

US 59/US 259 North Nacogdoches (Future I-69)

LUFKIN DISTRICT

Project History

US 59 serves as an evacuation route for the Gulf Coast and has been designated as an Interstate 69 corridor (I-69). Construction funding was obligated in the 2020 Unified Transportation Program (UTP). The project involves construction of northbound and southbound frontage roads and reconstruction of US 59/US 259 North Interchange. The proposed improvements will also be designed to meet interstate standards for potential future designation as I-69.

NEED FOR PROJECT

- US 59 does not meet current interstate standards.
- The US 59/US 259 interchange is inadequate for current and future traffic volumes, which results in:
 - » Traffic congestion
 - » Reduced mobility
 - » Increase in traffic crashes.

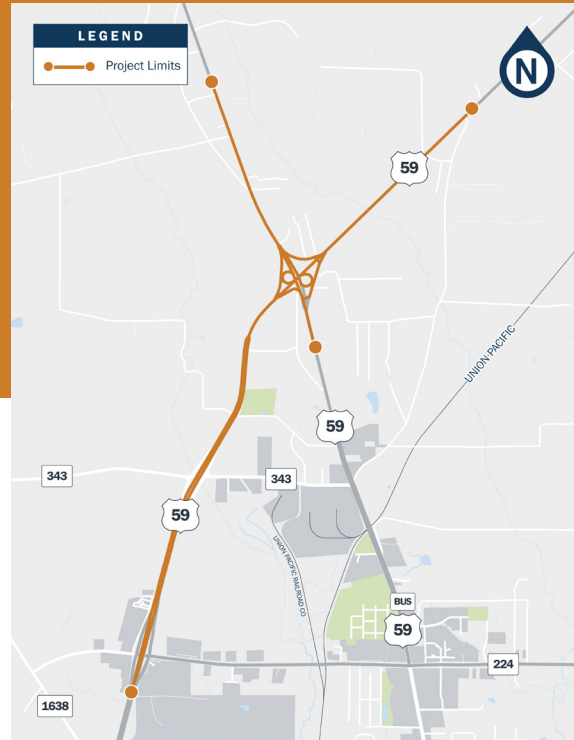
PROJECT DETAILS

- **CSJs (Project Numbers):** 2560-01-085, 0175-07-059, 0175-07-060, 0138-06-046
- **Location:** From Stallings Drive/Loop 224 to 1.3 miles north of US 259 in Nacogdoches
- **Length:** 3.7 miles
- **Estimated Construction Cost:** \$213.3 million
- **Funding:** Cat. 4 Rural Connectivity and Cat. 12

PROJECT PURPOSE

The project's purpose is to:

- Bring US 59/US 259 interchange up to current interstate standards:
 - » Making US 59 a controlled access roadway.
 - » Reconfiguring the interchange to improve connectivity, reduce congestion, increase mobility and enhance safety.



CURRENT STATUS

- Surveying and Data Collection: Winter 2020 - Winter 2023
- Schematic Design and Environmental Studies: Summer 2022 - Summer 2024
- Right-of-way Acquisition and Utility Relocation: Summer 2024 - Spring 2028
- Construction Letting Upon Approval: March 2029

PROPOSED IMPROVEMENTS

The proposed project would include:

- Reconstructing US 59 mainlanes to provide four 12-foot travel lanes, two in each direction, 10-foot inside shoulders with concrete barrier and 12-foot outside shoulders.
- Constructing northbound and southbound frontage roads with two 12-foot lanes, four-foot inside shoulders and 10-foot outside shoulders.
- Constructing 10-foot-wide shared-use paths along proposed US 59 frontage roads with six-foot-wide sidewalks along US 259 throughout project limits.
- Reconfiguring the US 59/US 259 interchange to provide new flyover bridges for northbound US 59 and southbound US 259.
- Adding a location for truck parking between Stallings Drive/LP 224 and FM 343.

CONTACT INFORMATION

Matt Brazil, P.E.
Director of Transportation Planning & Development
(936)633-4349
Matt.Brazil@txdot.gov

Jennifer Adams
Advance Transportation Planning Director
(936) 633-4383
Jennifer.Adams@txdot.gov

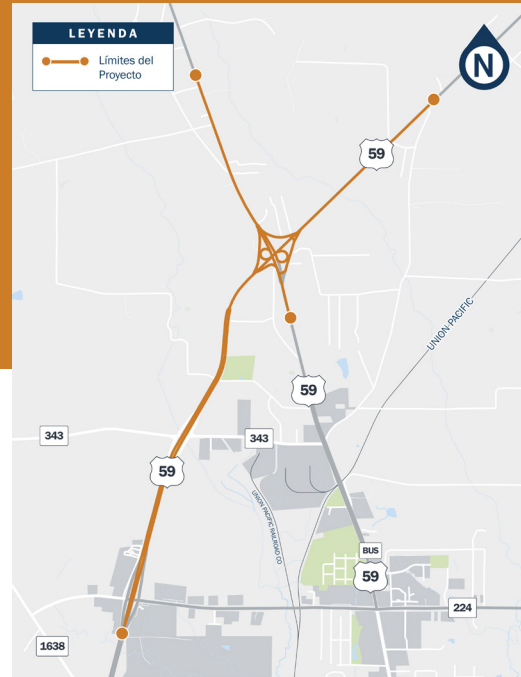


Intersección Norte de las Carreteras US 59/US 259 (Próximamente I-69)

DISTRITO DE LUFKIN

Historia del Proyecto

La US 59 sirve como una ruta de evacuación para la Costa del Golfo y ha sido designada como un corredor de la Interestatal 69 (I-69). Se obligó el financiamiento de la construcción en el Programa de Transporte Unificado (UTP) de 2020. El proyecto involucra la construcción de carreteras laterales en dirección norte y sur y la reconstrucción del Nudo Vial Norte US 59/US 259. Las mejoras propuestas también estarán diseñadas para cumplir con los estándares interestatales para una posible designación futura como I-69.



NECESIDAD DEL PROYECTO

- La US 59 no cumple con los estándares interestatales actuales.
- El nudo vial US 59/US 259 es inadecuado para los volúmenes actuales y futuros de tráfico lo cual resulta en
 - » Congestión de tráfico
 - » Movilidad reducida
 - » Aumento en los accidentes de tráfico

DETALLES DEL PROYECTO

- **CSJs (Números del Proyecto):**
2560-01-085, 0175-07-059, 0175-07-060, 0138-06-046
- **Ubicación:** Desde Stallings Drive/Loop 224 hasta 1.3 millas al norte de la US 259 en Nacogdoches
- **Longitud:** 3.7 millas
- **Costo Estimado de Construcción:** \$213.3 millones
- **Financiamiento:** Cat. 4 Conectividad Rural y Cat. 12

PROPÓSITO DEL PROYECTO

El propósito del proyecto es de:

- Actualizar el nudo vial US 59/US 259 conforme a los estándares interestatales actuales:
 - » Convirtiendo la US 59 en una carretera de acceso controlado
 - » Reconfigurando el nudo vial para mejorar la conectividad, reducir la congestión, aumentar la movilidad y mejorar la seguridad



ESTADO ACTUAL

- Topografía y recopilación de datos: invierno de 2020 - invierno de 2023
- Anteproyecto y estudios ambientales: verano de 2022 - verano de 2024
- Adquisición de derechos de paso y reubicación de servicios públicos: verano de 2024 - primavera de 2028
- Licitación para la construcción-previa aprobación: marzo de 2029

MEJORAS PROPUESTAS

El proyecto propuesto incluiría:

- Reconstruir los carriles principales de la US 59 para proporcionar cuatro carriles de circulación de 12 pies, dos en cada dirección, arcén interior de 10 pies con barrera de hormigón y arcén exterior de 12 pies.
- Construcción de caminos secundarios en dirección norte y sur con dos carriles de 12 pies, arcenes interiores de cuatro pies y arcenes exteriores de 10 pies.
- Construcción de caminos de uso compartido de 10 pies de ancho a lo largo de los caminos laterales propuestos de la US 59 con aceras de seis pies de ancho a lo largo de la US 259 y hasta los límites del proyecto.
- Reconfiguración de la intersección US 59/US 259 para proporcionar nuevos puentes elevados de paso a desnivel en dirección norte para US 59 y en dirección sur para US 259.
- Agregar un espacio para el estacionamiento de camiones entre Stallings Drive/LP 224 y FM 343.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Matt Brazil, P.E.
Director de Planificación y Desarrollo de Transporte
(936) 633-4349
Matt.Brazil@txdot.gov

Jennifer Adams
Director de Planificación de Avance de Transporte
(936) 633-4383
Jennifer.Adams@txdot.gov

