



## Aviso

### Reunión pública virtual con opción presencial

### Mejoramiento de US 59 Livingston (Próximamente I-69)

**Desde 0.39 millas al sur de FM 1988 hasta 1.90 millas al sur de SL 116 en US 59, y 0.10**

**millas al oeste de FM 350 Norte hasta 0.10 millas al este de Briar Way en US 190**

**CSJs: 0177-01-115, 0176-05-193, 0213-03-110 & 0213-04-054**

**Condado de Polk, Texas**

TxDOT propone los siguientes mejoramientos en el condado de Polk, Texas: mejorar la US 59 desde 0.39 millas al sur de FM 1988 hasta la US 190, incluyendo un cruce de autopistas en la US 59/FM 1988 (CSJ: 0177-01-115); mejorar la US 59 desde la US 190 hasta 1.90 millas al sur de SL 116, incluyendo un cruce de autopistas en US 59/BUS 59 (CSJ: 0176-05-193); y mejorar la US 190 desde 0.10 millas al oeste de FM 350 North hasta 0.10 millas al este de Briar Way, incluyendo un cruce de autopistas en US 190/US 59 (CSJs: 0213-03-110 & 0213-04-054). Este aviso informa al público que para este proyecto propuesto, TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual con opción presencial. **La reunión pública virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y video. La presentación se publicará en línea antes de las 5:00 de la tarde del día jueves 3 de octubre de 2024.** Para ver la reunión pública virtual, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), busque la palabra clave "US 59 Livingston". Si no tiene acceso a internet, puede llamar al 936-633-4383 en horario de 8:00 am a 5:00 pm, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de elaboración del mismo.

Además, TxDOT está ofreciendo una opción presencial para las personas que deseen participar en persona en lugar de en línea. La opción presencial se celebrará en formato de puertas abiertas. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación realizada en la reunión pública en línea (que se reproducirá en una pantalla), revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y/o a los consultores y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el jueves 3 de octubre de 2024, de 5 p.m. a 7 p.m. en el Polk County Commerce Center, ubicado en 1017 Hwy 59 Loop North, Livingston, TX 77351.**

Se prevé que el proyecto propuesto aumente la seguridad, mejore la movilidad y la conectividad, proporcione una ruta de evacuación de huracanes más eficiente y proporcione conectividad del sistema a la I-69. El proyecto propuesto supondría la reconstrucción de las vías principales, rampas y carreteras de acceso de la US 59 para cumplir las normas interestatales para su posible designación futura como I-69. Las mejoras propuestas también incluirían la revisión de la configuración de los cruces de autopistas de la US 190, la BUS 59 Norte y la BUS 59 Sur/FM 1988, además de nuevas conexiones de carreteras de acceso que cruzarían el ferrocarril Union Pacific justo al norte de la BUS 59/FM 1988 y justo al sur de la BUS 59 Norte. El proyecto propuesto recorre algo más de 6 millas y se extiende desde 0.39 millas al sur de FM 1988 hasta 1.9 millas al sur de SL 116 en el condado de Polk. Incluiría la construcción de carriles principales divididos por barreras de cable a lo largo de la US 59 que constan de cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho, dos en cada dirección, acotamientos interiores de 6 pies de ancho y acotamientos exteriores de 12 pies de ancho. La construcción de la carretera US 59 en dirección norte y sur incluiría dos carriles de 12 pies de ancho con un acotamiento interior de 4 pies y un acotamiento exterior de 10 pies. También se construiría un camino de uso compartido de 10 pies a lo largo de las carreteras de acceso a la US 59 propuestas.

El proyecto propuesto puede, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requerir aproximadamente 12 acres de derecho de paso adicional y potencialmente desplazar nueve residencias y cinco estructuras no residenciales. Hay ayudas para la reubicación de personas y empresas desplazadas. Puede obtener información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el calendario provisional para la adquisición y construcción del derecho de paso, en la oficina de distrito de TxDOT llamando al 936-633-4383.

El proyecto propuesto puede afectar al cementerio de Greenfield, el cual está protegido por la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. El cementerio de Greenfield se conocía originalmente como cementerio IS Memorial Park. No se prevén impactos en el cementerio, pero pueden producirse en función del diseño final y de la coordinación con las partes interesadas a lo largo de la US 59.

El proyecto propuesto puede afectar a Joe Pedigo Park, situado en 925 US 59 Bypass North en Livingston, Texas. No se prevén impactos en el parque, pero podrían producirse dependiendo del diseño final y de la coordinación con las partes interesadas a lo largo de la US 59. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para este uso bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Los comentarios del público sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del Parque Joe Pedigo pueden presentarse como se describe a continuación.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales. El proyecto propuesto implicaría una actuación en una llanura aluvial. Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en el Distrito Lufkin de TxDOT, 1805 N. Timberland Drive, Lufkin, TX 75901, 936-633-4383.

La reunión pública virtual y la opción presencial se llevará a cabo en inglés. Si usted necesita un intérprete o un traductor de documentos porque su idioma principal no es el inglés o tiene alguna dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o usted es una persona con alguna discapacidad que requiera una adaptación para asistir a y participar en la reunión pública virtual o en la opción presencial, por favor póngase en contacto con Rhonda Oaks, TxDOT Distrito de Lufkin, al 936-633-4395 antes de las 4 p.m. viernes 27 de septiembre de 2024. Por favor sepa que es necesario dar aviso con anticipación, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina del Distrito de Lufkin de TxDOT, 1805 N. Timberland Drive, Lufkin, TX 75901. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a [Jennifer.Adams@txdot.gov](mailto:Jennifer.Adams@txdot.gov). **Todos los comentarios deberán recibirse antes del viernes 18 de octubre de 2024.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), buscando la palabra clave "US 59 Livingston".

Si tiene alguna pregunta general sobre el proyecto propuesto o sobre la opción de reunión pública virtual o presencial, por favor comuníquese con Jennifer Adams, Directora de Planificación Avanzada del Transporte, 936-633-4383, [Jennifer.Adams@txdot.gov](mailto:Jennifer.Adams@txdot.gov).

*La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.*