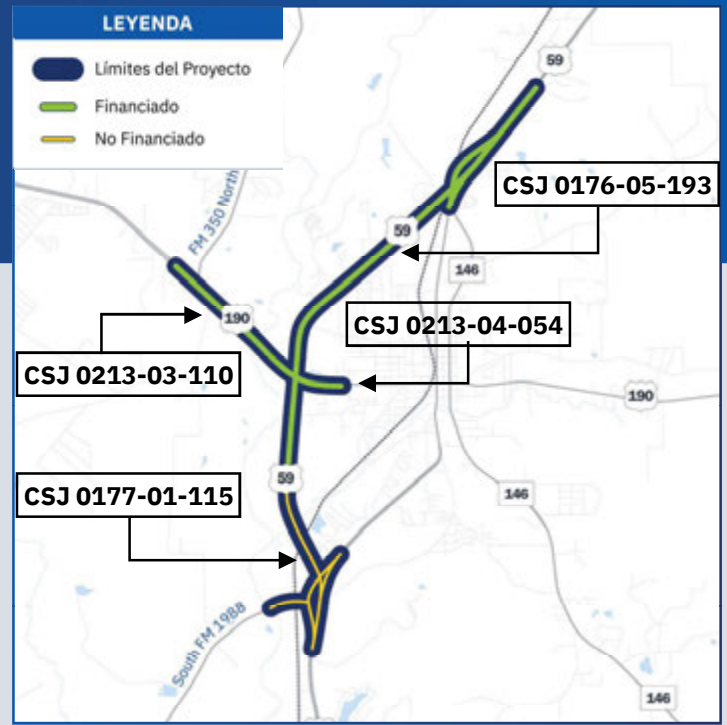


# Mejoramiento de US 59 Livingston (Próximamente I-69) DISTRITO DE LUFKIN

## HISTORIA DEL PROYECTO

La US 59 sirve como ruta de evacuación para la Costa del Golfo y ha sido designada como corredor de Interstate 69 (I-69). El proyecto incluye la reconstrucción de los carriles principales y las vías de acceso existentes, así como los cruces de autopistas con FM 1988, US 190 y Business US 59 North. Los mejoramientos propuestos también se diseñarán para cumplir las normas interestatales para una posible designación futura como I-69.



## NECESIDAD DEL PROYECTO

- La US 59 no cumple las normas interestatales actuales.
- Los cruces de la US 59 con la US 190, la BUS 59 N y la FM 1988 son inadecuados para los volúmenes de tráfico actuales y futuros, lo que ocasiona:
  - Congestión del tráfico
  - Movilidad reducida
  - Aumento de accidentes de tráfico

## DETALLES DEL PROYECTO

**CSJs (Números de proyecto):** 0177-01-115, 0176-05-193, 0213-03-110 & 0213-04-054

**Ubicación:** Desde US 190 hasta 0.39 millas al sur de FM 1988 y 1.90 millas al sur de SL 116 en US 59, y 0.10 millas al oeste de FM 350 Norte hasta 0.10 millas al este de Briar Way en US 190

**Longitud:** ~ 6 miles

**Coste estimado de la construcción:** \$430M

**Financiación:** Categoría 4 - Conectividad Rural y Autoridad de Desarrollo  
CSJs 0176-05-193, 0213-03-110 & 0213-04-054  
Autoridad de Desarrollo  
CSJ 0177-01-115

## OBJETIVOS DEL PROYECTO

Los objetivos del proyecto son los siguientes:

- Adaptación a las normas interestatales
- Mejorar la conectividad de los cruces de autopistas
- Proporcionar una ruta de evacuación más eficaz en caso de huracán
- Minimizar el impacto en el medio ambiente afectado
- Mejorar la seguridad del sistema
- Reducir los puntos conflictivos de las intersecciones

## ESTADO ACTUAL

**Encuestas y recolección de datos**

Invierno 2022 - Invierno 2023

**Estudio de viabilidad**

Invierno 2023 - Otoño 2024

**Diseño esquemático y estudios medioambientales**

CSJs 0176-05-193, 0213-03-110 & 0213-04-054  
(Otoño 2024 a Otoño 2026)

CSJ 0177-01-115 (TBD)

**Adquisición de derechos de paso y reubicación de servicios públicos**

CSJs 0176-05-193, 0213-03-110 & 0213-04-054  
(Otoño 2026 a Otoño 2029)

CSJ 0177-01-115 (TBD)

**Permiso de construcción previa aprobación**

CSJs 0176-05-193, 0213-03-110 & 0213-04-054 (Primavera 2032)

CSJ 0177-01-115 (TBD)

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO PROPUESTO

- Implica la reconstrucción de las vías principales, rampas y carreteras de acceso de la US 59 para cumplir las normas interestatales para su posible designación futura como I-69.
- Revisa la configuración de los cruces de autopistas de la US 190, BUS 59 Norte y BUS 59 Sur/FM 1988, además de nuevas conexiones de carretera de acceso que cruzan sobre el ferrocarril Union Pacific justo al norte de BUS 59/FM 1988 y justo al sur de BUS 59 Norte
- Incluye la construcción de carriles principales divididos por barreras de cable a lo largo de la US 59 que constan de cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho, dos en cada dirección, acotamientos interiores de 6 pies de ancho y acotamientos exteriores de 12 pies de ancho. La construcción de la carretera US 59 en dirección norte y sur incluiría dos carriles de 12 pies de ancho con un acotamiento interior de 4 pies y un arcén exterior de 10 pies. También se construiría un camino de uso compartido de 10 pies a lo largo de las carreteras de acceso a la US 59

## INFORMACIÓN DE CONTACTO

**Matt Brazil, P.E.**

Director de Planificación y Desarrollo de Transporte  
936 633 4349  
Matt.Brazil@txdot.gov

**Jennifer Adams**

Directora de Planificación Avanzada de Transporte  
936 633 4383  
Jennifer.Adams@txdot.gov

