BIENVENIDO

Carretera Hachar-Reuthinger
AUDIENCIA PÚBLICA

Carretera Hachar-Reuthinger
Desde FM 1472 hasta Camino Lateral Oeste de I-35
CSJs: 0922-33-165, 0922-33-166

Centro Recreativo Barbara Fasken
15201 Cerralvo Dr., Laredo, TX 78045
Condado de Webb

Disponible en línea el jueves 15 de junio de 2023 a las 5 p.m.

1. Por favor, registrese.
2. Vea todas las exhibiciones y la presentación pregrabada.
3. Haga preguntas y proporcione comentarios.

Texas Department of Transportation

Revisión y Aprobación de Documento Ambiental

National Environmental Policy Act (NEPA) Assignment to the Texas Department of Transportation

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

AUDIENCIA PÚBLICA

Tenga en cuenta que no hay presentación en vivo.
Escanee el código QR para ver la presentación pregrabada de TxDOT.

PARA DEJAR UN COMENTARIO VERBAL LLAME AL:
(956) 230-6658

Ubicación del Proyecto

CAMINO HACHAR-REUTHINGER:

Desde FM 1472 (Camino las Minas)
a
Camino Lateral Oeste de la Carretera Interestatal 35

LONGITUD DEL PROYECTO:

Aproximadamente 8.4 millas

CONDADO:

Webb

Texas Department of Transportation

Propósito y Necesidad del Proyecto

Propósito del Proyecto:

- El propósito del proyecto propuesto es prepararse para el crecimiento futuro en la región. Esto se logrará mediante la introducción de una nueva conexión vial entre dos vías principales y aumentar la capacidad vehicular y de transporte.
- Los tiempos de viaje entre FM 1472 y carretera Interestatal 35 se reducirían significativamente con la construcción de la nueva carretera.
- Al ofrecer una ruta alternativa entre FM 1472 y la carretera Interestatal 35, la nueva calzada también reduciría el tráfico en el Bulevar Killam Industrial, carretera Interestatal 69 W, FM 1472 y FM 3338.

Necesidad del Proyecto:

- El tráfico de carga comercial ha aumentado entre los puertos de entrada internacionales ubicados al oeste de FM 1472 y el distrito de bodegas en desarrollo ubicado a lo largo de la IH 35 al norte de Laredo.
- El proyecto es necesario para reducir la congestión de tráfico existente en las carreteras estatales y locales.

Revisión Ambiental/Impactos Abordados

Calidad del aire

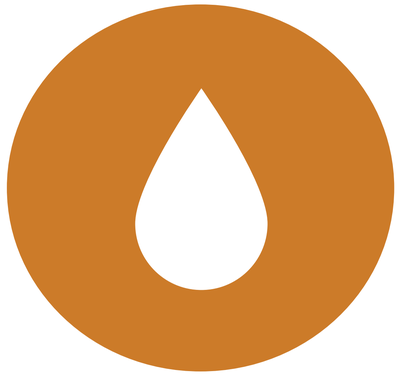
Impactos a la comunidad

Sitios de materiales peligrosos

Recursos Culturales

Ruido de tráfico

Flora y fauna silvestre



Recursos hídricos

Revisión Ambiental – Derecho de Vía

Derecho de vía propuesto

- Se propone para el proyecto aproximadamente 477.3 acres de derecho de vía nuevo y 12.5 acres de areas para servicios temporales para construcción.
- No se propone desplazar estructuras residenciales o comerciales.
- Toda adquisición de derechos de vía se completaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Propiedades de 1970, según la enmienda.

Revisión Ambiental

Zonas de inundación

- El área del proyecto está ubicada dentro de la cuenca del Río Grande y partes de la área del proyecto están situadas dentro de las áreas de peligro de inundación de 100 años designadas por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA). Estas áreas de riesgo de inundación están asociadas al Arroyo Cuervo, Arroyo Sombrerito y una rama sin nombre del Arroyo Sombrerito. El diseño hidráulico para este proyecto sería de acuerdo a las políticas actuales de TxDOT.

Recursos históricos

- En los estudios completados de recursos arqueológicos e históricos no encontraron impactos a recursos protegidos.

Aguas de los Estados

- El proyecto propuesto incluiría impactos potenciales a las aguas de los EE. UU., incluyendo 8 afluentes. Los impactos serían autorizados por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. bajo la Sección 404 Permisos Nacionales 14. No se requeriría una Notificación Previa a la Construcción al Cuerpo de Ingenieros del Ejército.

Especies Protegidas por el Estado

- Se observaron tortugas nativas de Texas durante los estudios de campo. Se colocarían cercas de exclusión de reptiles terrestres a lo largo del perímetro del proyecto durante la construcción y se instalarían monitores biológicos durante las fases de remoción de maleza.

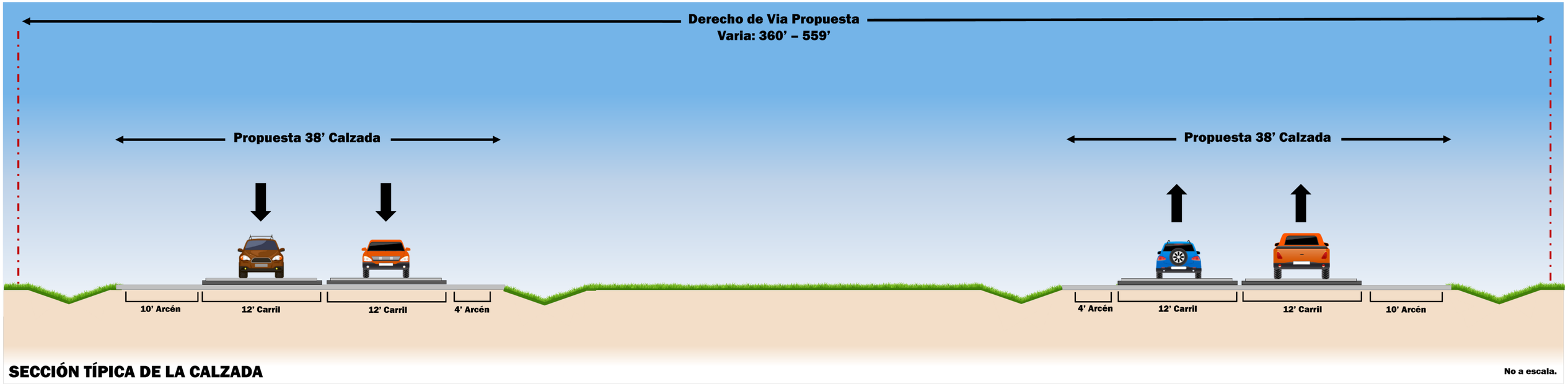
Línea de Tiempo del Proyecto

Estamos aquí

Comienza el proceso de recopilación de datos y diseño	Reunión Pública #1	Audiencia pública y Decisión ambiental anticipada	Comienza la adquisición del Derecho de Vía	Diseño Final, Derecho de Vía y Ajustes de Servicios	Fecha anticipada para licitación pública	Inicio de construcción anticipado
2018	9 de julio de 2019	Verano 2023	Verano 2023	2023-2024	Primavera 2024	Primavera 2024

*La línea de tiempo está sujeta a cambios. Se anticipa que este proyecto se construirá en múltiples fases a medida que haya fondos disponibles.

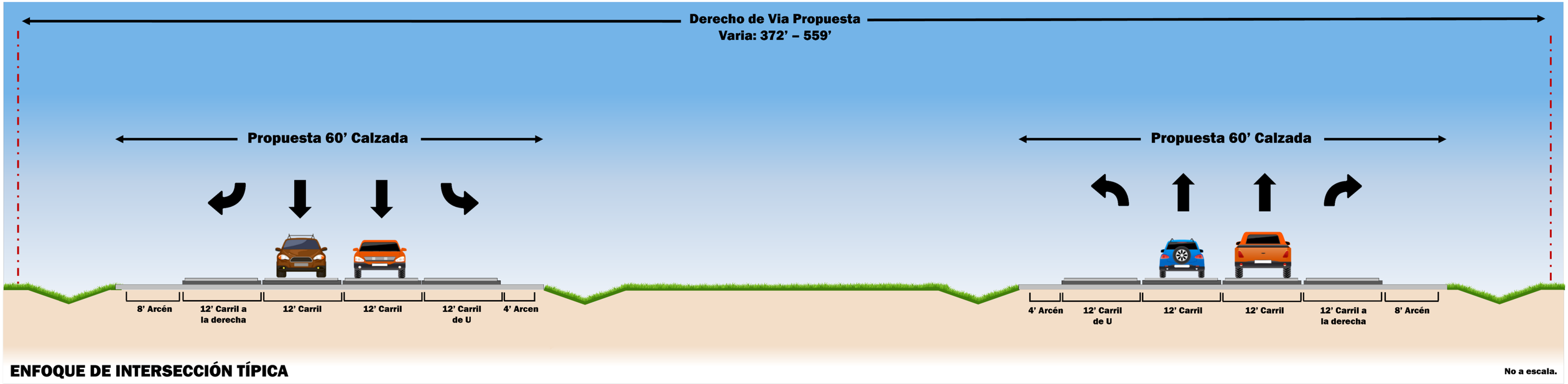
Sección Típica de Carretera Propuesta



SECCIÓN TÍPICA DE LA CALZADA

No a escala.

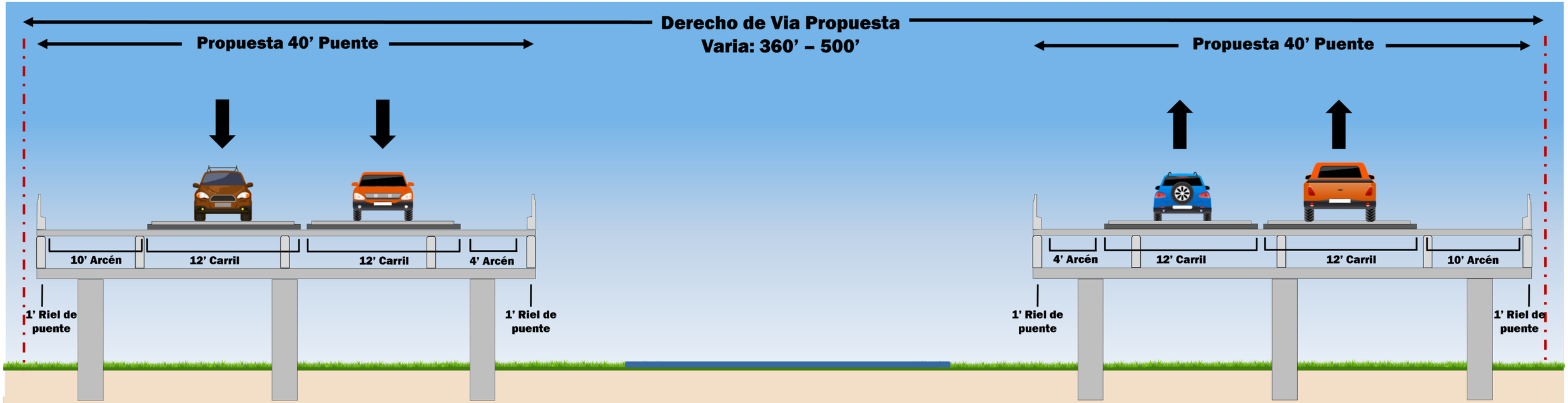
Sección Típica Propuesta en Aproximaciones a las Intersecciones



ENFOQUE DE INTERSECCIÓN TÍPICA

No a escala.

Secciones Típicas del Puente Propuesto



PUENTE TÍPICA – IDA AL OESTE Y ESTE

No a escala.

AYÚDANOS

#EndTheStreakTX

A terminar la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Toolkit

Texas Department of Transportation

Opciones de Comentario

Envíe sus comentarios sobre el proyecto propuesto utilizando cualquiera de los métodos a continuación antes del **30 de junio de 2023** para que se incluyan en la documentación oficial de la audiencia pública.

Comentar en línea

Escanee el código QR para obtener un formulario de comentarios en línea o busque las palabras clave en www.txdot.gov “Hachar Road Public Hearing”

Envíanos un correo electrónico

Chris Kloss
Coordinador Ambiental
Chris.Kloss@txdot.gov

Comentarios por correo

Oficina del distrito de TxDOT en Laredo
Attn: Chris Kloss
1817 Bob Bullock Loop
Laredo, TX 78043

Dejar un mensaje de voz

(956) 230-6658

Si tiene preguntas generales sobre la presentación o el proyecto, comuníquese con Chris Kloss, Coordinador Ambiental de TxDOT, al (956) 712-7445.

Texas Department of Transportation