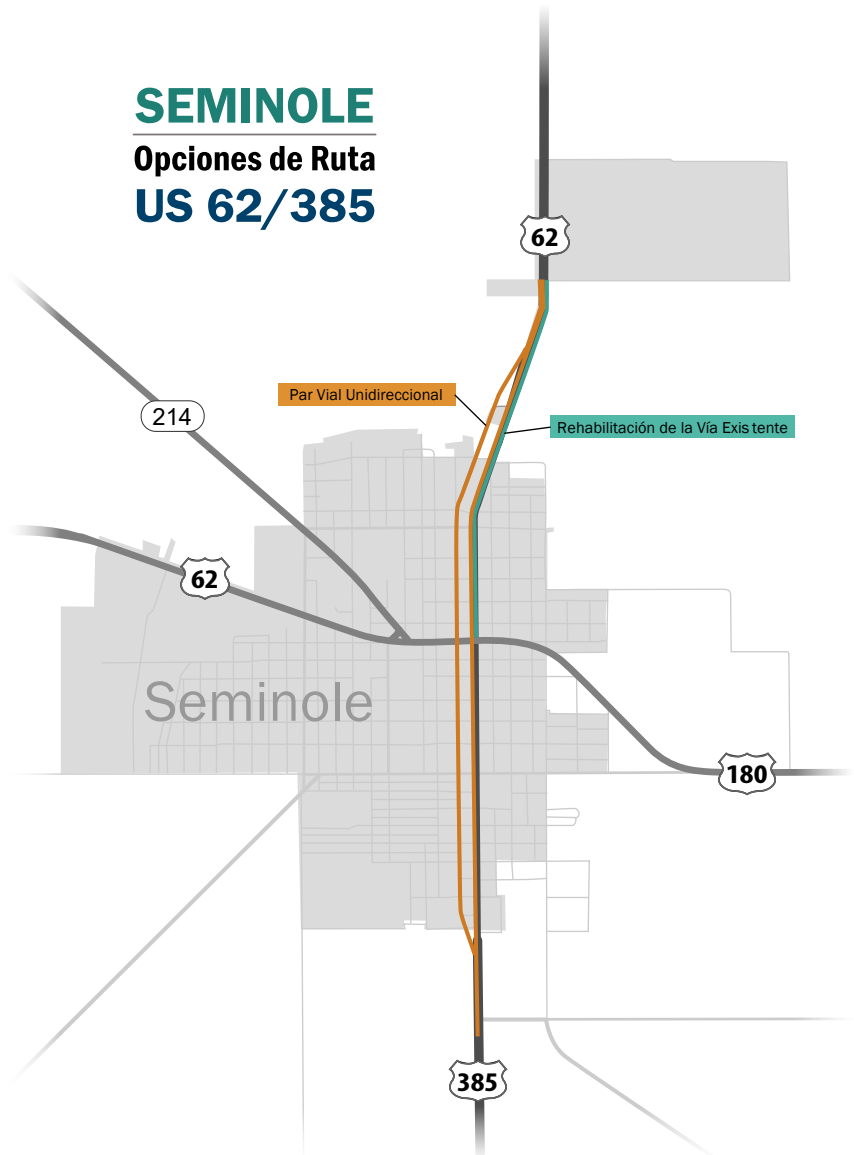


FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO

TxDOT está proponiendo mejoras destinadas a mejorar la movilidad y la seguridad, además de aliviar la congestión vial, en la intersección US 62/385/180. Dos opciones para resolver estos problemas han sido propuestas para su evaluación por parte del público.

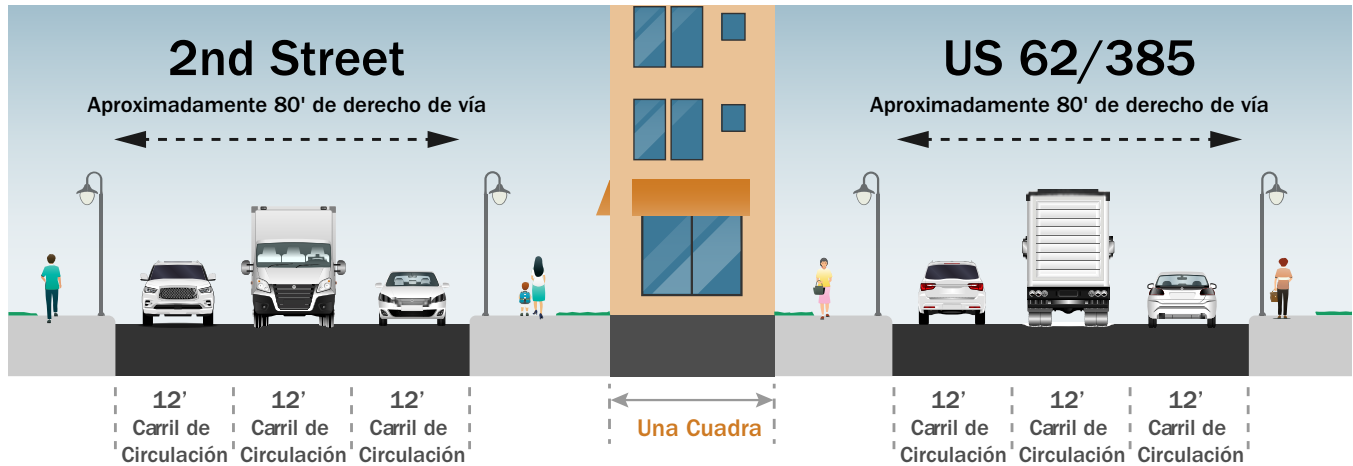


Seminole es un centro importante ubicado en la Cuenca Permian y a lo largo de un corredor de transporte vital que brinda conectividad y acceso al sector energético del área. Debido a la cantidad de semirremolques que atraviesan la ciudad, el ancho de la calzada y la congestión en la intersección US 62/385/180, son actualmente un problema.



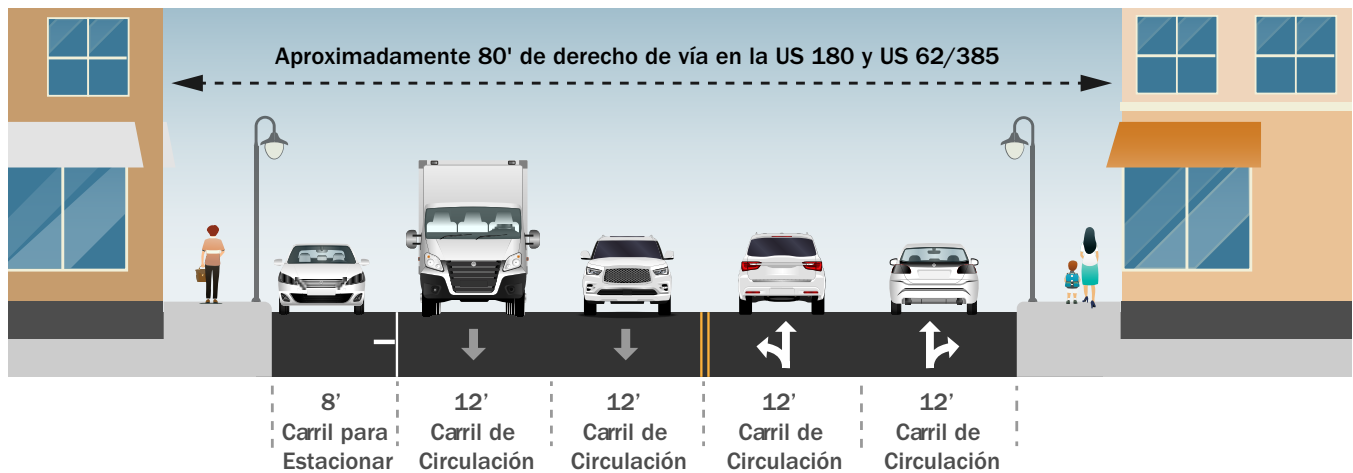
Opción Par Vial Unidireccional

Esta opción convertiría la actual US 62/385 en una vía unidireccional de tres carriles (hacia el norte) y convertiría la actual 2nd Street en la otra vía unidireccional de tres carriles (hacia el sur). Esto agrega capacidad y facilita los movimientos de giro para los semirremolques. Esta opción se extiende por aproximadamente 3.16 millas, requiere 8.9 acres de derecho de vía adicional y podría afectar 17 propiedades, incluyendo una residencial y 4 comerciales. El costo estimado de este proyecto es de \$44 millones.



Opción Rehabilitación de la Vía Existente

Esta opción se considera la Opción No Construir y no realizarían cambios en la red vial. Esta opción mantendría la carretera actual con mejoras en el pavimento, aceras e iluminación. El costo estimado de este proyecto es de \$20 millones.



Fechas Importantes

Segunda Reunión Pública.....Julio 15, 2021
 Diseño y Análisis Medioambiental.....2021–2023
 Adquisición de Derecho de Vía.....2023–2025
 Comienza la Construcción.....Summer 2025
 Duración Estimada de la Construcción.....24–36 meses

Contactos

Kylan Francis: Kylan.Francis@txdot.gov
 Julia Perschnick: Julia.Perschnick@txdot.gov

