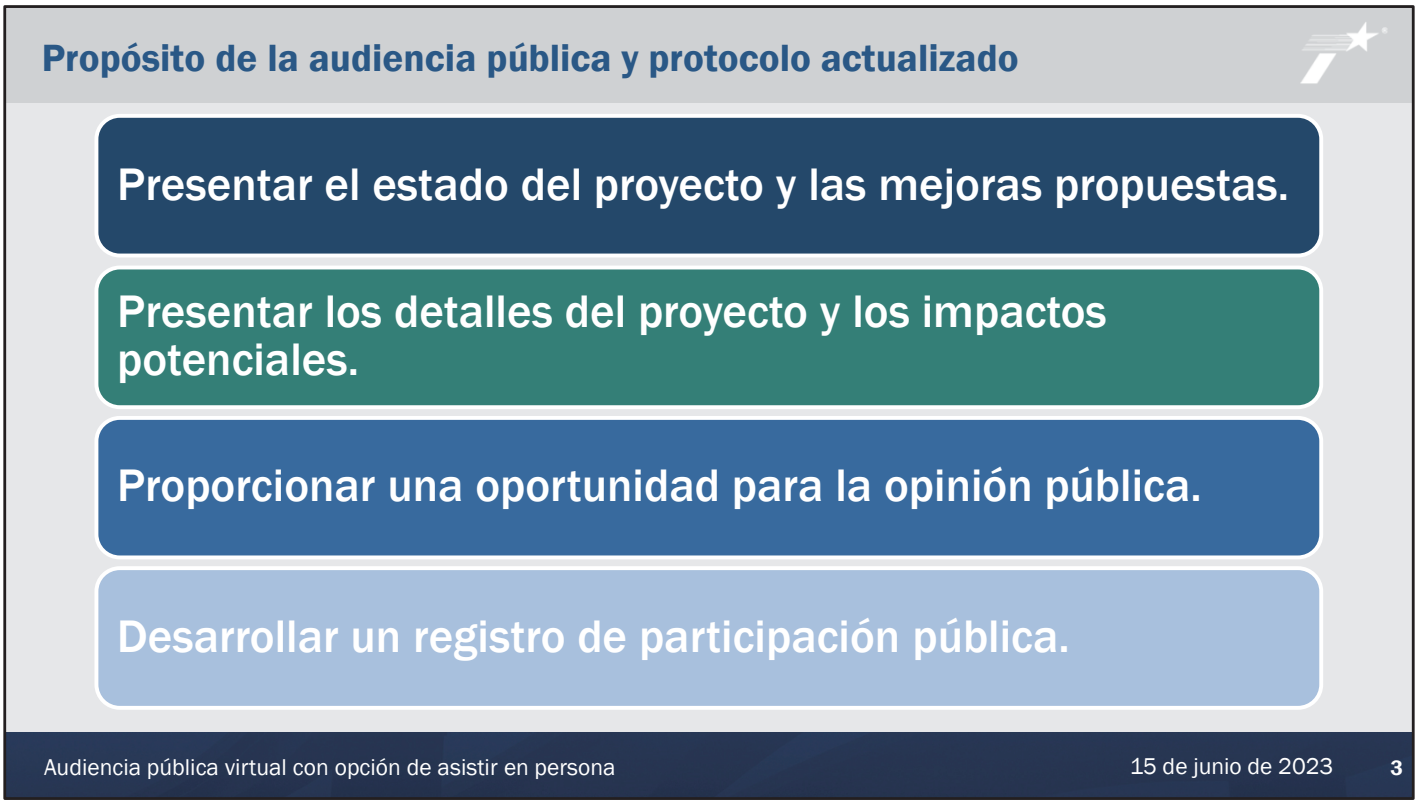
PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Guión:
Hola y bienvenidos a la Audiencia Pública del Camino Hachar-Reuthinger que conectará FM 1472 al Camino Lateral Oeste de I-35. Esta audiencia ha sido convocada por el Departamento de Transporte de Texas y se lleva a cabo para recibir y considerar los comentarios del público.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Guión:
El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas y más de 80.000 personas han perdido la vida desde entonces. Esa es la racha que queremos romper. Ayude a TxDOT a poner fin a la racha de muertes en las carreteras abrochando el cinturón de seguridad, manejando dentro del límite de velocidad, dejando su teléfono y nunca manejando bajo la influencia del alcohol u otras drogas.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN



Guión:
Es posible que usted haya asistido a audiencias públicas anteriores realizadas por TxDOT. Debido a los cambios en los protocolos de participación pública de TxDOT, no tendremos un discurso en vivo ni recibiremos comentarios del público en esta audiencia pública. En lugar de un discurso en vivo, mostramos esta presentación pregrabada. Todavía se aceptarán comentarios verbales en nuestra línea de correo de voz.

Para beneficio de aquellos que nunca han participado antes, explicaremos por qué el Departamento lleva a cabo una audiencia pública. Una audiencia pública tiene cuatro propósitos esenciales:

1. Presentar el estado del proyecto y las mejoras propuestas con base en los estudios realizados a la fecha.
2. Presentar los detalles del proyecto y los impactos potenciales.
3. Proporcionar al público la oportunidad de ver información y proporcionar comentarios.
4. Y finalmente, desarrollar un registro de opiniones y participación pública para acompañar recomendaciones para decisiones posteriores.

Esta audiencia pública se lleva a cabo de conformidad con las leyes federales y estatales.

Despues de esta audiencia, TxDOT procederá con la preparación de la documentación ambiental final. Sus declaraciones y comentarios se abordarán en este documento y se les dará plena consideración en la preparación de la recomendación final y el diseño para el proyecto de Hachar-Reuthinger Road.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Guión:

El esquema de diseño y la documentación ambiental para el proyecto Hachar-Reuthinger Road están disponibles para su inspección y reproducción en la Oficina del Distrito de Laredo del Departamento de Transporte de Texas, ubicada en 1817 Bob Bullock Loop, Laredo TX, 78043. Además, el esquema de diseño se puede ver en www.txdot.gov, busque la palabras clave en inglés "Hachar Road Public Hearing" haciendo clic en la lupa ubicada en la esquina superior derecha. La información en este sitio web es la misma información que se muestra en esta presentación.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Ubicación del proyecto

CAMINO HACHAR-REUTHINGER:

Desde FM 1472 (Camino Las Minas)

a

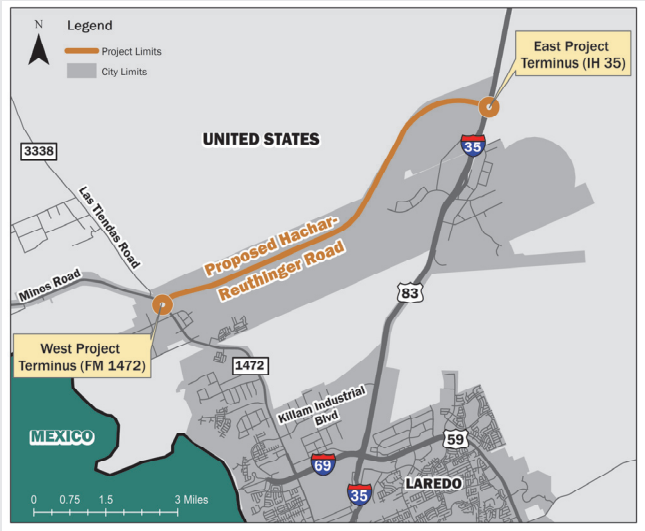
Camino Lateral Oeste de la carretera Interestatal 35

LONGITUD DEL PROYECTO:

Aproximadamente 8.4 millas

CONDADO:

Webb



Audiencia pública virtual con opción de asistir en persona 15 de junio de 2023 5

Guión:

El Camino Hachar-Reuthinger propuesto se extendería aproximadamente 8.4 millas desde FM 1472 (también conocida como Mines Road) hasta el camino Lateral Oeste de la carretera Interestatal 35, aproximadamente 2 millas al norte del puente de I-35/Beltway Parkway/Uniroyal Drive. El proyecto propuesto está ubicado dentro de la ciudad de Laredo y la jurisdicción extraterritorial de la ciudad en el condado de Webb.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Propósito y necesidad del proyecto

Propósito del proyecto:

- El propósito del proyecto propuesto es prepararse para el crecimiento futuro en la región. Esto se logrará mediante la introducción de una nueva conexión vial entre dos vías principales y aumentar la capacidad vehicular y de transporte.
- Los tiempos de viaje entre FM 1472 y carretera Interestatal 35 se reducirían significativamente con la construcción de la nueva carretera.
- Al ofrecer una ruta alternativa entre FM 1472 y la carretera Interestatal 35, la nueva calzada también reduciría el tráfico en el Bulevar Killam Industrial, carretera Interestatal 69 W, FM 1472 y FM 3338.

Necesidad del proyecto:

- El tráfico de carga comercial ha aumentado entre los puertos de entrada internacionales ubicados al oeste de FM 1472 y el distrito de bodegas en desarrollo ubicado a lo largo de la IH 35 al norte de Laredo.
- El proyecto es necesario para reducir la congestión de tráfico existente en las carreteras estatales y locales.

Audiencia pública virtual con opción de asistir en persona 15 de junio de 2023 6

Guión:
El propósito del proyecto propuesto es para tener cabida para el crecimiento futuro en la región. Eso se logrará mediante la introducción de una nueva conexión vial entre dos vías principales y, a larga, aumentar la capacidad.
Los tiempos de viaje entre FM 1472 y I-35 se reducirían significativamente con la construcción de la nueva carretera.
Al ofrecer un ruta alternativa entre FM 1472 y la Interestatal 35, la nueva calzada también reduciría el tráfico en el Bulevar Killam Industrial, la Interestatal 69W, FM 1472 y FM 3338 .

El proyecto es necesario para reducir la congestión del tráfico en las carreteras estatales y locales existentes debido al aumento del tráfico de carga comercial entre los puertos de entrada internacionales ubicados al oeste de FM 1472 y el distrito de bodegas en desarrollo ubicado a lo largo de la carretera Interestatal 35 al norte de Laredo.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Condiciones existentes

- El área del proyecto se encuentra en las afueras del norte de Laredo. El área se puede caracterizar como monte sin explotar.
- Al Sur del proyecto hay un desarrollo significante que incluye una mezcla de propiedades residenciales e industriales, mientras que las áreas al norte son generalmente terrenos ganaderos sin desarrollo.
- Los generadores de tráfico importantes en las inmediaciones del proyecto incluyen FM 1472 (Camino Las Minas), FM 3338, el Bulevar Killam Industrial y la carretera Interestatal 35.

Audiencia pública virtual con opción de asistir en persona 15 de junio de 2023 7

Guión:

- El área del proyecto se encuentra en las afueras del norte de Laredo. El área se puede caracterizar como monte sin explotar.
- Al Sur del proyecto hay un desarrollo significante que incluye una mezcla de propiedades residenciales e industriales, mientras que las áreas al norte son generalmente terrenos ganaderos sin desarrollo.
- Los generadores de tráfico importantes en las inmediaciones del proyecto incluyen FM 1472 (Camino Las Minas), FM 3338, el Bulevar Killam Industrial y la carretera Interestatal 35.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Detalles del proyecto

La carretera Hachar-Ruethinger propuesta proporcionaría una carretera dividida de 4 carriles con dos carriles de circulación en cada dirección en la nueva ubicación.

El proyecto incluye:

- Aproximadamente 400 pies de derecho de vía. En algunos lugares, el derecho de vía se extenderá 500 pies .
- Ampliación menor de los carriles norte y sur de FM 1472.
- Se construirían intersecciones con retornos en el futuro Beltway Parkway y en otros dos lugares según el Plan de vías públicas de la Ciudad de Laredo.
- Los cruces de arroyos principales y las zonas de inundación se cruzarían con puentes, mientras que los arroyos menores tendrían alcantarillas.

Audiencia pública virtual con opción de asistir en persona 15 de junio de 2023 8

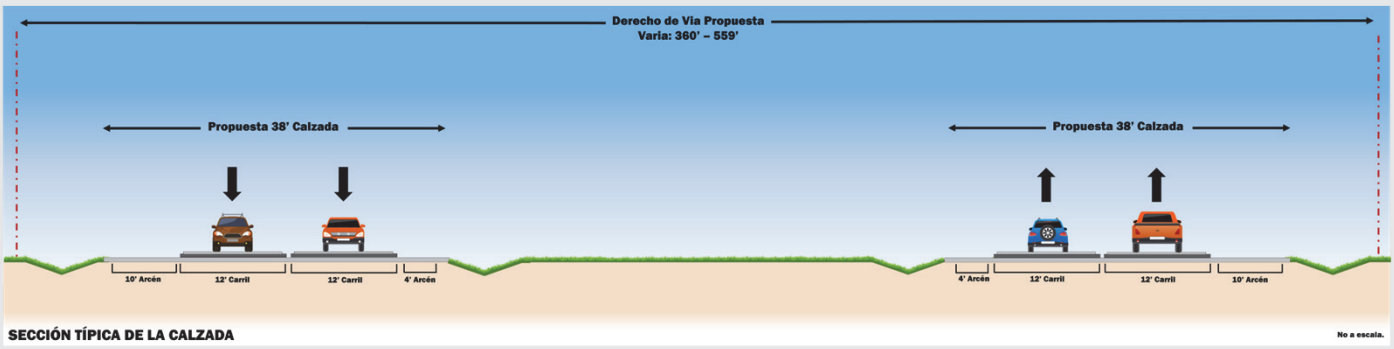
Guión:
La carretera Hachar-Ruethinger propuesta proporcionaría una carretera dividida de 4 carriles con dos carriles de circulación en cada dirección en una nueva ubicación.

El proyecto incluiría:

- Aproximadamente 400 pies de derecho de vía. En algunos lugares, el derecho de vía se extenderá 500 pies .
- Ampliación menor de los carriles norte y sur de FM 1472.
- Se construirían intersecciones con retornos en el futuro Beltway Parkway y en otros dos lugares según el Plan de vías públicas de la ciudad de Laredo.
- Los cruces de arroyos principales y las zonas de inundación se cruzarían con puentes, mientras que los arroyos menores tendrían alcantarillas.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

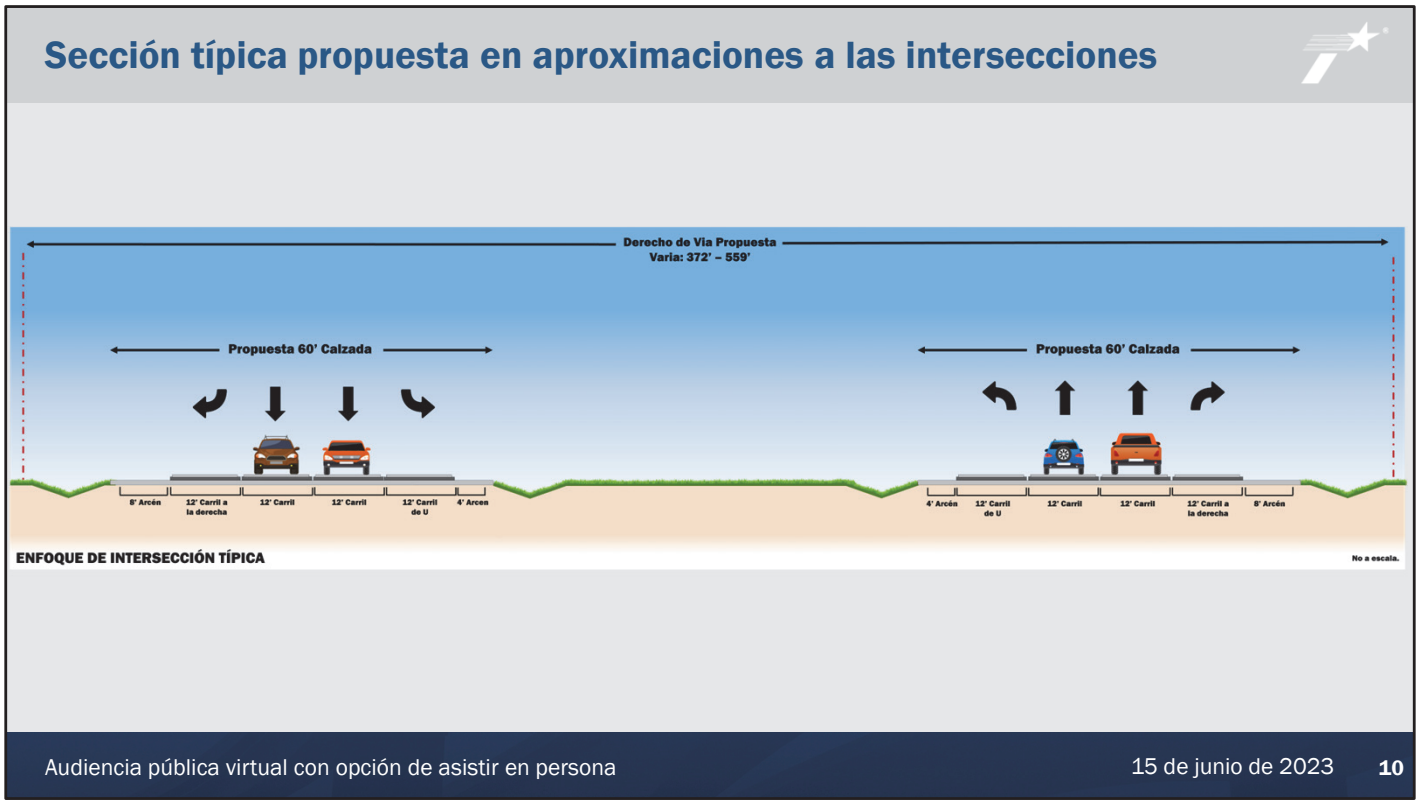
Sección típica de carretera propuesta



Audiencia pública virtual con opción de asistir en persona 15 de junio de 2023 9

Guion:
La carretera Hachar-Reuthinger propuesta sería una carretera dividida de cuatro carriles con dos carriles de circulación de 12 pies de ancho con acotamientos interiores de 4 pies de ancho y acotamientos exteriores de 10 pies de ancho en cada dirección.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

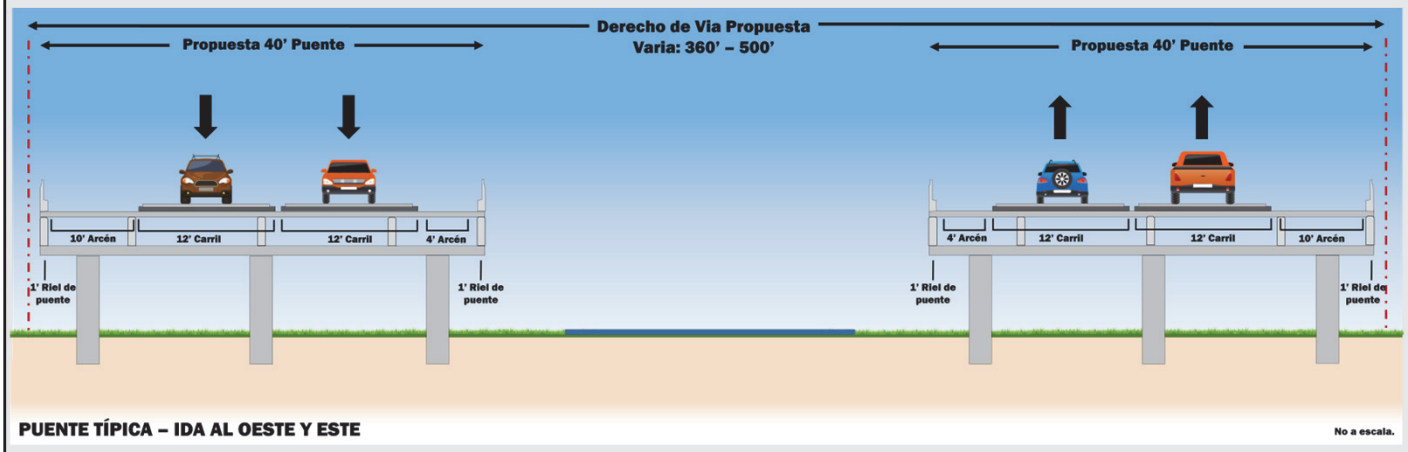


Guión:

Se construirían intersecciones con retornos a lo largo del corredor en base al Plan de Carreteras de la Ciudad de Laredo . En estos lugares, la carretera Hachar- Reuthinger propuesta incluiría dos carriles de circulación de 12 pies de ancho, un carril interior de retorno en "U" de 12 pies de ancho con acotamiento interior de 4 pies de ancho y un carril de giro a la derecha de 12 pies con acotamiento de 8 pies de ancho.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Secciones típicas del puente propuesto



PUENTE TÍPICA – IDA AL OESTE Y ESTE

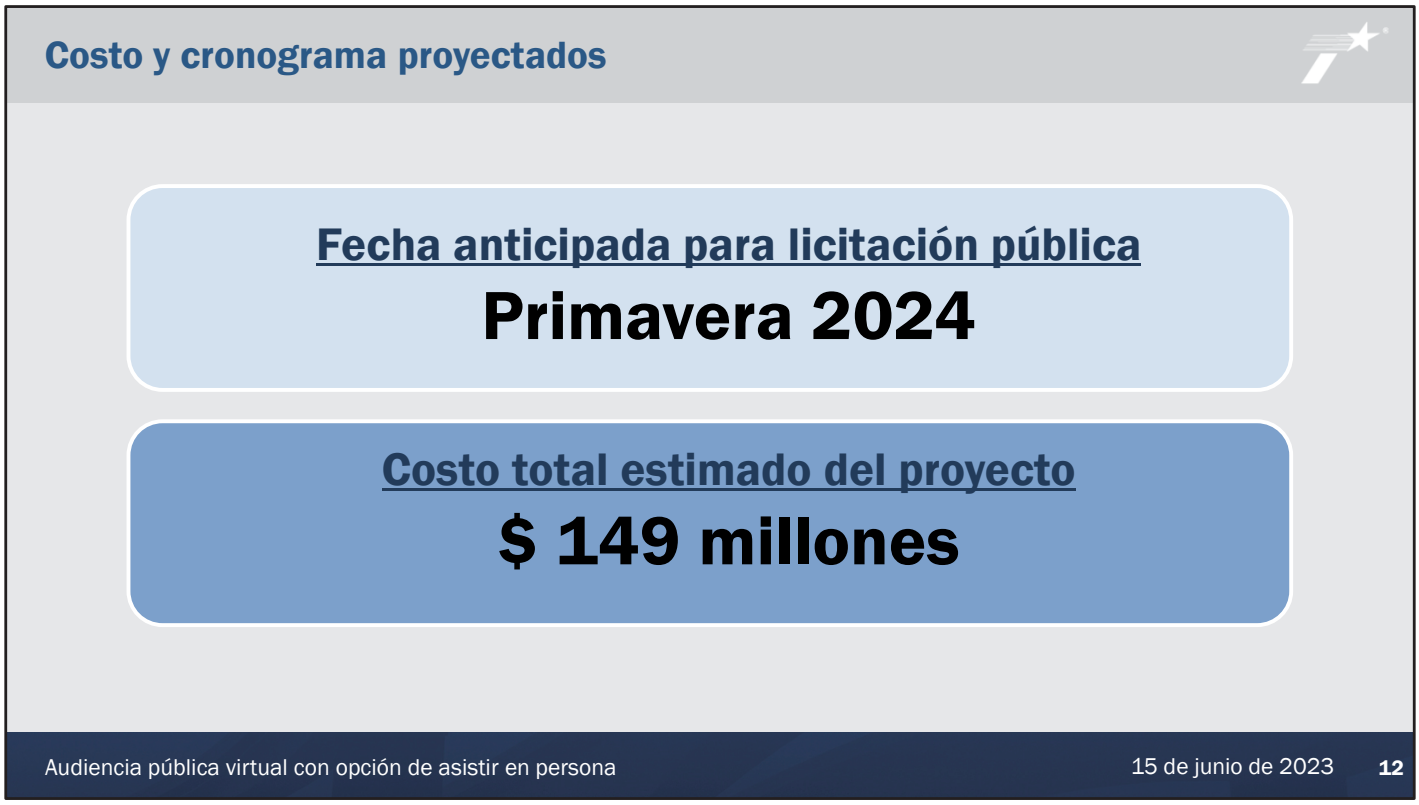
No a escala.

Audiencia pública virtual con opción de asistir en persona 15 de junio de 2023 11

Guión:

En los cruces principales de arroyos y zonas de inundación, la carretera Hachar- Reuthinger propuesta se cruzaría con puentes que incluyen dos carriles de circulación de 12 pies con acotamientos interiores de 4 pies de ancho y acotamientos exteriores de 10 pies de ancho en cada dirección.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN



Guión:
Se prevé que el proyecto Hachar-Reuthinger Road esté listo para licitación pública en la primavera de 2024 y su construcción tardará aproximadamente entre un año y medio y dos años. "Licitación pública" es cuando TxDOT notifica a contratistas mediante anuncios públicos que un proyecto está listo para ser licitado. La adjudicación de la construcción de un proyecto generalmente ocurre en tres meses. La construcción de un proyecto comienza después de que se completa el proceso de licitación. El costo total estimado para el proyecto es de aproximadamente $149 millones. Tenga en cuenta que el proyecto aún no está totalmente financiado. Un proyecto no puede pasar a licitación pública hasta que esté totalmente financiado; sin embargo, la adquisición del derecho de vía puede proceder incluso si un proyecto no tiene financiaciamiento para la construcción.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Revisión y Aprobación de Documento Ambiental

Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT en conformidad con 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

Audiencia pública virtual con opción de asistir en persona 15 de junio de 2023 13

Guión:
Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, revisó y aprobó documentos preparados bajo la Ley Nacional de Política Ambiental, conocida como "NEPA"; después en el 16 de diciembre de 2014, el Departamento de Transporte de Texas asumió la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos documentos ambientales asignados por la NEPA. Este acuerdo fue actualizado el 9 de diciembre de 2019.

Se realizaron los estudios ambientales para el proyecto del Camino Hachar-Reuthinger propuesto para respaldar una autorización ambiental de acuerdo con NEPA. Estos análisis ambientales son necesarios para identificar, evitar y minimizar los efectos en el medio ambiente humano y natural.

La documentación técnica ambiental fue aprobada para su posterior procesamiento por parte de TxDOT y se coordinó con otras agencias públicas. Los avisos para esta audiencia pública se anunciaron en inglés en el Laredo Morning Times y en español en el Periódico El Mañana, en el sitio web TxDOT.gov bajo “Hearings, meetings and notices schedule” en “Public Hearings/Meetings”. La Oficina de Información Pública de TxDOT también preparó un comunicado de prensa para anunciar la audiencia pública. Los informes técnicos de TxDOT están disponibles para su revisión en el sitio web del proyecto y en la oficina del distrito de TxDOT en Laredo.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Guión:
La documentación técnica de este proyecto abordó los impactos ambientales potenciales identificados durante la ingeniería preliminar del proyecto propuesto. Estas áreas de impactos potenciales incluyeron recursos naturales, sociales y culturales. Esta diapositiva muestra una lista de todos los recursos que se evaluaron durante los análisis ambientales. Las siguientes diapositivas incluyen un resúmen de esos hallazgos.

Revisión ambiental – derecho de vía

Derecho de vía propuesto

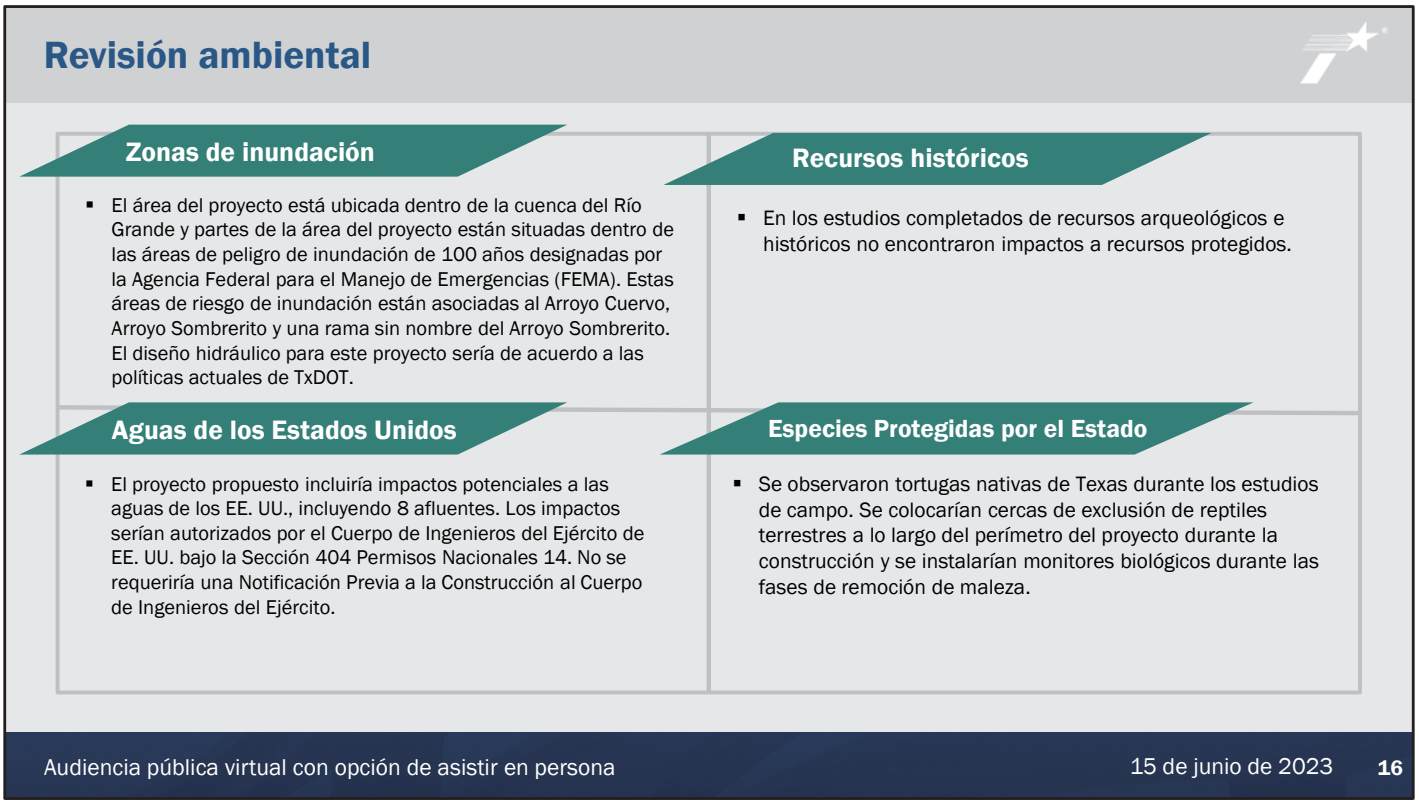
- Se propone para el proyecto aproximadamente 477.3 acres de derecho de vía nuevo y 12.5 acres de areas para servicios temporales para construcción.
- No se propone desplazar estructuras residenciales o comerciales.
- Toda adquisición de derechos de vía se completaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Propiedades de 1970, según la enmienda.

Guión:
El ancho del proyecto será típicamente de aproximadamente 400 pies en toda su longitud. Sujeto a consideraciones de diseño final, el proyecto requeriría de aproximadamente 477.3 acres de derecho de vía nuevo y aproximadamente 12.5 acres de areas para servicios de construcción temporales. Aunque se requeriría un derecho de vía adicional, no se prevé que se desplacen estructuras residenciales o no residenciales en este momento.

Ninguna instalación pública, como instalaciones recreativas, iglesias, escuelas o cementerios, sería desplazada como resultado de la construcción del proyecto propuesto.

Toda adquisición de derechos de vía se completaría de acuerdo con la Ley de Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles y Asistencia de Reubicación Uniforme de 1970, según enmienda. Los folletos, incluídos dos folletos titulados "La compra del derecho de vía" y "Asistencia para la reubicación", también están disponibles en www.txdot.gov. Estos folletos contienen información detallada para informarle sobre sus derechos y proporcionar información sobre el proceso de adquisición del derecho de vía de TxDOT.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN



Guion:
Los siguientes son los hallazgos de la revisión ambiental:

Zonas de inundación: el área del proyecto está ubicada dentro de la cuenca del río Grande y partes del área del proyecto están situadas dentro de las áreas designadas por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA) con riesgo de inundación a100 años. Estas áreas de riesgo de inundación están asociadas al arroyo Cuervo, arroyo Sombrerito y una rama sin nombre del arroyo Sombrerito. El diseño hidráulico para este proyecto estaría de acuerdo con las políticas actuales de TxDOT.

Aguas de los EE. UU./Humedales: el proyecto propuesto incluiría impactos potenciales en las aguas de los EE. UU., incluidos 8 afluentes. Los impactos serían autorizados por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. bajo la Sección 404 Permisos Nacionales 14. No se requeriría una Notificación Previa a la Construcción al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU.

- Recursos culturales: En los estudios completados de recursos arqueológicos e históricos no encontraron impactos a recursos protegidos.

- Especies protegidas por el estado: Se observaron tortugas nativas de Texas durante los estudios de campo. Se colocarían cercas de exclusión de reptiles terrestres a lo largo del perímetro del proyecto durante la construcción y se instalarían monitores biológicos durante las fases de remoción de maleza.

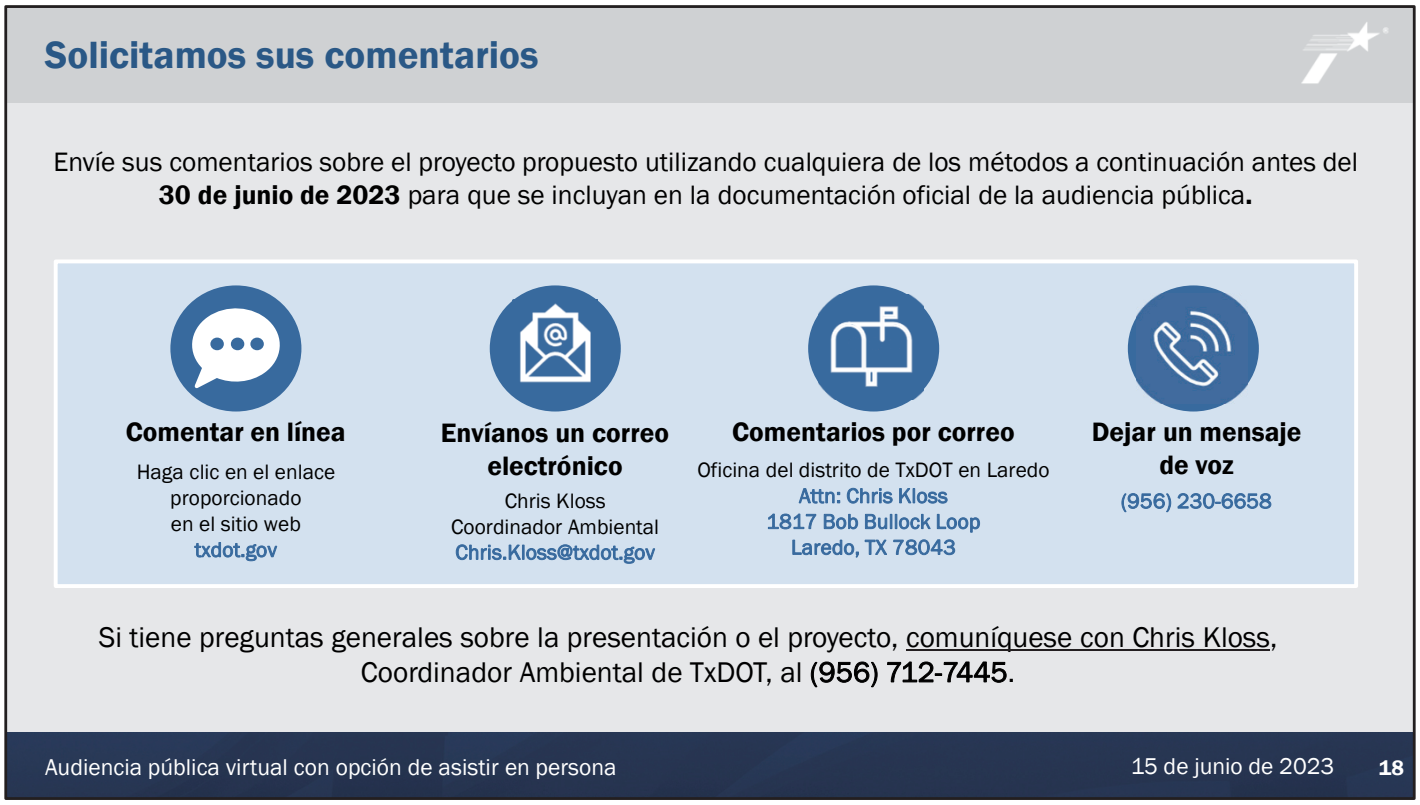
En conclusión, los estudios, análisis y evaluaciones realizados indican que el proyecto propuesto no causaría impactos ambientales significativos.

PRESENTACIÓN Y GUIÓN

Guión:
El período de comentarios públicos para el proyecto propuesto finaliza el 30 de junio del 2023. Después de esta audiencia, TxDOT revisará la documentación de esta audiencia pública para obtener la autorización ambiental final y la aprobación del diseño. Si no surgen problemas importantes de esta audiencia que no puedan abordarse en un plazo razonable, se espera la autorización ambiental final para el verano de 2023.

Como se mencionó anteriormente, el proyecto tiene una fecha prevista como Listo Para Licitar en la primavera de 2024. La construcción comenzará una vez que se licite el proyecto.
Esto concluye la parte de evaluación ambiental de la presentación.

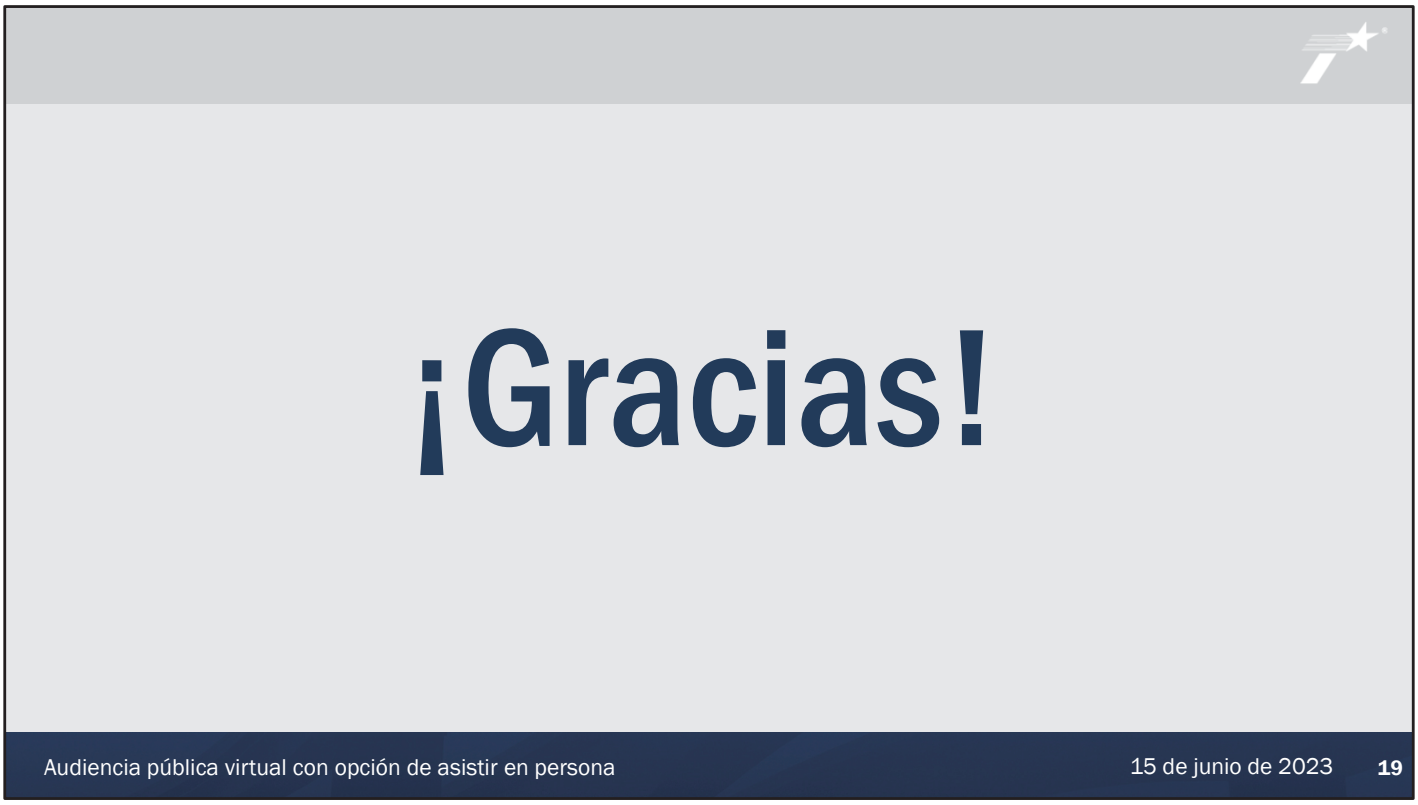
PRESENTACIÓN Y GUIÓN



Guión:
Los comentarios se aceptarán de varias maneras, como se muestra en la pantalla. Si desea dejar un comentario verbal, llame al número indicado.

Los comentarios deben recibirse o estar matasellados por el correo a más tardar el viernes 30 de junio de 2023 para formar parte del registro oficial de la audiencia pública.

Todos los comentarios y preguntas sustanciales se considerarán en su totalidad y se responderán en el registro del proyecto y formarán parte del documento ambiental final para este proyecto propuesto. Este documento estará disponible para revisión pública y copiado en la Oficina del Distrito de Laredo de TxDOT ubicada en 1817 Bob Bullock Loop, Laredo, TX 78043, y en línea en www.txdot.gov, busque la palabras clave en inglés "Hachar Road Public Hearing".



Guión:
Agradecemos sinceramente su participación e interés concernientes al diseño propuesto del proyecto del Camino Hachar-Reuthinger. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. Muchísimas gracias.