 de junio de 2023 o antes, para que formen parte de la documentación oficial de la reunión.

Esto concluye nuestra presentación.