

US 59/US 259 North Nacogdoches (Future I-69)

LUFKIN DISTRICT

Project History

US 59 serves as an evacuation route for the Gulf Coast and has been designated as an Interstate 69 corridor (I-69). Construction funding was obligated in the 2020 Unified Transportation Program (UTP). The project involves construction of northbound and southbound frontage roads and reconstruction of US 59/US 259 North Interchange. The proposed improvements will also be designed to meet interstate standards for potential future designation as I-69.

NEED FOR PROJECT

- US 59 does not meet current interstate standards
- The US 59/US 259 interchange is inadequate for current and future traffic volumes which results in:
 - » Traffic congestion
 - » Reduced mobility
 - » Increase in traffic crashes

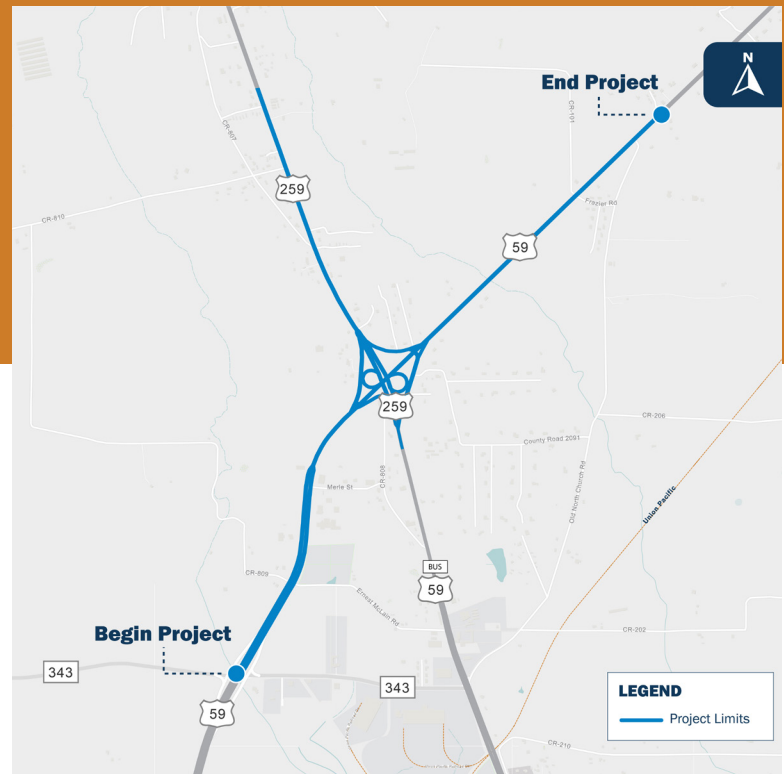
PROJECT DETAILS

- **CSJs:** 2560-01-085, 0175-07-059, 0175-07-060, 0138-06-046
- **Location:** From FM 343 to 1.2 miles north of US 259 in Nacogdoches
- **Length:** 2.5 miles
- **Estimated Construction Cost:** \$115 million
- **Authorized Amount:** \$98.7 million
- **Funding:** Cat. 4 Rural Connectivity and Cat. 12

PROJECT PURPOSE

The project's purpose is to:

- Bring US 59/US 259 interchange up to current interstate standards:
 - » Making US 59 a controlled access roadway
 - » Reconfiguring the interchange to improve connectivity, reduce congestion, increase mobility, and enhance safety



CURRENT STATUS

- Schematic & Environmental: Fall 2020 - 2024
- Right of Way Acquisition: Summer 2023 – Summer 2026
- Construction Letting: March 2029

PROPOSED IMPROVEMENTS

The proposed project would include:

- Reconstructing US 59 mainlanes to provide four 12-foot travel lanes, two in each direction, 10-foot inside shoulders with concrete barrier and 12-foot outside shoulders
- Constructing northbound and southbound frontage roads with two 12-foot lanes, four-foot inside shoulders, 10-foot outside shoulders and 10-foot shared use paths
- Reconfiguring the US 59/US 259 interchange to provide new direct connector bridges for northbound US 59 and southbound US 259

CONTACT INFORMATION

Kelly Morris, P.E.
Lufkin District Engineer
(936) 633-4322
Kelly.Morris@txdot.gov

Jennifer Adams
Lufkin I-69 Project Manager
(936) 633-4383
Jennifer.Adams@txdot.gov

Intersección Norte de las Carreteras US 59/US 259 (Próximamente I-69)

DISTRITO DE LUFKIN

Historia del Proyecto

US 59 sirve como una ruta de evacuación para la Costa del Golfo y ha sido designada como un corredor de la Interestatal 69 (I-69). Se obligó el financiamiento de la construcción en el Programa de Transporte Unificado (UTP) de 2020. El proyecto involucra la construcción de carreteras laterales en dirección norte y sur y la reconstrucción del Nudo Vial Norte US 59/US 259. La propuesta para mejoría también estará diseñada para cumplir con los estándares interestatales para una posible designación futura como I-69.

NECESIDAD DEL PROYECTO

- US 59 no cumple con los estándares interestatales actuales.
- El nudo vial US 59/US 259 es inadecuado para los volúmenes actuales y futuros de tráfico lo cual resulta en
 - » Congestión de tráfico
 - » Movilidad reducida
 - » Aumento en los accidentes de tráfico

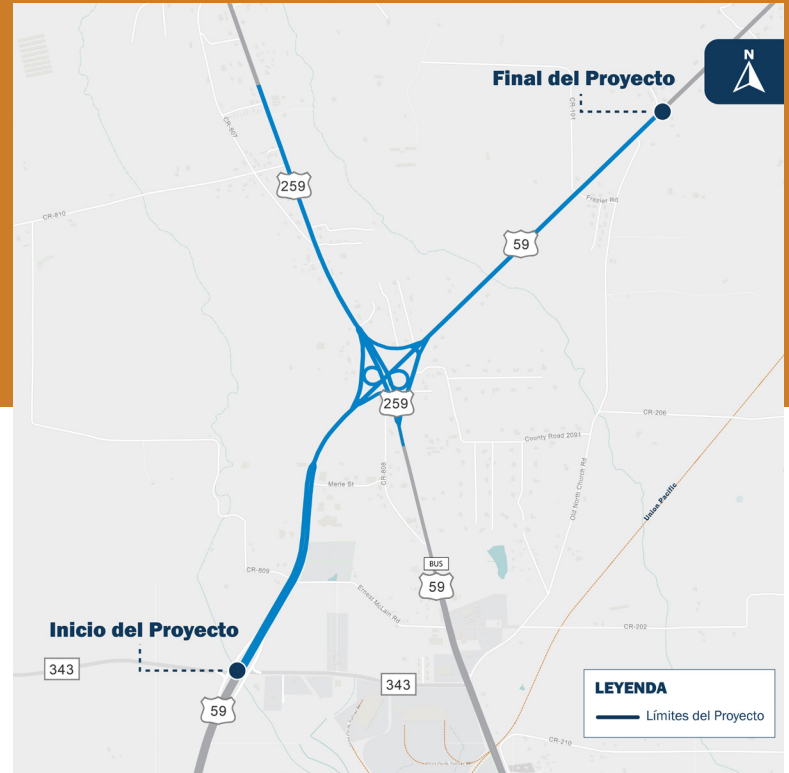
DETALLES DEL PROYECTO

- **CSJs:** 2560-01-085, 0175-07-059, 0175-07-060, 0138-06-046
- **Ubicación:** De FM 343 a 1.2 millas al norte de US 259 en Nacogdoches
- **Longitud:** 2.5 millas
- **Costo Estimado de Construcción:** \$115 millones
- **Cantidad autorizada:** \$98.7 millones
- **Financiamiento:** Cat. 4 Conectividad Rural y Cat. 12

PROPÓSITO DEL PROYECTO

El propósito del proyecto es de:

- Actualizar el nudo vial US 59/US 259 conforme a los estándares interestatales actuales:
 - » Convirtiendo US 59 en una carretera de acceso controlado
 - » Reconfigurando el nudo vial para mejorar la conectividad, reducir la congestión, aumentar la movilidad y mejorar la seguridad



ESTADO ACTUAL

- Esquemática y Ambiental: Otoño 2020 - 2024
- Adquisición de Derecho del Paso: Verano 2023 - Verano 2026
- Arrendamiento de Obra: Marzo 2029

MEJORAS PROPUESTAS

El proyecto propuesto incluiría:

- La construcción de carriles principales divididos por barreras que consistirán de cuatro vías de tráfico de 12 pies de ancho, dos en cada dirección, arcenes interiores de 10 pies de ancho y arcenes exteriores de 12 pies de ancho
- Carriles laterales de una sola vía que consistirán de vías de tráfico de 12 pies de ancho con arcenes interiores de cuatro pies y un arcén exterior de 10 pies
- Reconfiguración de la intersección US 59/259 para proporcionar nuevos puentes de conexión directa US 59 y US 259 en dirección sur

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Kelly Morris, P.E.

Ingeniera del Distrito de Lufkin
(936) 633-4322

Kelly.Morris@txdot.gov

Jennifer Adams

Directora del Proyecto Lufkin I-69
(936) 633-4383

Jennifer.Adams@txdot.gov