

Notice and Opportunity to Comment for I-35 Widening and Interchange Improvements at Uniroyal Dr. and Hachar-Reuthinger Rd.

Aviso y Oportunidad de Comentar para la Ampliación de I-35 y Mejoramiento de los Distribuidores Viales en Uniroyal Dr. y Hachar- Reuthinger Rd.

All comments must be received on or before:

(Todos los comentarios deben recibirse en o antes de)

DATE 07/07/2023

TIME: 5 pm

This notice is affording an opportunity to comment as part of the environmental review process for this project. You are receiving this notice because records indicate that you own property that (1) would be acquired (in part or in whole) for this project, or (2) is adjacent to the project. This notice and opportunity to comment is also being provided to affected local governments and public officials.

The proposed project would realign & widen the I-35 main lanes to consist of three travel lanes in each direction divided by a concrete traffic barrier. Throughout the project limits, the existing two-way frontage roads would be converted to one-way frontage roads & realigned within the existing right-of-way (ROW). At the various intersections & driveways, these frontage roads would be widened to accommodate additional left and/or right turn lanes. At the Uniroyal Interchange the two existing I-35 overpass bridges will be removed and a new wider and taller bridge will be constructed. Approximately two miles north of the Uniroyal Interchange, a new I-35/Hachar-Reuthinger Interchange will be constructed that will consist of elevated I-35 frontage roads with crossover bridges aligning with the proposed Hachar-Reuthinger roadways. Approximately 9 acres of new additional ROW will be required for this project. The location of this new ROW are along both Beltway Pkwy. and Uniroyal Dr. at the I-35 Interchange, and along the west side of I-35 at the proposed I-35/Hachar-Reuthinger Rd. Interchange.

The project materials are written in English. If you need an interpreter or document translator because English is not your primary language or you have difficulty communicating effectively in English, one will be provided to you. If you have a disability and need assistance, special arrangements can be made to accommodate most needs. Please contact the TxDOT Laredo District Public Information Officer, Raul Leal 956-712-7416 no later than 4 p.m. CT, at least three business days before the date on which you would like to review the project materials or submit information. Please be aware that advance notice is required as some services and accommodation may require time for TxDOT to arrange.

Este aviso brinda la oportunidad de formular comentarios como parte del proceso de revisión ambiental para este proyecto. Usted está recibiendo este aviso porque los registros indican que posee una propiedad que (1) se adquiriría (en parte o en su totalidad) para este proyecto, o (2) está adyacente al proyecto. Este aviso y la oportunidad de comentar también se están proporcionando a los gobiernos locales afectados y a los funcionarios públicos.

El proyecto propuesto realinearía y ampliaría los carriles principales de la I-35 que consistirá en tres carriles principales en cada dirección divididos por una barrera de concreto. A lo largo de los límites del proyecto, los caminos laterales de doble sentido existentes se convertirían en caminos laterales de un solo sentido y se realinearían dentro del derecho de vía existente (ROW). En las diversas intersecciones y entradas, estos caminos laterales se ampliarían para acomodar carriles adicionales para girar a la izquierda y/o derecha. En el distribuidor vial de Uniroyal Dr. se eliminarán los dos puentes en la I-35 existentes y se construirá un nuevo puente más ancho y más alto. Aproximadamente dos millas al norte del distribuidor vial de Uniroyal, se construirá el nuevo distribuidor I-35 / Hachar-Reuthinger que consistirá en caminos laterales elevados de la I-35 con puentes que crucen y se alineen con la carretera Hachar-Reuthinger propuesta. Aproximadamente 9 acres de nuevo derecho de vía será adquirido para este proyecto. La ubicación de este nuevo derecho de vía se encuentra a lo largo de ambos Beltway Pkwy. y Uniroyal Dr. en el distribuidor vial de la I-35, y a lo largo del lado oeste de la I-35 en el nuevo distribuidor vial propuesto I-35/Hachar-Reuthinger Rd.

Los materiales del proyecto están escritos en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Por favor comuníquese con el Oficial de Información Pública del Distrito de Laredo de TxDOT, Raul Leal 956-712-7416 a más tardar a las 4 p.m. CT, al menos tres días hábiles antes de la fecha en que desea revisar los materiales del proyecto o enviar información. Tenga en cuenta que se requiere notificación anticipada ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.



Texas Department of Transportation

EPIGENIO GONZALEZ, P.E.
LAREDO DISTRICT ENGINEER

1817 BOB BULLOCK LOOP • LAREDO, TEXAS 78043



For more information about the project scan the QR code above or go to
(*Para obtener más información sobre el proyecto, escanee el Código QR de arriba o vaya a*)

<https://www.txdot.gov/projects/projects-studies/laredo.html>

Project questions? Please contact:
(*Si tiene una pregunta sobre el proyecto contacte a*)

Project Manager Ana Duncan
956-712-7460 | Ana.Duncan@txdot.gov

Right of Way Project Manager Gustavo Elizondo Jr.
956-712-7462 | Gustavo.Elizondo@txdot.gov

To submit comments by email (*Comentarios por correo electrónico*):

Ana.Duncan@txdot.gov

To submit comments by mail (*Comentarios por correo*):

ATTN: TxDOT Laredo District, Ana Duncan
1817 Bob Bullock Loop Laredo, Texas 78043

Please reference the project number 0018-05-089 in all communication.
(*Porfavor mencione número de referencia del proyecto 0018-05-089 en todas las comunicaciones.*)

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.