



1817 BOB BULLOCK LOOP, LAREDO, TEXAS 78043 | 956.712.7400 | WWW.TXDOT.GOV

July 17, 2018

Dear Sir or Madam:

Thank you for attending tonight's Public Meeting concerning the proposed I-35 upgrades. The TxDOT - Laredo District is proposing to upgrade approximately 24-miles of I-35 in northern Laredo and Webb County. These upgrades would include a series of individual project phases that would extend from Shiloh Blvd. to approximately Mile Marker 30. One related proposed project to widen the mainlanes on I-69W will also be discussed tonight. The objective of these projects is to reduce congestion, improve safety by adding additional mainlanes and to improve the efficiency of the connections to the adjacent roadways. While most of these projects would not require any additional right-of-way, the improvements at the US 83 intersection would require approximately 140-acres of right-of-way. During construction, all efforts will be made to keep the same number of lanes open to traffic as is currently available in order to minimize the impacts to the traveling public.

The construction of these phases would be implemented as funding is available. Approximately \$229 Million of the estimated \$400 Million overall construction cost is currently funded.

The purpose of tonight's meeting is to discuss the status of the proposed projects, the project alignments and layouts and the project schedule. We look forward to discussing this project with you on a one-on-one basis. There will not be a formal presentation tonight.

We will also be accepting written comments on the I-35 Corridor projects in an effort to take your input into account in how the project is designed and implemented. For your convenience a comment form is included in this information packet. Written comments not submitted tonight should be mailed to Mike Graham, Texas Department of Transportation, 1817 Bob Bullock Loop, Laredo, Texas 78043 / e-mail: Mike.Graham@txdot.gov / direct phone: (956) 712-7742. We should receive written comments on or before August 6, 2018 for your comments to be included in the official Public Meeting record.

Thank you for attending tonight's Public Meeting. Public involvement is a vital part of these projects and we sincerely appreciate your participation.

Sincerely,

Melisa D. Montemayor
District Administrator
TxDOT - Laredo District

OUR VALUES: *People • Accountability • Trust • Honesty*

OUR MISSION: *Through collaboration and leadership, we deliver a safe, reliable, and integrated transportation system that enables the movement of people and goods.*

An Equal Opportunity Employer



1817 BOB BULLOCK LOOP, LAREDO, TEXAS 78043 | 956.712.7400 | WWW.TXDOT.GOV

17 de Julio de 2018

Estimado Señor o Señora,

Quiero darle las gracias por asistir a la reunión pública de esta noche sobre la próxima construcción de la Ciudad de Laredo y TxDOT, para mejorar el proyecto carretero conocido como I-35.

Quiero darle las gracias por asistir a la reunión pública de esta noche sobre las actualizaciones I-35 propuestas. El TxDOT - distrito de Laredo propone actualizar aproximadamente 24 millas de I-35 en el norte de Laredo y el Condado de Webb. Estas actualizaciones incluye una serie de fases de cada proyecto que se extendería desde Blvd. Shiloh a aproximadamente 30 de marcador de milla. Un proyecto relacionado en 69W también discutirán esta noche. El objetivo de estos proyectos es reducir la congestión y mejorar la seguridad mediante la adición de mainlanes adicionales y mejorar la eficiencia de las conexiones a las vías adyacentes. La mayoría de estos proyectos no requeriría ningún derecho adicional; sin embargo, las mejoras en los Estados Unidos 83 esquina requeriría aproximadamente de 140 acres de derecho de paso. Se hará todos los esfuerzos para mantener el mismo número de carriles abiertos al tráfico como está actualmente disponible para minimizar los impactos a los viajes públicos.

El propósito de la reunión de esta noche es discutir el estado del proyecto propuesto, las alineaciones del proyecto, esquemas y el calendario del proyecto. Esperamos discutir este proyecto con usted sobre una base uno-a-uno.

Nosotros también estamos aceptando comentarios por escrito para este proyecto en un esfuerzo por tomar sus comentarios en cuenta en el diseño y su implementación. Para su comodidad, una forma de comentarios está incluida en este paquete de información. Comentarios escritos no presentados esta noche deben enviarse a Mike Graham, Departamento de Transporte de Texas, 1817 Bob Bullock Loop, Laredo, Texas 78043 / e-mail: Mike.Graham@txdot.gov / (956) 712-7742. Debemos recibir comentarios por escrito dentro de 20 días después de la reunión (en o antes del 6 de Agosto de 2018) para que sus comentarios se incluyan en el acta de reunión pública.

Gracias por asistir a la reunión pública de esta noche. La participación pública es una parte vital de estos proyectos y le agradecemos sinceramente su participación.

Atentamente,

Melisa D. Montemayor
District Administrator
TxDOT - Laredo District

OUR VALUES: People • Accountability • Trust • Honesty

OUR MISSION: Through collaboration and leadership, we deliver a safe, reliable, and integrated transportation system that enables the movement of people and goods.

An Equal Opportunity Employer

Summary of the Proposed Work on I-35: The proposed upgrades to I-35 are proposed to include the following phases. Approximately \$229 Million of the estimated \$400 Million overall construction cost is currently funded.

- Shiloh to Milo (US 59 Loop): Adding additional travel lanes (from 2 to 3) in each direction. This widening would require that the crossing at the U-P Railroad be changed from under the rail line to over the rail line. Funded for construction in FY 2021 (\$64 Million).
- Completing the design of the remaining five direct connectors between I-35 and the US 59 Loop. At this time, only one DC is funded – DC#5 from northbound I-35 to westbound US 59/I-69 Loop for construction in FY 2019 (\$30 Million).
- Reconfiguring the I-35 frontage roads and crossover at Killam Industrial Blvd. intersection. (Unfunded).
- Reconstructing and widening the overpass at Uniroyal Road; this work would also include reconfiguring the frontage road and on/off ramps in this area. Funded for construction in 2021 (\$65 Million).
- Widening the I-35 mainlanes from Uniroyal to MM 30. (Unfunded).
- Reconstructing the U-P Railroad crossing at MM 19 from under to over the rail line to allow for the widening of the mainlanes. This work would also provide for an improved interchange at the US 83 intersection. Additional right-of-way would be required to implement this work. Funded for construction in 2021 (\$75 Million).

These upgrades to I-35 would fully integrate with the other proposed projects including the Vallecillo Road and Hachar Parkway that are being proposed by others.

Summary of the Proposed Work On I-69W:

- Widening I-69W from two to three mainlanes from World Trade Bridge to I-35 (\$15 Million/Unfunded).

Trabajo propuesto – I-35: Las mejoras propuestas a I-35 proponen incluir las siguientes fases. Actualmente es financiado aproximadamente \$ 149 millones del coste de construcción global de \$460 millones estimado.

- Shiloh a Milo (nos 59 Loop): adición de carriles de viaje adicionales (de 2 a 3) en cada dirección. Esta ampliación requerirá cambiar el cruce en el ferrocarril de arriba debajo de la línea a sobre la línea del tren. Financiados para la construcción en el año 2019 FY (\$64 millones).
- Completar el diseño de los restantes cinco conectores directos entre I-35 y bucle de US 59. En este momento, sólo está financiado en un DC – DC #5 de I-35 hacia el norte al oeste de U.S. 59 /-69 lazo para la construcción en el año 2019 FY (\$30 millones).
- Reconfiguración de la I-35 frontage carreteras y cruce en la intersección de Killam Industrial Blvd. (Unfunded)
- Reconstrucción y ampliación del paso a desnivel en el camino de Uniroyal Road; Este trabajo también incluye reconfiguración de la carretera y on/off rampas en esta área. Financiados para la construcción en el año 2021 (\$65 millones).
- La reconstrucción de la travesía del ferrocarril U-P en 19 MM de bajo a sobre la línea del tren para permitir la ampliación de la mainlanes. Este trabajo también daría para un mayor intercambio en los Estados Unidos 83 paso superior. Derecho adicional se necesitaría para implementar este trabajo. Financiados para la construcción en el año 2021 (\$75 millones).

Estas actualizaciones a I-35 integraría plenamente con los otros proyectos propuestos incluyendo la carretera de Vallecillo y Hachar Parkway que se proponen por otros.

Trabajo propuesto – I-69W:

- Ampliación I-69W a dos a tres mainlanes de puente de comercio mundial a I-35 (Unfunded).

I-35 Corridor & I-69W Upgrades

