

Resumen del Proyecto

La US 59 sirve como ruta de evacuación para la Costa del Golfo y ha sido designada como corredor de la Interestatal 69. La financiación de la construcción se asignó en el Programa de Transporte Unificado (UTP, por su siglas en inglés) de 2020. El proyecto consiste en la construcción de carreteras laterales de un solo sentido en dirección norte y sur y la reconstrucción de US 59 carriles principales. Las mejoras propuestas también se diseñarán para cumplir las normas interestatales para una posible designación futura como I-69.

Necesidad del Proyecto

- La US 59 no cumple las normas interestatales actuales
- La US 59 es inadecuada para los volúmenes de tráfico actuales y futuros, lo que resulta en:
 - Congestión del tráfico
 - Movilidad reducida
 - Aumento de los accidentes de tráfico

Detalles del Proyecto

- CSJs: 0177-02-103 y 0177-02-104
- Longitud: Aproximadamente 6 millas
- Coste estimado de construcción: \$279.1 millones
- Cantidad Autorizada: \$279.3 millones, Categoría 4 y 12

Objetivo del Proyecto

El objetivo del proyecto es adaptar la carretera US 59 a las normas interestatales actuales:

- Convertir la US 59 en una carretera de acceso controlado
- Proporcionar los anchos de carril y arcén requeridos
- Proporcionar una velocidad mínima de diseño de 50 mph (zonas urbanas) y 70 mph (zonas rurales)

Estado Actual

- Topografía y recogida de datos: Otoño 2020 – Otoño 2022
- Finalización/aprobación esquemática y ambiental: Invierno 2023 – Primavera 2025
- Adquisición de Propiedad y Reubicación de Utilidad: Primavera 2025 - Primavera 2029
- Construcción Alquiler: Primavera 2029

Mejoras Propuestas

- Reconstrucción de los carriles principales de la US 59 para proporcionar cuatro carriles de circulación de 12 pies, dos en cada dirección, arcenes interiores de 4 pies de ancho y arcenes exteriores de 12 pies de ancho
- Construcción de carreteras laterales de un solo sentido en dirección norte y sur con dos carriles de 12 pies, arcenes interiores de cuatro pies y arcenes exteriores de 10 pies desde FM 223 hasta el río Trinity (puede incluir una pequeña sección de carreteras laterales en dirección sur que no es continua)
- Construcción de aceras de 6 pies a lo largo de las carreteras laterales de acceso desde FM 223 a Lake Pool Road
- Construcción de puentes sobre el río Trinity, Big Creek y otras aguas de los EE.UU. Se proporcionarían grios en U en el río Trinity
- Construcción de pasos elevados con giros en U en FM 1127 y Lake Pool Road/SL 424

Información de contacto:

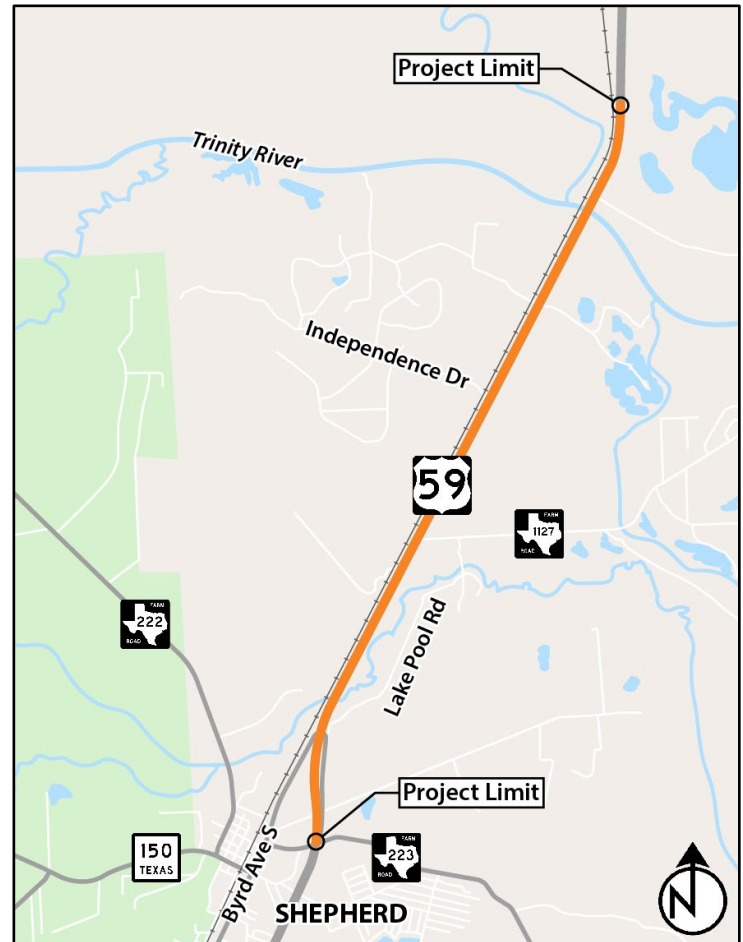
Matt Brazil, P.E.
Lufkin TP&D
(936) 633-4349

Matt.Brazil@txdot.gov

Jennifer Adams
Lufkin APD
(936) 633-4383

Jennifer.Adams1@txdot.gov

Mapa de localización del proyecto



Escanee el código QR para visitar la página del proyecto