

# Notice of Virtual Public Meeting with In-Person Option

## US 59 Livingston Upgrade (Future I-69)

From 0.39 miles south of FM 1988 to 1.90 miles south of SL 116 on US 59, and 0.10 miles west of FM 350 North to 0.10 miles east of Briar Way on US 190

TxDOT is proposing the following improvements in Polk County, Texas: improve US 59 from 0.39 miles south of FM 1988 to US 190, including an interchange at US 59/FM 1988; improve US 59 from US 190 to 1.90 miles south of SL 116, including an interchange at US 59/BUS 59; and improve US 190 from 0.10 miles west of FM 350 North to 0.10 miles east of Briar Way, including an interchange at US 190/US 59.

Join us for a virtual public meeting with an in-person option to learn more about these proposed improvements.

### Meeting Details

#### In-person

##### Polk County Commerce Center

1017 Hwy 59 Loop North  
Livingston, TX 77351

Thursday, October 3, 2024  
from 5-7 p.m.

#### Virtual

##### www.txdot.gov, keyword search “US 59 Livingston”

Posted online by Thursday, October 3, 2024, at 5 p.m.

If you do not have internet access, you may call 936-633-4383 between the hours of 8 a.m. and 5 p.m., Monday through Friday, to ask questions and access project materials during the project development process. If you need an interpreter or document translator because English is not your primary language or you have difficulty communicating effectively in English, one will be provided to you. If you have a disability and need assistance, special arrangements can be made to accommodate most needs.

### Project Overview

#### Proposed Project Features:

- Anticipated to enhance safety, improve mobility and connectivity, provide a more efficient hurricane evacuation route, and provide system connectivity to I-69.
- Involves the reconstruction of US 59 mainlanes, ramps and frontage roads to meet interstate standards for potential future designation as I-69.
- Revises the configuration of the US 190, BUS 59 North, and BUS 59 South/FM 1988 interchanges, in addition to new frontage road connections crossing over the Union Pacific Railroad just north of BUS 59/FM 1988 and just south of BUS 59 North.
- Includes the construction of cable barrier-divided mainlanes along US 59 that consist of four 12-foot-wide travel lanes, two in each direction, 6-foot-wide inside shoulders, and 12-foot-wide outside shoulders. Northbound and southbound US 59 frontage road construction would include two 12-foot-wide travel lanes with a 4-foot inside shoulder and a 10-foot outside shoulder. A 10-foot shared-use path would also be constructed along the proposed US 59 frontage roads.

*The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.*

# Aviso de Reunión Virtual Pública con Opción Presencial

## Mejora de la US 59 Livingston (Próximamente I-69)

Desde 0.39 millas al sur de la FM 1988 hasta 1.90 millas al sur de la SL 116 en la US 59 y 0.10 millas al oeste de la FM 350 Norte a 0.10 millas al este de Briar Way en la US 190.

TxDOT propone las siguientes mejoras en el Condado de Polk, Texas: mejorar la US 59 desde 0.39 millas al sur de la FM 1988 hasta la US 190, incluyendo un cruce de autopistas en la US 59/FM 1988; mejorar la US 59 desde la US 19 a 1.90 millas al sur de la SL 116, incluyendo un cruce de autopistas en la US 59/BUS 59; y mejorar la US 190 desde 0.10 millas al oeste de la FM 350 Norte a 0.10 millas al este de Briar Way, incluyendo un cruce de autopistas en la US 190/US 59.

Únase a nosotros para una reunión virtual pública con opción presencial para aprender más sobre estas mejoras propuestas.

### Detalles de la Reunión

#### Presencial

##### Polk County Commerce Center

1017 Hwy 59 Loop North  
Livingston, TX 77351

Jueves 3 de octubre,  
2024 de 5-7 p.m.

#### Virtual

##### www.txdot.gov, busque la palabra clave “US 59 Livingston”

Publicado en línea antes del 5 de octubre, 2024 a las 5 p.m.

Si no tiene acceso a internet, puede llamar al 936-633-4383 entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Si necesita un intérprete o traductor de documentos ya que el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades.

### Información General del Proyecto

#### Características Propuestas del Proyecto:

- Se anticipa mejorar la seguridad, mejorar la movilidad y conectividad y proporcionar una ruta de evacuación de huracanes más eficiente y proporcionar conectividad del sistema a la I-69.
- Involucra la reconstrucción de los carriles principales, rampas y carriles laterales de la US 59 para cumplir con los estándares interestatales para una posible designación futura como I-69.
- Revisa la configuración de los cruces US 190, BUS 59 Norte y BUS 59 Sur/FM 1988, además de nuevas conexiones de carriles laterales que cruzan sobre la Union Pacific Road justo al norte de la BUS 59/FM 1988 y justo al sur de la BUS 59 Norte.
- Incluye la construcción de carriles principales divididos por barreras de cable a lo largo de la US 59 que consiste de cuatro carriles de viaje de 12 pies de ancho, dos en cada dirección, dos arcenes interiores de 6 pies de ancho y arcenes exteriores de 12 pies de ancho. La construcción del carril lateral en dirección norte y sur incluiría dos carriles de viaje de 12 pies de ancho y un arcén interior de 4 pies de ancho y un arcén exterior de 10 pies de ancho. También se construiría un camino de uso compartido de 10 pies a lo largo de los carriles laterales propuestos de la US 59.

*La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.*

