



Distrito Lufkin: Programa de mejora del transporte rural 2025-2028

Reunión pública
Presentación pregrabada

30 de mayo de 2024

Bienvenidos a la reunión pública virtual del Programa de Mejoras al Transporte Rural del Distrito Lufkin de TxDOT. Mi nombre es xxxx xxxxx y me gustaria agradecerles por ver este video pregrabado de presentación del programa 2025-2028 que se compartió con el público a partir del jueves 30 de mayo. Soy el Oficial de Información Pública para el Distrito de xxxx, pero estoy sirviendo como su presentador a favor del Distrito de Lufkin.

The image shows a slide titled "Agenda" with a list of eight items. The slide has a light gray background with a dark blue header and footer. The items are numbered 1 through 8, each with a dark blue arrow pointing to the right. The footer contains the text "2025 2028 Rural TIP" on the left and "May 30, 2024" on the right.

Agenda	
1	Minuto de seguridad
2	Distrito Lufkin y sus límites
3	Programa de mejora del transporte rural (TIP, por sus siglas en inglés)
4	Cómo le afecta a usted el TIP rural
5	Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP rural
6	Proyectos por condado
7	Financiación
8	Próximos pasos

2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

Esta presentación de video repasara lo básico del Programa de Mejoras de Transporte Rural (a menudo referido como el TIP Rural) junto con los proyectos que se incluirán en el próximo TIP Rural 2025-2028 para el Distrito Lufkin de TxDOT. Explicaremos como se seleccionan y clasifican los proyectos en el programa para aprovechar al máximo el programa. Una vez que hayamos compartido esta información con usted, tendrá la oportunidad de revisar los proyectos del Distrito de Lufkin que están incluidos en el programa 2025-2028 - tanto grandes como pequeños. También revisaremos la financiación, responderemos a sus posibles preguntas sobre de dónde proviene el dinero para pagar estos proyectos y cómo se distribuye. Por último, vamos a describir las opciones que usted tiene para poder comentar sobre estos proyectos y su prioridad.



Nos gustaría comenzar esta presentación de vídeo con un Minuto de Seguridad. La seguridad de los viajeros es la prioridad de todo lo que hacemos en TxDOT. TxDOT creó la campaña End the Streak para crear conciencia sobre la larga racha de muertes de tráfico en Texas desde el 7 de noviembre de 2000, y cómo esto afecta a todos en Texas. Le recomendamos que visite el sitio web [txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque #EndTheStreakTX para obtener más información.




Hablemos de las áreas que se incluyen como parte del proceso del TIP Rural. El Distrito Lufkin de TxDOT incluye los nueve condados mostrados en el mapa. Los proyectos incluidos en el TIP Rural 2023-2026 están localizados en los condados de Angelina, Houston, Nacogdoches [PRONUNCIADO Nack-a-dochez], Polk, Sabine, San Augustine, San Jacinto, Shelby y Trinity.

Programa de mejora del transporte rural (TIP)

TIP RURAL

es una lista de proyectos locales que se financiarán dentro de un Distrito de TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos los que pueden optar a financiación federal.

Puede incluir proyectos para:



Se anticipa la financiación de un proyecto TIP rural en los próximos 4 años.

Muestra el acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.

2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

El Programa de Mejora del Transporte Rural es una lista de proyectos locales financiados en un Distrito de TxDOT durante los próximos cuatro años. Esto significa que se espera que todos los proyectos incluidos en la lista estén en marcha dentro de los cuatro años siguientes a su aprobación. Estos son los proyectos que usted puede esperar que se contraten en un futuro cercano.

Es multimodal, lo que significa que puede incluir proyectos relativos a carreteras, instalaciones para ciclistas y peatones, servicios de tránsito y proyectos de transporte de mercancías, así como los estudios preliminares utilizados para definir dichos proyectos.

El TIP rural pretende mostrar el acuerdo regional sobre la necesidad y prioridad de un proyecto de transporte, para que todas las partes implicadas puedan estar seguras de que están haciendo la mejor inversión para la comunidad. También se espera que el TIP sea coherente con los proyectos y objetivos incluidos en los Planes Regionales de Transporte a Largo Plazo, para garantizar que todos los organismos trabajen con el mismo objetivo.

El TIP rural también forma parte del Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP, por sus siglas en inglés). Dado que las normas del programa están establecidas por la legislación federal, ningún proyecto puede recibir financiación federal a menos que esté incluido en el STIP.

Cómo le afecta a usted el TIP rural

El proceso del TIP rural incluye la posibilidad de realizar aportaciones sobre la prioridad de los principales proyectos que figuran en él.

Los proyectos locales y pequeños en torno a su comunidad que se ocupan de la seguridad y el acceso también reciben financiación a través del TIP Rural, por ejemplo:

- Ampliación de carreteras*
- Aceras*
- Carriles para bicicletas*
- Reparación o mantenimiento del pavimento*
- Señales nuevas o mejoradas*
- Carriles de giro*

¡Usted es quien mejor conoce a su comunidad!

Díganos qué proyecto debería ir primero y por qué

Si participa hoy, tendrá la oportunidad de dar su opinión sobre proyectos en los condados de Angelina, Houston, Nacogdoches, Polk, Sabine, San Augustine, San Jacinto, Shelby y Trinity.

2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

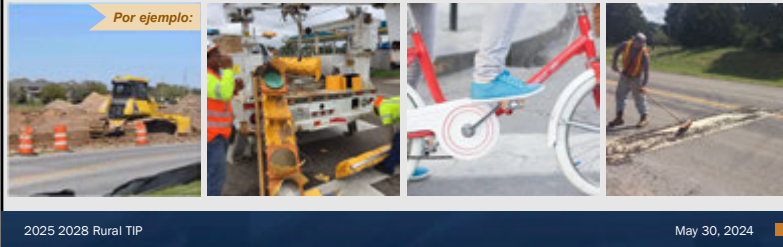
Es importante que participe en este proceso porque la financiación obtenida mediante el mismo está destinada a atender las necesidades más inmediatas de sus comunidades. Al aportar sus comentarios sobre los proyectos incluidos, nos está ayudando a identificar las prioridades regionales. Al revisar todo el programa en una sola reunión, usted está: 1) aportando su opinión sobre los proyectos que afectan a la región, 2) ayudándonos a ser más eficaces con su dinero y 3) asegurándonos de que invertimos donde debemos.

Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP rural

Los proyectos se identifican y se seleccionan evaluando las necesidades existentes y futuras en función de:

- Las condiciones actuales y las proyecciones
- Los planes estatales y regionales y
- La opinión pública sobre las prioridades del transporte.

^ ¡Este serías tú, ahora mismo!



Las Organizaciones de Transporte Rural, las Organizaciones de Planificación Metropolitana y los gobiernos locales son responsables de seleccionar los proyectos dentro de sus límites. TxDOT, a través de la oficina del Distrito de Lufkin, es responsable de seleccionar todos los proyectos relacionados con el Sistema de Transporte Estatal y las carreteras nacionales. Esto incluye carreteras interestatales y carreteras estatales y estadounidenses; pero lo más importante es que esto también puede incluir las carreteras de “Farm-to Market” que usted usa todos los días. Los proyectos que examinará hoy deben responder a las necesidades locales. Es nuestra responsabilidad darle la oportunidad de dar su opinión sobre los proyectos incluidos en el TIP Rural.

Proyectos RTIP del distrito de Lufkin

La lista de proyectos del TIP rural del distrito de Lufkin puede encontrarse en:

TxDOT.Gov → Búsqueda por palabra clave → "2024 Lufkin Rural TIP"

Get screenshot once Hayley says its live

2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

Un enlace a cada uno de los proyectos de los nueve condados del Distrito de Lufkin se puede ver con un mapa asociado y una lista de proyectos en la página de avisos en línea del TIP Rural de Lufkin, que aparece aquí en el sitio web de TxDOT. Por favor visite www.txdot.gov y en la caja de búsqueda de palabras clave en la esquina superior derecha escriba: 2024 Lufkin Rural TIP.

Financiación

El TIP Rural es una lista de proyectos con restricciones fiscales que funciona como herramienta presupuestaria para nuestro Distrito.

Los fondos pueden provenir de:

- Gobierno federal
A través de las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito
- TxDOT
A través de sus categorías de financiación del Programa de Transporte Unificado
- Gobiernos locales
A quienes se les puede requerir que proporcionen fondos de contrapartida para los fondos federales

“TIP con restricciones fiscales” significa:
que es realista en cuanto a la cantidad de financiación disponible.

2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

El TIP rural funciona como una lista presupuestaria para el Distrito. Como tal, está limitado fiscalmente. Al igual que el presupuesto de un hogar, el TIP Rural tiene que ser realista en cuanto a la cantidad de dinero disponible para cubrir todas las necesidades. Con frecuencia, identificamos más mejoras de las que tenemos dinero para llevar a cabo. Esto significa priorizar en función de los elementos más necesarios.

Ya hemos hablado de la lista, pero ¿de dónde saldrá el dinero? Los fondos pueden proceder de tres fuentes principales:

El Gobierno Federal, a través del establecimiento de la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleo. El gobierno federal asigna estos fondos a través de los procesos establecidos por las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.

TxDOT, al igual que el Gobierno Federal, también asigna una sección de nuestro presupuesto para estos proyectos a través de las 12 categorías de financiamiento del Programa Unificado de Transporte.

Y 3) los gobiernos locales. Una vez que se ha identificado la necesidad y se ha definido la cantidad de dinero federal, el TIP Rural ayuda a los gobiernos locales a evaluar los requisitos de financiación para que coincidan con los del gobierno federal y estatal junto con su capacidad para satisfacerlos.

Listas de proyectos - Proyectos agrupados y proyectos individuales		
PROPOSED CUI	GROUPED PROJECT CATEGORY	DEFINITION
5000-00-950	PE-Preliminary Engineering	Preliminary Engineering for any project except added capacity projects in a nonattainment area. Includes activities which do not involve or lead directly to construction, such as planning and research activities; grants for training; engineering to define the elements of a proposed action or alternatives so that social, economic, and environmental effects can be assessed.
5000-00-951	Right of Way	Right of Way acquisition for any project except added capacity projects in a nonattainment area. Includes relocation assistance, hardship acquisition and protective buying.
5000-00-952 5000-00-957 5000-00-958	Preventive Maintenance and Rehabilitation	Projects to include pavement repair to preserve existing pavement so that it may achieve its designed loading. Includes seal coats, overlays, resurfacing, restoration and rehabilitation done with existing ROW. Also includes modernization of a highway by reconstruction, adding shoulders or adding auxiliary lanes (e.g., parking, weaving, turning, climbing, passing, non-added capacity) or drainage improvements associated with rehabilitation [See Note 3].
5000-00-953	Bridge Replacement and Rehabilitation	Projects to replace and/or rehabilitate functionally obsolete or structurally deficient bridges.
5000-00-954	Railroad Grade Separations	Projects to construct or replace existing highway-railroad grade crossings and to rehabilitate and/or replace deficient railroad underpasses, resulting in no added capacity.
5800-00-950	Safety	Projects to include the construction or replacement/rehabilitation of guard rails, median barriers, crash cushions, pavement markings, skid treatments, medians, lighting improvements, highway signs, curb ramps, railroad/highway crossing warning devices, fencing, intersection improvements (e.g., turn lanes), signalization projects and interchange modifications. Also includes projects funded via the Federal Hazard Elimination Program, Federal Railroad Signal Safety Program, or Access Managements projects, except those that result in added capacity.

2025 2028 Rural TIP

May 30, 2024

Dentro de los TIP rurales y estatales, los proyectos se enumeran individualmente o se agrupan.

Los proyectos, tales como rehabilitación menor o mantenimiento preventivo, que TxDOT no considera de escala apropiada para identificación individual, se agrupan por función o tipo de trabajo. La lista anterior muestra las categorías de proyectos agrupados.

Todos los demás proyectos que no encajan en las categorías listadas arriba, por ejemplo la adición de carriles de viaje, están listados individualmente.

Listas de proyectos - Proyectos agrupados y proyectos individuales

PROPOSED CSM	GROUPED PROJECT CATEGORY	DEFINITION
5000-00-956	Landscaping	Projects consisting of typical right-of-way landscape development, establishment and aesthetic improvements to include any associated erosion control and environmental mitigation activities.
5800-00-915	Intelligent Transportation System Deployment	Highway traffic operation improvement projects including the installation of ramp metering control devices, variable message signs, traffic monitoring equipment and projects in the Federal ITS/IVHS programs.
5000-00-916	Bicycle and Pedestrian	Projects including bicycle and pedestrian lanes, paths and facilities (e.g., sidewalks, shared use paths, side paths, trails, bicycle boulevards, curb extensions, bicycle parking facilities, bikeshare facilities, etc.). Safe Routes to School non-infrastructure related activities (e.g. enforcement, tools, and education programs).
5000-00-917	Safety Rest Areas and Truck Weigh Stations	Construction and improvement of rest areas, and truck weigh stations.
5000-00-918	Transit Improvements and Programs	Projects include the construction and improvement of small passenger shelters and information kiosks. Also includes the construction and improvement of rail storage/maintenance facilities bus transfer facilities where minor amounts of additional land are required and there is not a substantial increase in the number of users. Also includes transit operating assistance, preventative maintenance of transit vehicles and facilities, acquisition of third party transit services, and transit marketing, and mobility management/coordination. Additionally includes the purchase of new buses and rail cars to replace existing vehicles or for minor expansions of the fleet [See Note 4].
5000-00-919	Recreational Trails Program	Off-Highway Vehicle (OHV), Equestrian, Recreational Water/Paddling Trails and related facilities; Recreational Trails related education and safety programs.

Note 1: Projects eligible for grouping include associated project phases (Preliminary Engineering, Right-Of-Way and Construction).

Note 2: Projects funded with Congestion Mitigation/Air Quality funding require a Federal eligibility determination, and are not approved to be grouped.

Note 3: Passing lanes include "SUPER 2" lanes consistent with TxDOT's Roadway Design Manual.

Note 4: In PM20 and PM2.5 nonattainment or maintenance areas, such projects may be grouped only if they are in compliance with control measures in the applicable implementation plan.

Note 5: Projects funded as part of the Recreational Trails Program (RTP) and Transportation Alternatives (TA) Program consistent with the Grouped Project category definitions may be grouped. RTP or TA funded projects that are not consistent with the Grouped Project category definitions must be individually noted in the Transportation Improvement Program (TIP) and State Transportation Improvement Program (STIP). Road diet projects may not be grouped.

2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

Proyectos TIP rural del distrito de Lufkin - Enumerados individualmente								
CSJ	Carretera	Condado	Largo	límites de	límites a	Descripción del trabajo	Costo	Año de licitación
0064-06-057	US 96	Sabine	1,133	1 milla al norte del límite del condado de Jasper	Línea del condado de Jasper	Ensanche de carriles; convertir tramo dividido de 2 carriles a 5 carriles con carril central de giro a la izquierda	\$5.800.000	2027

Esta diapositiva muestra los proyectos enumerados individualmente en el TIP Rural del Distrito de Lufkin. En los próximos minutos, vamos a hablar con usted acerca de cada uno de estos proyectos enumerados aquí y le proporcionaremos una visión general.

US 96 Ampliación de 2 carriles a 4 carriles - 0064-06-057 - Condado de Sabine

Detalles del proyecto


- *Ubicación: 1 milla al norte del límite del condado de Jasper hasta el límite del condado de Jasper*
- *Longitud: 1,133*
- *Coste de construcción: 5,8 millones de dólares*
- *Financiación: Categoría 4 Conectividad Rural y Autoridad de Desarrollo*

Mejoras propuestas

- *Ampliación de 2 carriles a 4 carriles, divididos*

Próximos pasos

- *Adquisiciones de derecho de paso y demo: Otoño 2026*
- *Desarrollo del plan: Verano 2026*
- *Ajustes de servicios públicos: Otoño de 2027*
- *Licitación de la construcción: Primavera de 2027*



2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

El proyecto de ampliación de la US 96 en el condado de Sabine propone ampliar la actual sección de 2 carriles de la US 96 a una carretera dividida de 4 carriles entre 1 milla al norte de la línea del condado de Jasper a la línea del condado de Jasper. Se anticipa que las adquisiciones de derecho de paso se completen para el otoño de 2026, y el desarrollo de los planes de ingeniería se completará para el verano de 2026. Una vez que se haya adquirido todo el derecho de paso necesario, se prevé que los ajustes de los servicios públicos estén terminados para el otoño de 2027. La licitación de la construcción tendrá lugar en la primavera de 2027.

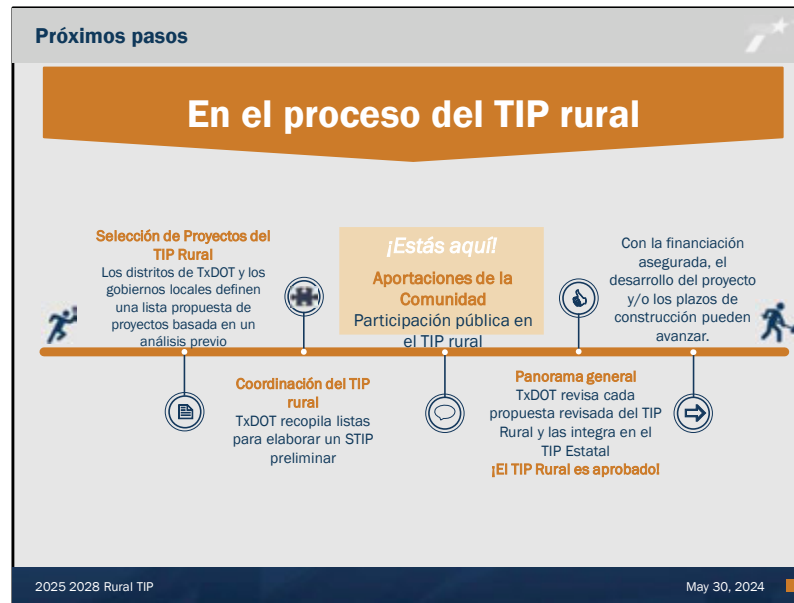
Hojas de cálculo y mapas de proyectos del Rural TIP del Distrito Lufkin

Hojas de cálculo y mapas del proyecto disponibles en el sitio web de TxDOT:

- Visite www.txdot.gov y busque: **2024 Lufkin Rural TIP**
- Busque estos documentos en la sección de “Downloads”

2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

Entendemos que tal vez no pueda leer claramente la tabla y el mapa, pero esta diapositiva simplemente le muestra una ilustración de los materiales que están disponibles en el sitio web de TxDOT. Visite www.txdot.gov y busque: 2024 Lufkin Rural TIP. En la página de avisos en línea, verá una sección llamada: “downloads” o descargas, cerca de la parte inferior de la página. Bajo la sección de descargas de la página de la reunión, encontrará tablas codificadas por color y mapas correspondientes como los que se muestran aquí que proveen detalles para cada proyecto que será incluido en el TIP Rural 2025-2028 del Distrito. Tenemos tablas y mapas que proveen esta información para cada uno de los nueve condados en el Distrito de Lufkin y los invitamos a que visiten el sitio web de TxDOT para que revisen los proyectos que llegarán a sus áreas.



Esta diapositiva muestra la progresión general del proceso del TIP Rural y dónde nos encontramos en este momento. Una vez que se hayan recogido y revisado sus comentarios, se harán las revisiones necesarias al TIP Rural antes de presentarlo para su aprobación e integración en el documento estatal. El Programa de Mejora del Transporte de todo el Estado (STIP) se construye a partir de los TIP rurales de los 25 Distritos del Estado, así como de los Programas de Mejora del Transporte de todas las MPO. Una vez que el gobierno federal aprueba el STIP, los proyectos incluidos están un paso más cerca de ponerse en marcha.

Próximos pasos

Cómo enviar comentarios:

- 1. Envíe un comentario a:**
Texas Department of Transportation
Lufkin District, Attn: Rural TIP
1805 N. Timberland Drive, Lufkin TX 75901
- 2. O envíe un comentario por correo electrónico a:**
Regina.Loerch@txdot.gov, Attention: Rural TIP

Recuerde enviar sus comentarios antes del viernes 14 de junio de 2024 para que se incluyan en el resumen oficial de esta reunión

2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

Ahora que ya conoce el programa, le invitamos a hacernos llegar sus comentarios. Los comentarios deben estar matasellados o recibirse de otro modo antes del viernes 14 de junio de 2024. Asegúrese de enviar sus comentarios antes de esa fecha. Hay tres formas de enviar sus comentarios.

La primera forma es enviar sus comentarios por correo a: Texas Department of Transportation, Lufkin District, 1805 North Timberland Drive en Lufkin, Texas 75901.

La segunda manera es enviando sus comentarios por correo electrónico a Regina.Loerch@txdot.gov.

Cómo enviar comentarios:

3. O envíe sus comentarios en línea:

www.txdot.gov y buscar: “2024 Lufkin Rural Tip” y vaya a la sección “cómo hacer un comentario” hacia la parte inferior de la página.

How to Make a Comment:

For the virtual public meeting, the public may provide comments in the following ways listed below:

- Online: Add your comment online
- Email: as shown in the Notice
- Mail: TxDOT Lufkin District Office
Attn: Rural TIP
1805 N. Timberland Dr.
Lufkin, TX 75901

Recuerde enviar sus comentarios antes del viernes 14 de junio de 2024 para que se incluyan en el resumen oficial de esta reunión

La tercera forma de hacernos llegar sus comentarios es enviándolos por internet. Visite www.txdot.gov y busque: 2024 Lufkin Rural Tip. No se olvide que los mapas del condado con los proyectos propuestos también están disponibles en esta página de notificación en línea para que usted pueda revisar con más detalle. Una vez más, como recordatorio - los comentarios deben ser matasellados o recibidos de otra manera antes del 14 de junio de 2024. Asegúrese de enviar sus comentarios antes de esa fecha.

Contactos rápidos– Conéctese con TxDOT en línea

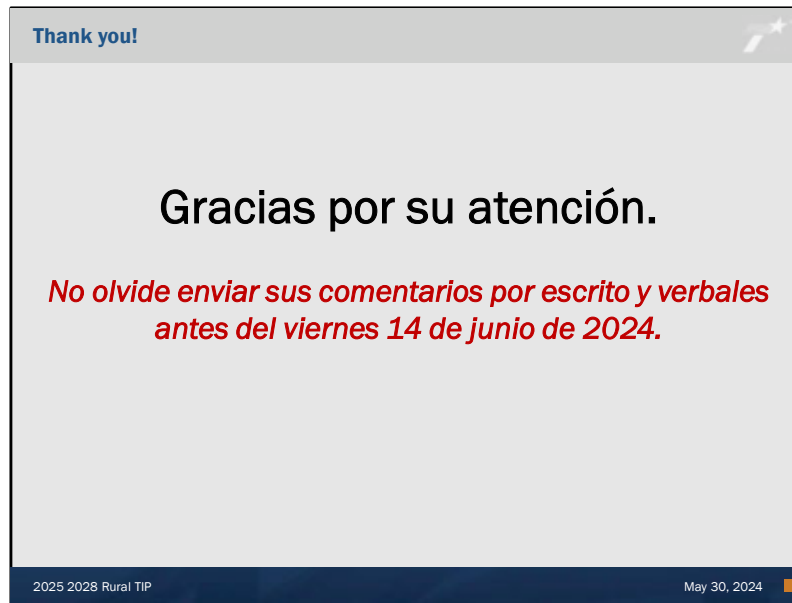
- Póngase en contacto con la oficina de TxDOT del distrito de Lufkin si tiene alguna pregunta de lunes a viernes, entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en:
- **(936) 633-4495**
- Envíe un correo electrónico a Regina.Loerch@txdot.gov
- **Síguenos: X (Twitter) - Lufkin:**
<https://twitter.com/TxDOTLufkin>
- **Dale "me gusta": TxDOT Facebook:**
<https://www.facebook.com/TxDOTLufkinTX>
- **Síguenos: TxDOT Instagram:**
<https://www.instagram.com/txdotlufkin/>



2025 2028 Rural TIP May 30, 2024

Por favor, no dude en ponerse en contacto con la oficina del Distrito de Lufkin con cualquier pregunta sobre el TIP Rural.

Puede llamar al (936) 633-4495 de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. O envíe un correo electrónico a Regina.Loerch@txdot.gov con cualquier pregunta o comentario en cualquier momento sobre cualquier proyecto del Distrito de Lufkin. Y no se olvide de hacer clic en estos enlaces y síganos en Twitter para los cierres de carreteras en curso y actualizaciones de construcción en la página de Twitter del Distrito de Lufkin. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestras páginas de Facebook e Instagram.



Esto concluye la presentación de video para el Rural TIP 2025-2028 del Distrito de Lufkin. Gracias por su interés y participación en el proceso de planificación de transporte.