

1- Carretera 1472/ Las Minas - Video de condiciones existentes en la hora pico

1a - Este video muestra una simulación de las condiciones de tráfico durante la hora pico en la tarde de un día de la semana promedio en la carretera 1472/Las Minas entre la Interestatal 69W y el Bulevar Pan American. El video mostrará las operaciones de 7 intersecciones que fueron estudiadas.

1b - Actualmente se está produciendo congestión en todos los accesos de la Intersección entre la carretera 1472/Las Minas y la Interestatal 69W.

1c - Existe un total de 48 puntos de conflicto en esta intersección. Un punto de conflicto es una ubicación donde las líneas de tráfico se cruzan, se fusionan o divergen de forma rutinaria. Reducir el número de puntos de conflicto en una intersección mejorará la seguridad y vialidad.

1d - Actualmente la congestión está ocurriendo en la Avenida Milo acercándose a la carretera 1472/Las Minas durante la hora pico de la tarde.

1e - Como también se puede ver cerca de la parte superior de la pantalla, la fila de vehículos en la carretera 1472/Las Minas está retrocediendo desde el Bulevar Killam Industrial hasta la intersección con la Avenida Milo.

1f - Existe un total de 9 puntos de conflicto en esta intersección. Un punto de conflicto es una ubicación donde las líneas de tráfico se cruzan, se fusionan o divergen de forma rutinaria. Reducir el número de puntos de conflicto en una intersección mejorará la seguridad y vialidad.

1g - El nivel más alto de congestión durante la hora pico de la tarde ocurre en la intersección de la carretera 1472/Las Minas con el Bulevar Killam Industrial y la Avenida River Bank. La fila en el acceso hacia el norte a esta intersección se extiende hacia atrás casi hasta la intersección con la Avenida Milo.

1h - Existe un total de 32 puntos de conflicto en esta intersección. Un punto de conflicto es una ubicación donde las líneas de tráfico se cruzan, se fusionan o divergen de forma rutinaria. Reducir el número de puntos de conflicto en una intersección mejorará la seguridad y vialidad.

1i - Actualmente se está produciendo cierta congestión en la vuelta izquierda del Bulevar Interamerica para ir hacia el norte de la carretera 1472/Las Minas, pero el resto del tráfico en esta intersección no experimenta retrasos significativos en comparación con otras intersecciones dentro del área de estudio.

1j - Existe un total de 9 puntos de conflicto en esta intersección. Un punto de conflicto es una ubicación donde las líneas de tráfico se cruzan, se fusionan o divergen de forma rutinaria. Reducir el número de puntos de conflicto en una intersección mejorará la seguridad y vialidad.

1k - Se está produciendo una cantidad significativa de congestión en la intersección de la carretera 1472/Las Minas y el Bulevar AF Muller durante la hora pico de la tarde.

1l - Existe un total de 32 puntos de conflicto en esta intersección. Un punto de conflicto es una ubicación donde las líneas de tráfico se cruzan, se fusionan o divergen de forma rutinaria. Reducir el número de puntos de conflicto en una intersección mejorará la seguridad y vialidad.

1m - Actualmente se está produciendo cierta congestión en la vuelta izquierda del Bulevar Trade Center para ir hacia el norte en la carretera 1472/ Las Minas, pero el resto del tráfico en esta intersección no experimenta retrasos significativos en comparación con otras intersecciones dentro del área de estudio.

1n - Existe un total de 9 puntos de conflicto en esta intersección. Un punto de conflicto es una ubicación donde las líneas de tráfico se cruzan, se fusionan o divergen de forma rutinaria. Reducir el número de puntos de conflicto en una intersección mejorará la seguridad y vialidad.

1o - La intersección en la carretera 1472/ Las Minas y el Bulevar Pan American opera con cierta congestión en la vuelta izquierda para ir hacia el norte durante la hora pico de la tarde, pero otros movimientos operan con pocos retrasos durante la hora pico de la tarde.

1p - Existe un total de 9 puntos de conflicto en esta intersección. Un punto de conflicto es una ubicación donde las líneas de tráfico se cruzan, se fusionan o divergen de forma rutinaria. Reducir el número de puntos de conflicto en una intersección mejorará la seguridad y vialidad.

2 – Carretera 1472/ Las Minas - Video de condiciones propuestas en la hora pico

2a - Este video muestra una proyección de cómo operará el tráfico dentro del área de estudio después de la construcción de los cambios propuestos en la carretera 1472/ Las Minas entre la Interestatal – 69W y el Bulevar Pan American durante la hora pico de la tarde. Los cambios propuestos proyectan para mejorar la seguridad, reducir la congestión y los tiempos de espera dentro del área de estudio después de la implementación en 2023.

2b - FM 1472 en IH-69W

- Se construirá una intersección urbana de un solo punto (SPUI por sus siglas en ingles) en la intersección en la carretera 1472/ Las Minas con la interestatal 69W. Este cambio propuesto permitirá la reducción de espera experimentado por los vehículos en un 46 por ciento durante la hora pico de la tarde. Un SPUI funciona de manera similar a una intersección de diamante tradicional, pero con la ventaja de permitir que las vueltas a la izquierda funcionen simultáneamente.
- El número de puntos de conflicto en esta intersección se reducirá de 48 puntos de conflicto a 24 puntos de conflicto.

2c - FM 1472 y Milo Road

- Los cambios propuestos en la carretera 1472/ Las Minas y la Avenida Milo incluyen la construcción de una intersección en “T” verde continuada. Este cambio permitirá que el tráfico viajando hacia el sur opere a través de la intersección sin la necesidad de detenerse en el semáforo reduciendo la congestión en la intersección. Se proyecta que este cambio propuesto reducirá el tiempo de espera en la intersección en un 45 por ciento.
- El número de puntos de conflicto en esta intersección seguirá siendo el mismo que en las condiciones existentes (9 puntos de conflicto en total).

2d - FM 1472 e intersección de giro en U sur

- Este nuevo retorno se construirá como parte del cambio de la intersección con retorno y con mediano en la intersección de la carretera 1472/ Las Minas y el Bulevar Killam Industrial. Las vueltas a la izquierda estarán restringidas en esa intersección. Los vehículos utilizarán este retorno propuesto para completar sus maniobras de vuelta a la izquierda después de la construcción. El área de pavimento adicional que se muestra en el lado este de la carretera 1472/ Las Minas será utilizada por vehículos que realicen la maniobra de retorno.

2e - FM 1472 y Killam Industrial Drive / River Bank Drive

- Se construirá una intersección de giro en U con mediano en la intersección de la carretera 1472/ Las Minas y el Bulevar Killam Industrial. Este tipo de tratamiento de intersección prohibirá la vuelta a la izquierda en esta intersección. El tráfico que voltea a la izquierda debe usar las intersecciones de retorno ubicados al norte y al sur de esta intersección principal para viajar al destino deseado. Este cambio reducirá el tiempo de espera en la intersección en un 70% durante la hora pico de la tarde.
- El número de puntos de conflicto en esta intersección se reducirá de 32 puntos de conflicto a 16 puntos de conflicto.

2f - FM 1472 e intersección de giro en U norte

- Se construirá un retorno como parte del cambio en la intersección de la carretera 1472/ Las Minas y el Bulevar Killam Industrial. Las vueltas a la izquierda estarán restringidas en esa intersección. Los vehículos utilizarán el retorno propuesto para completar las vueltas a la izquierda después de la construcción. El área de pavimento adicional que se muestra en el lado oeste de la carretera 1472/ Las Minas será utilizada por vehículos que realicen la maniobra de retorno.
- También se muestra un retorno como cambio en la intersección de la carretera 1472/ Las Minas y el Bulevar Interamerica.

2g - FM 1472 e Interamerica Boulevard

- Se construirá una intersección de giro en U de cruce restringido propuesto en la intersección de la carretera 1472/ Las Minas y el Bulevar Interamerica. Este tratamiento de intersección permitirá las vueltas a la izquierda desde la carretera 1472/ Las Minas pero restringirá a través de la intersección y las vueltas a la derecha desde los accesos a calles menores. Los vehículos utilizarán los retornos ubicados adyacentes a esta intersección para realizar estas maniobras. Se proyecta que este cambio propuesto reducirá el tiempo de espera en esta intersección en un 12% durante la hora pico de la tarde.
- El acceso hacia el oeste a la intersección es un desarrollo futuro proyectada que será construida por otros y esta construcción no será parte de este proyecto.
- El número de puntos de conflicto en esta intersección se reducirá de 9 a 8 puntos de conflicto.

2h - FM 1472 y AF Muller Boulevard

- Se construirá una intersección de giro en U de cruce restringido parcial en la intersección de la carretera 1472/ Las Minas y el Bulevar AF Muller. Este tratamiento permitirá las vueltas a la izquierda desde la carretera 1472 viajando hacia el norte, pero restringirá los movimientos de vuelta a la izquierda desde la calle lateral. Los vehículos utilizarán los retornos ubicados al norte

y al sur de esta intersección para realizar estas maniobras. Se proyecta que este cambio propuesto reducirá el tiempo de espera en esta intersección en un 62% durante la hora pico de la tarde.

- El acceso hacia el oeste de esta intersección es una carretera futura proyectada que será construida por otros y esta construcción no será parte de este proyecto.
- El número de puntos de conflicto en esta intersección se reducirá de 32 puntos de conflicto a 8 puntos de conflicto.

2i - FM 1472 y cruces de giro en U

- Estas intersecciones se construirán como parte de los virajes en U de cruce restringido en las intersecciones de la carretera 1472 con el Bulevar AF Muller, el Bulevar Trade Center y el Bulevar Pan American. Dado que los movimientos a través de la intersección y la vuelta a la izquierda estarán restringidos en las intersecciones principales, los vehículos utilizarán estos retornos para realizar los movimientos a través de la intersección y vuelta a la izquierda.

2j - FM 1472 y Trade Center Boulevard

- Se construirá una intersección de giro en U de cruce restringido parcial en la carretera 1472 y el Bulevar Trade Center. Las vueltas a la izquierda desde el Bulevar Trade Center estarán restringidas y los vehículos usarán el retorno hacia el sur para realizar esta maniobra. Esta configuración propuesta permitirá que el tráfico viajando hacia el norte opere sin un semáforo en esta intersección. Se proyecta que este cambio reducirá el tiempo de espera experimentado por los conductores en la intersección en un 53 por ciento.
- El número de puntos de conflicto en esta intersección se reducirá de 9 a 8 puntos de conflicto.

2k - FM 1472 y Pan American Boulevard

- Se construirá una intersección de giro en U de cruce restringido parcial en la carretera 1472 y el Bulevar Pan American. Las vueltas a la izquierda desde el Bulevar Pan American estarán restringidas y los vehículos utilizarán el retorno al sur del Bulevar Pan American para realizar esta maniobra. Esta configuración propuesta permitirá que el tráfico viajando hacia el norte opere sin un semáforo en esta intersección. Se proyecta que este cambio reducirá el tiempo de espera experimentado por los conductores en la intersección en un 45 por ciento.
- El número de puntos de conflicto en esta intersección se reducirá de 9 puntos de conflicto a 4 puntos de conflicto.