



AVISO

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL CON OPCIÓN DE ASISTIR EN PERSONA INTERSECCIÓN NORTE DE LAS CARRETERAS US 59/US 259 (PRÓXIMAMENTE I-69)

DESDE FM 343 HASTA 1.2 MILLAS AL NORTE DE US 259 EN NACOGDOCHES

Únase a nosotros para una reunión pública virtual con opción de asistir en persona para obtener más información sobre las mejoras propuestas a la US 59 en el condado Nacogdoches, Texas. Una presentación de video pregrabada, mapas, dibujos y otra información sobre el proyecto estará disponible en txdot.gov, palabra clave, "US 59/US 259 North" (información solo disponible en inglés). Esta reunión pública virtual permitirá que el público tenga la oportunidad de revisar y comentar sobre el proyecto.

DETALLES DE LA REUNIÓN

EN PERSONA



Nacogdoches County Expo
3805 NW Stallings Drive
Nacogdoches, TX 75964

Martes, 17 de mayo, 2022 de 5 p.m. a 7 p.m.
(Opción de asistir en persona)

VIRTUAL



Martes 17 de mayo, 2022 a las 12 p.m.

www.txdot.gov, palabra clave "US 59/US 259 North"
(solo disponible en inglés)

Los comentarios recibidos el miércoles 1 de junio de 2022 serán incluidos en el registro oficial.

RESUMEN DEL PROYECTO

Límites: Desde FM 343 hasta 1.2 millas al norte de US 259 en Nacogdoches.

CSJs: 2560-01-085, 0175-07-059, 0175-07-060, 0138-06-046

Proyecto propuesto: El proyecto propuesto está dedicado a mejorar la seguridad y el traslado, debido al aumento de tráfico, congestionamiento y alto número de accidentes. El proyecto propuesto se extenderá por un total de 2.5 millas a lo largo de US 59 desde FM 343 hasta una milla al norte de US 259 en Nacogdoches. Incluirá la construcción de carriles principales divididos por barreras de concreto a lo largo de US 59 que consistirán en cuatro carriles de 12 pies de ancho, dos en cada dirección, un acotamiento interior de 10 pies. La construcción de carreteras secundarias en dirección norte y sur de la US 59 incluirán dos carriles de circulación de 12 pies de ancho con un arcén interior de cuatro pies y un arcén exterior de 10 pies. También se construirá una vía de uso compartido de 10 pies de ancho a lo largo de las calles de acceso propuestas para US 59 y se construirán aceras de seis pies a lo largo de la US 259. El proyecto incluirá la reconfiguración de la intersección US 59/US 259 para proporcionar nuevos puentes de conexión directa para US 59 en dirección norte y US 259 en dirección sur.

Para información adicional, llame a **Jennifer Adams**, Directora del Proyecto I-69 y Coordinadora Ambiental, al **(936) 633-4383**.

La reunión pública virtual y la opción de asistir en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o un traductor para documentos porque el inglés no es su primer idioma, o tiene dificultades para comunicarse de una manera eficiente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad o si necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para acomodar la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiera de acomodaciones para asistir y participar en la reunión pública virtual o la opción en persona, por favor contacte a Rhonda Oaks, TxDOT Lufkin District, (936) 633-4395 a más tardar a las 4:00 p.m., hora central del 11 de mayo, 2022. Tenga en cuenta que se necesita aviso previo pues algunos de los servicios y acomodaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.



Los comentarios públicos pueden ser enviados por correo electrónico, correo postal, correo de voz o en línea a:



Jennifer.Adams@txdot.gov



TxDOT Lufkin District Office
1805 N. Timberland Drive
Lufkin, TX 75901



(936) 337-3980



www.txdot.gov
Palabra clave "US 59/
US 259 North"

Los comentarios recibidos el miércoles 1 de junio de 2022 serán incluidos en el registro oficial.

El estudio de los efectos ambientales, la asesoría y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido llevadas a cabo por TxDOT en conformidad con 23 U.S.C 327 y Memorando de Entendimiento con fecha del día 9 de diciembre de 2019, ejecutado por FHWA y TxDOT.