

Diapositiva 1 de 21

Descripción visual de diapositivas

Mejoras a la I-35 y US 83, Reunión Pública Presencial con Opción Virtual, en el Condado de Webb, en Texas. La diapositiva muestra el logotipo del Departamento de Transporte de Texas.

La revisión medioambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a la 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio del 2025, y firmado por FHWA y TxDOT.



BIENVENIDOS

Reunión pública presencial con opción virtual

Mejoras en la I-35 y la US 83

Condado de Webb, Texas

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme al 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 17 de julio de 2025, y ejecutados por FHWA y TxDOT.

Guion de presentación de diapositivas

Bienvenidos a la presentación pregrabada del Distrito de Laredo del Departamento de Transporte de Texas sobre las mejoras planeadas en las carreteras I-35 y US 83, en el condado de Webb, en Texas.

Le agradecemos su interés y su participación en estos proyectos. El propósito de esta reunión es informarle sobre las actualizaciones de estos dos proyectos y solicitar sus comentarios mientras la agencia continúa refinando el diseño del proyecto.

Esta es una presentación pregrabada que puede detener, regresar o adelantar en cualquier momento.

El proceso de revisión y aprobación de la Ley Nacional de Política Ambiental aplica a este proyecto. La revisión medioambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a la 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio de 2025, y firmados por FHWA y TxDOT.



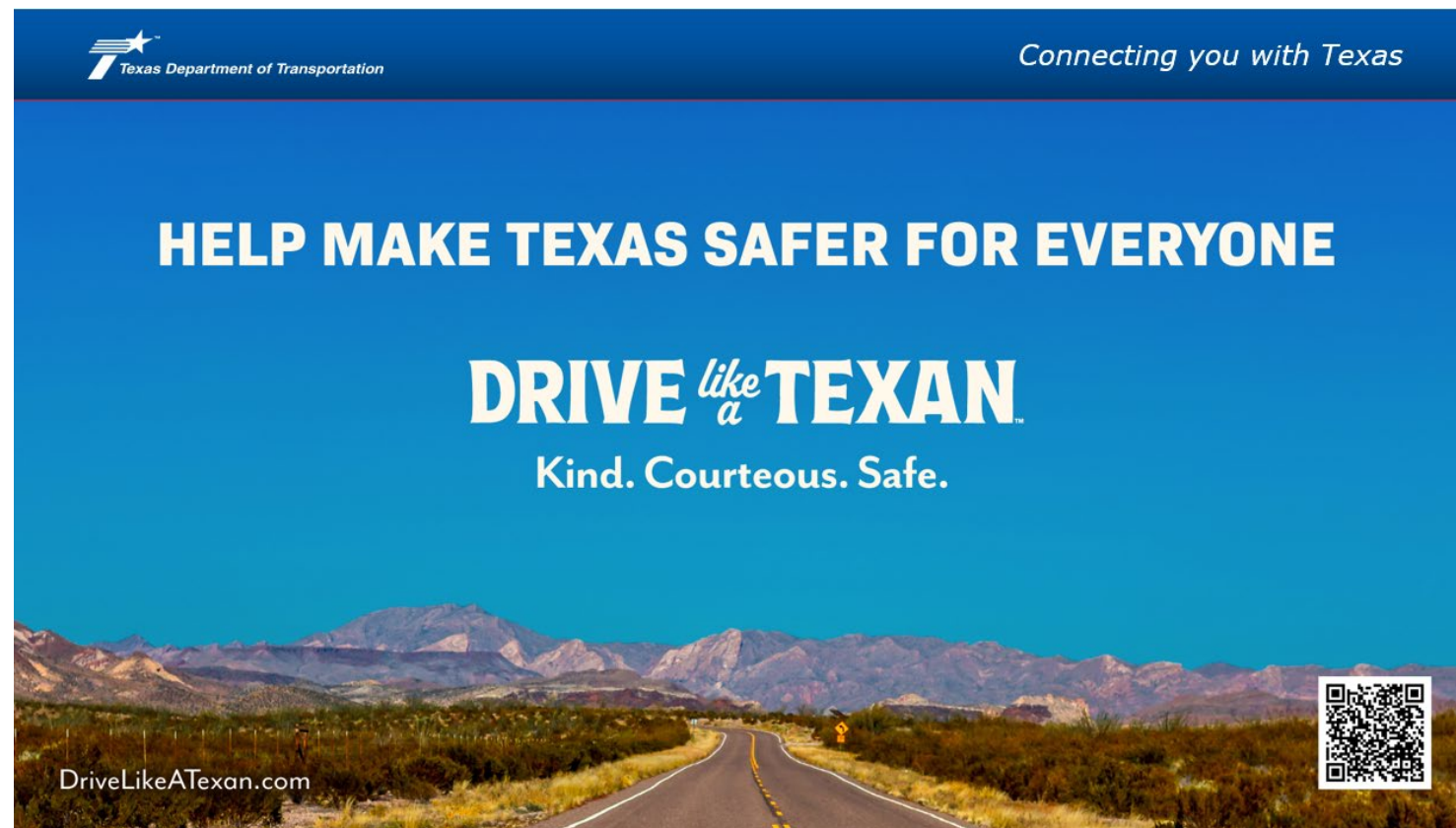
Diapositiva 2 de 21

Descripción visual de diapositivas

La diapositiva muestra el logotipo de la campaña de TxDOT 'Maneja Como un Tejano' y el lema 'Ayuda a hacer Texas más seguro para todos. Amable. Cortés. Seguro.' La imagen muestra una carretera vacía que se dirige a un paisaje montañoso junto con un código QR con enlace a www.DriveLikeATexan.com.

Guion de presentación de diapositivas

Como la seguridad es una prioridad de TxDOT, comenzamos cada reunión con un minuto de seguridad. Hoy destacaremos la nueva campaña de seguridad de TxDOT, Maneja Como Un Tejano. No importa dónde empecemos, cada milla nos acerca más. Y como tejanos, nos cuidamos los unos a los otros en el camino. Nos echamos la mano. Vamos más despacio. Y tómanos nuestro tiempo. Al final del día, todos queremos llegar a casa sanos y salvos. Maneja como un tejano. Amable. Cortés. Y seguro.



Diapositiva 3 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Detalles y ubicación del proyecto'. La diapositiva también muestra el mapa del área de los proyectos I-35 y US 83. Las mejoras de acceso controlado de la US 83 están marcadas de color morado y las mejoras al cruce de US 83 y las mejoras de la I-35 están marcadas de color verde. Carreteras y otras vialidades cercanas incluyen la SH 255 y Los Botines Lane. Una flecha hacia el norte y una nota indican que el mapa no está a escala.

Guion de presentación de diapositivas

El proyecto de la I-35 se extendería desde 2.7 millas al norte del cruce Uniroyal hasta 1.2 millas al norte del cruce US 83 e incluiría un tramo de la US 83 desde el cruce con la I-35 hasta Los Botines Lane.

El proyecto de la US 83 se extendería desde Los Botines Lane hasta 1 milla al norte de SH 255.

Ambos proyectos están ubicados en el condado de Webb, en Texas.

El mapa de ubicación en esta diapositiva muestra las áreas de la I-35 y US 83.

Tenga en cuenta que la I-35 y la US 83 son dos proyectos distintos y colindantes.



Connecting you with Texas

Detalles y ubicación del proyecto

Límites del proyecto

- **I-35** desde 2,7 millas al norte del cruce de Uniroyal hasta 1.2 millas al norte del cruce con US 83 + US 83 desde Los Botines Lane hasta la I-35, aproximadamente 5 millas en total
- **US 83** desde 1 milla al norte de la SH 255 hasta Los Botines Lane, aproximadamente 4 millas

Condado

- Webb



3

Diapositiva 4 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'La participación pública y los comentarios previos'. La diapositiva incluye imágenes de la primera reunión pública.

Guion de presentación de diapositivas

La participación pública previa incluyó una reunión pública virtual con opción presencial en agosto del 2021. TxDOT habló en persona con 20 asistentes en la reunión presencial, y 78 personas participaron en línea. TxDOT recibió comentarios de 11 asistentes y participantes.

Algunas de las preocupaciones que escuchamos se enfocaron en la adquisición de propiedades, la seguridad y preguntas sobre el diseño propuesto de la carretera.

Desde la reunión pública de 2021 ha habido cambios en el alcance y el trazado del proyecto US 83 debido a que la carretera fue designada como futura I-27.

Las imágenes en esta diapositiva son de la reunión pública del 2021.

La participación pública y los comentarios previos

17 de agosto de 2021

Reunión pública virtual con opción presencial

- **20** asistentes presenciales
- **78** asistentes en línea
- **11** número de personas que proporcionaron comentarios



Diapositiva 5 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Los objetivos del proyecto'.

Guion de presentación de diapositivas

Los objetivos de ambos proyectos son:

- Mejorar la seguridad,
- Mejorar la movilidad, y
- Reducir la congestión del tráfico.

Los objetivos del proyecto

¿Qué intentamos hacer?

- Mejorar la seguridad
- Mejorar la movilidad
- Reducir la congestión del tráfico

Diapositiva 6 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Las mejoras planificadas en la I-35'.

Guion de presentación de diapositivas

¿Qué planea construir TxDOT?

Empecemos con el proyecto de la I-35.

Las mejoras en la I-35 desde el cruce de Uniroyal hasta el cruce con la US 83 y US 83 desde Los Botines Lane hasta la I-35 incluirían:

- Ampliar la I-35 para incluir tres carriles en cada dirección divididos por una barrera de concreto y elevar estos carriles sobre las vías férreas de Union Pacific Railroad (UPRR, por sus siglas en inglés),
- Convertir los caminos laterales existentes de dos sentidos y dos carriles en caminos laterales de un solo sentido y de dos carriles,
- Mejorar la I-35 reubicando y rediseñando el cruce de la I-35 y US 83,
- Construir dos puentes elevados tipo conector directo de un solo carril para la I-35 y la US 83, y
- Mejorar el cruce de US 83 en preparación para la futura I-27.

El proyecto se construiría en fases y el puente tipo conector directo de US 83 se construiría en una fecha futura.

Las mejoras planificadas: I-35

¿Qué planea construir TxDOT?

I-35 desde el cruce de Uniroyal hasta el cruce de US 83 + **US 83** desde Los Botines Lane hasta la I-35

- Ampliar la I-35 para incluir tres carriles en cada dirección divididos por una barrera de concreto y elevar estos carriles sobre las vías férreas de Union Pacific Railroad (UPRR, por sus siglas en inglés)
- Convertir los caminos laterales existentes de dos sentidos y dos carriles en caminos laterales de un solo sentido y de dos carriles
- Mejorar la I-35 reubicando y rediseñando el cruce I-35/US 83
- Construir dos puentes elevados tipo conector directo de un solo carril para la I-35 y la US 83
- Mejorar el cruce de US 83 en preparación para la futura I-27

El proyecto se construiría en fases y el puente tipo conector directo de US 83 se construiría en una fecha futura.

Diapositiva 7 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Sección típica existente en la I-35 desde el cruce de Uniroyal hasta el cruce con US 83'. La imagen muestra la carretera existente de la I-35. El derecho de vía es de 300 pies y varía. Hay dos carriles principales de 12 pies en cada dirección, caminos laterales de 9 pies de doble sentido con un carril en cada dirección, acotamientos y una zanja de 6 pies.

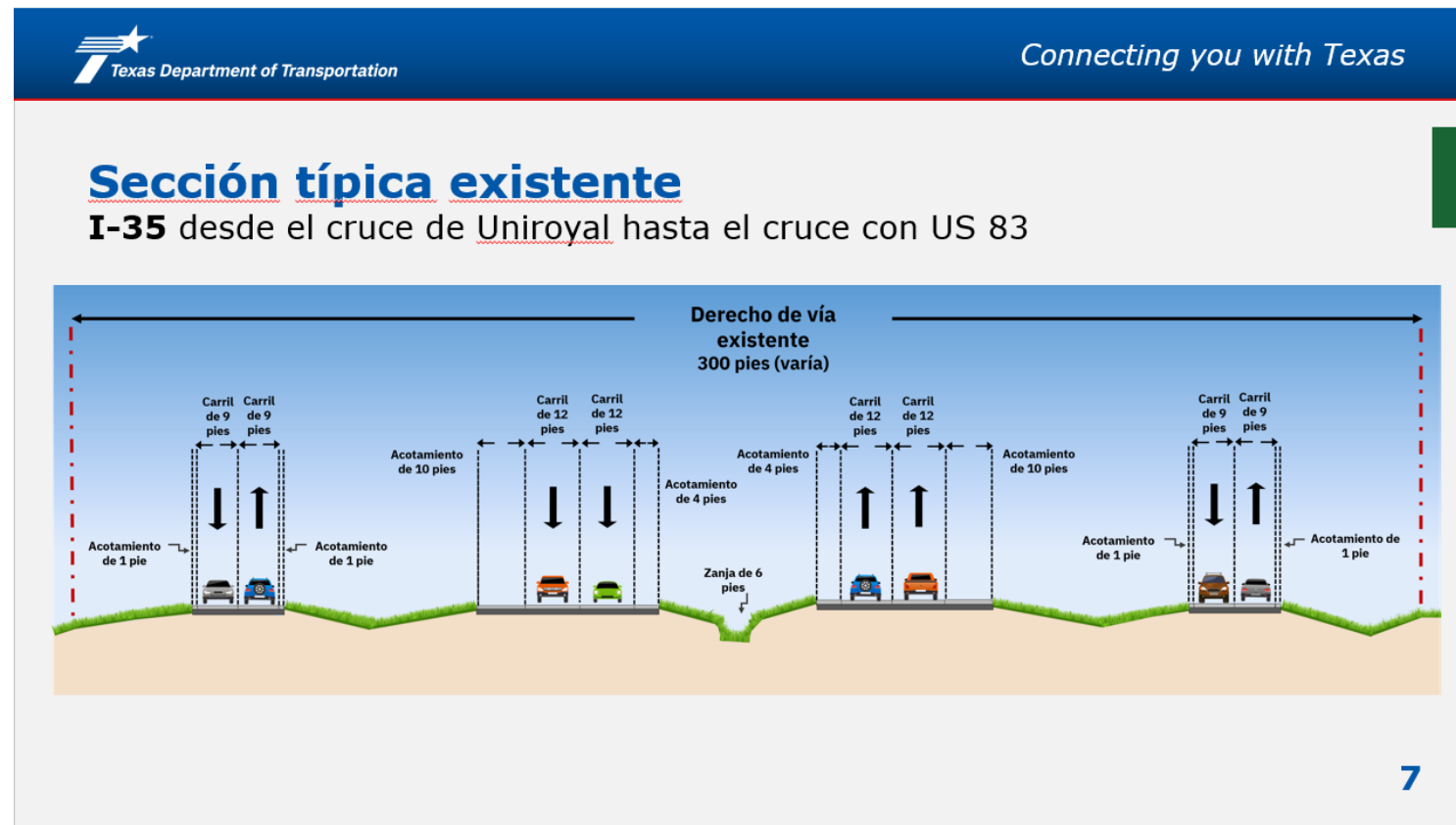
Guion de presentación de diapositivas

Ahora hablemos de la I-35 desde el cruce de Uniroyal hasta el cruce de US 83 tal y como existe hoy.

La imagen en la pantalla es una sección típica de estos límites. Una sección típica es el plano básico de la vialidad como existe hoy en día.

Hay dos carriles principales en cada dirección y caminos laterales de doble sentido con un carril en cada dirección a ambos lados de la carretera interestatal.

El ancho actual del derecho de vía es de 300 pies y varía.



Diapositiva 8 de 21

Descripción visual de diapositivas

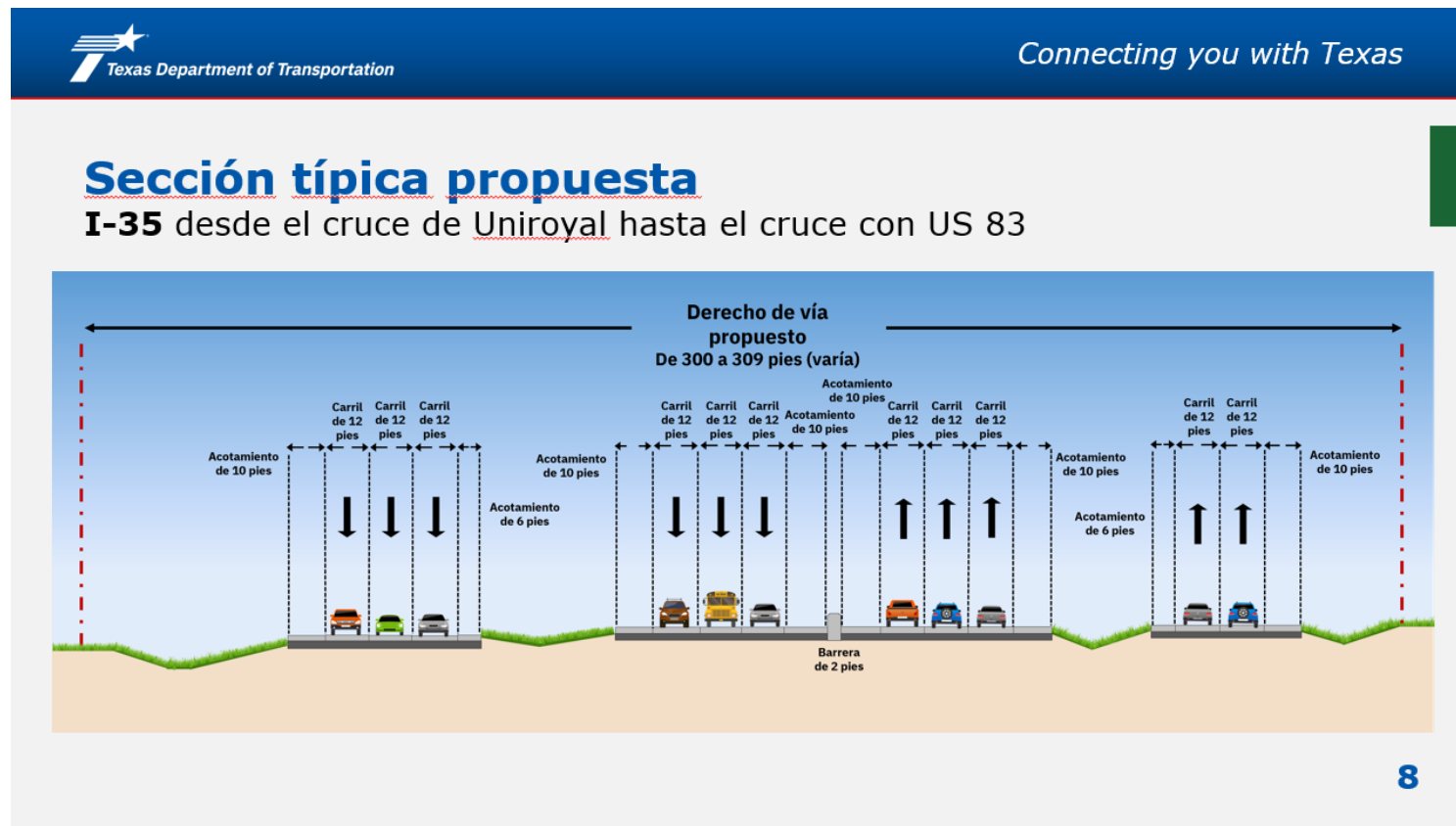
El encabezado de esta diapositiva es 'Sección típica propuesta en la I-35 desde el cruce de Uniroyal hasta el cruce con US 83'. La imagen muestra el derecho de vía propuesto y la sección típica propuesta de la I-35. El derecho de vía propuesto es de un ancho máximo de 300 a 309 pies. Hay tres carriles de 12 pies en cada dirección divididos por una barrera de concreto de 2 pies, acotamientos y caminos laterales de 12 pies de un sentido con dos o tres carriles en cada dirección en ambos lados.

Guion de presentación de diapositivas

La imagen en la pantalla es la sección típica propuesta desde el cruce de Uniroyal hasta el cruce de US 83 e incluiría lo siguiente:

- Tres carriles principales en cada dirección divididos por una barrera de concreto de tráfico y
- Caminos laterales de un solo sentido con dos o tres carriles en cada dirección a ambos lados de la carretera interestatal.

El ancho del derecho de vía es de 300 a 309 pies y varía.



Diapositiva 9 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Las mejoras planificadas en la US 83.

Guion de presentación de diapositivas

Además de las mejoras previstas, TxDOT también realizará mejoras a la US 83 desde la SH 255 hasta Los Botines Lane.

Las mejoras incluirían:

- Construir dos carriles principales en cada dirección para una instalación de acceso controlado en preparación para ser designada como la I-27,
- Construir dos caminos laterales de un solo sentido a cada lado de los carriles principales, y
- Construir pasos elevados en los cruces con SH 255, Walker Boulevard, Four Points y Los Botines.

El proyecto se construiría en fases. Los caminos laterales y el cruce a nivel de la I-35 y US 83 se construirían primero.

Mejoras planificadas: US 83

¿Qué planea construir TxDOT?

US 83 desde SH 255 hasta Los Botines Lane

- Construir dos carriles principales en cada dirección para una instalación de acceso controlado en preparación para ser designada como la I-27
- Construir dos caminos laterales de un solo sentido a cada lado de los carriles principales
- Construir pasos elevados en los cruces con SH 255, Walker Boulevard, Four Points y Los Botines

El proyecto se construiría en fases. Los caminos laterales y el cruce a nivel de la I-35 y US 83 se construirían primero.

Diapositiva 10 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Sección típica existente en la US 83 desde la SH 255 hasta Los Botines Lane'. La imagen muestra el derecho de vía propuesto y la sección típica de la US 83. Hay carriles de 12 pies y acotamientos. El ancho del derecho de vía existente varía entre 100 y 200 pies.

Guion de presentación de diapositivas

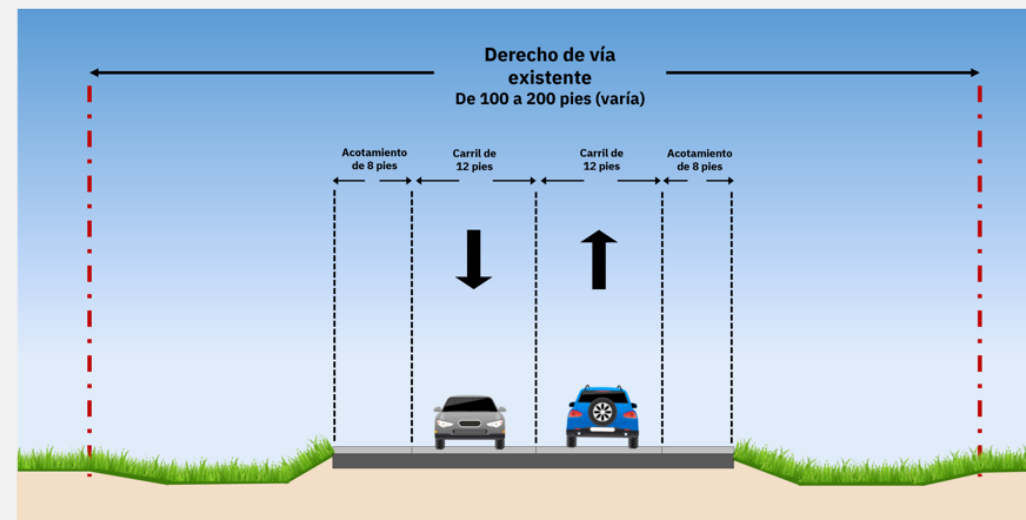
Ahora hablemos de la US 83 desde la SH 255 hasta Los Botines Lane tal y como existe hoy. La imagen en la pantalla es una sección típica existente de estos límites.

Hay un carril en cada dirección sin mediana.

El ancho del derecho de vía existente está entre 100 y 200 pies.

Sección típica existente

US 83 desde la SH 255 hasta Los Botines Lane



Diapositiva 11 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Sección típica provisional propuesta para la US 83 desde la SH 255 hasta Los Botines Lane'. La imagen muestra el derecho de vía propuesto y la sección típica de US 83. El derecho de vía provisional propuesto varía entre 400 y 490 pies. Hay dos carriles de 12 pies en cada dirección, una mediana con pasto y acotamientos.


Guion de presentación de diapositivas

La imagen en la pantalla es la sección típica propuesta del diseño provisional de US 83 desde SH 255 hasta Los Botines Lane.

El diseño provisional incluiría lo siguiente:

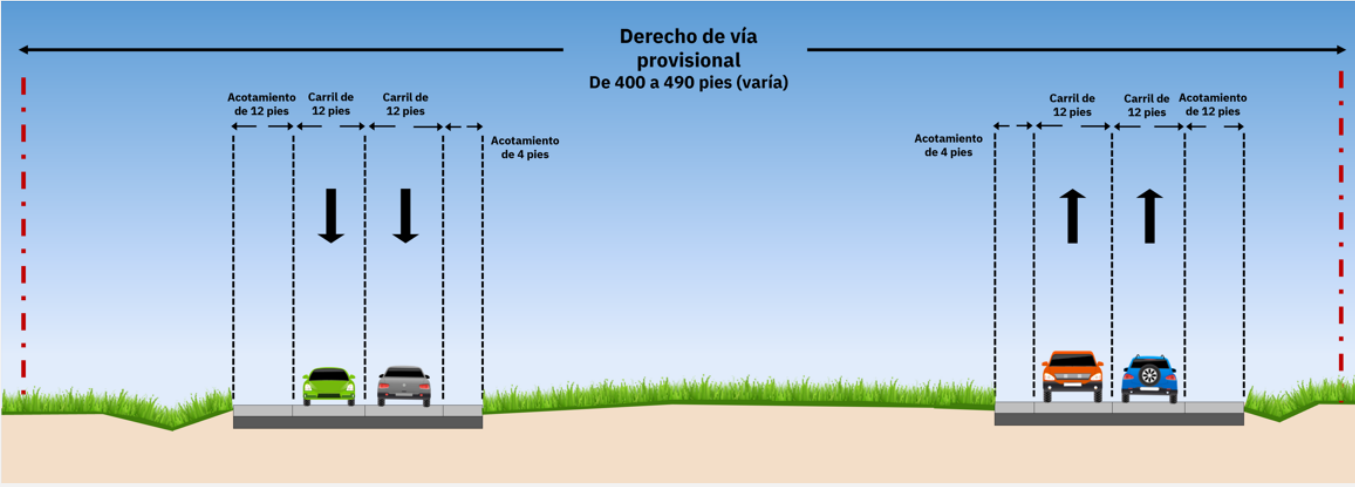
- Dos carriles en cada dirección y
- Una mediana con pasto.

El ancho del derecho de vía es de 400 a 490 pies y varía.

 *Connecting you with Texas*

Sección típica provisional propuesta

US 83 desde la SH 255 hasta Los Botines Lane



Derecho de vía provisional
De 400 a 490 pies (varía)

Acotamiento de 12 pies Carril de 12 pies Carril de 12 pies Acotamiento de 4 pies

Acotamiento de 4 pies Carril de 12 pies Carril de 12 pies Acotamiento de 12 pies

11

Diapositiva 12 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Sección típica definitiva propuesta de la US 83 desde la SH 255 hasta Los Botines Lane'. La imagen muestra el derecho de vía propuesto y la sección típica de US 83. El derecho de vía definitivo propuesto varía entre 400 y 490 pies. Hay dos carriles de 12 pies en cada dirección, caminos laterales de un sentido con dos carriles en cada dirección y acotamientos.


Guion de presentación de diapositivas

La imagen en la pantalla es la sección típica propuesta del diseño final de US 83 desde SH 255 hasta Los Botines Lane.

El diseño final incluiría lo siguiente:

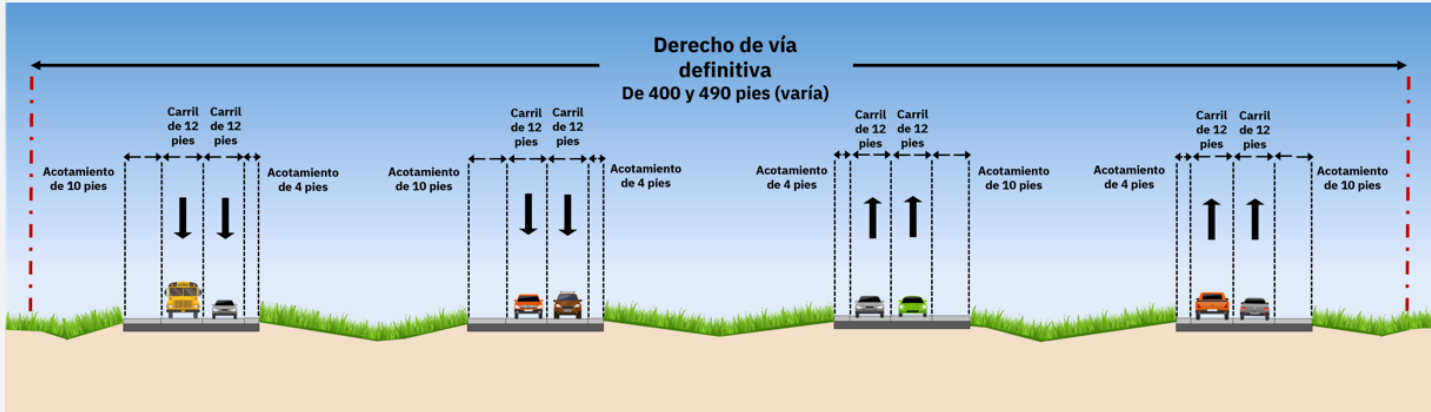
- Dos carriles principales en cada dirección y
- Caminos laterales de un sentido con dos carriles en cada dirección en ambos lados de la futura carretera interestatal.

El ancho del derecho de vía varía entre 400 y 490 pies.

 *Connecting you with Texas*

Sección típica definitiva propuesta

US 83 desde la SH 255 hasta Los Botines Lane



Derecho de vía definitiva
De 400 y 490 pies (varía)

Acotamiento de 10 pies

Carril de 12 pies

Acotamiento de 4 pies

Acotamiento de 10 pies

Acotamiento de 4 pies

Acotamiento de 10 pies

Acotamiento de 4 pies

Acotamiento de 10 pies

Acotamiento de 4 pies

Acotamiento de 10 pies

12

Diapositiva 13 de 21

Descripción visual de diapositivas


El encabezado de esta diapositiva es 'La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés).' La diapositiva muestra un gráfico que resalta cuatro de los recursos ambientales que se están estudiando. Estos incluyen los recursos hídricos, el ruido del tráfico, los recursos culturales y los recursos sociales y comunitarios.

Guion de presentación de diapositivas

En cualquier proyecto que reciba fondos federales, al Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) se le obliga evaluar los posibles impactos ambientales y a cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969, también conocida como NEPA, por sus siglas en inglés.

En cumplimiento con NEPA y otras regulaciones ambientales federales y estatales, el proceso de evaluación ambiental incluye un análisis de los posibles impactos sobre el entorno natural y humano. Esto incluye, entre otros aspectos, evaluaciones de los recursos culturales, el ruido del tráfico, los recursos biológicos y los recursos sociales y comunitarios. Tenga en cuenta que TxDOT evitaría o minimizaría los impactos en la mayor medida posible.



Las limitaciones medioambientales son áreas claves que debemos evaluar y evitar, en la mayor medida posible, a la hora de construir mejoras viales. TxDOT evitaría o minimizaría los impactos en la mayor medida posible.




Connecting you with Texas

La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)

Estos son algunos de los recursos sociales, económicos y medioambientales que se están estudiando:

-  Los recursos hídricos
-  El ruido del tráfico
-  Los recursos culturales
-  Los recursos sociales y comunitarios


 Las limitaciones medioambientales son áreas claves que debemos evaluar y evitar, en la mayor medida posible, a la hora de llevar a cabo mejoras viales.

TxDOT evitaría o minimizaría los impactos en la mayor medida posible.

Diapositiva 14 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Derecho de vía propuesto en la I-35'. La diapositiva muestra un código QR con enlace a la página web www.txdot.gov de la Declaración de Derechos del Propietario y Recursos.


 *Connecting you with Texas*

Derecho de vía propuesto: I-35

Se estima que serán necesarios aproximadamente 116 acres de nuevo derecho de vía para el proyecto propuesto de ampliación a lo largo de la I-35.

El proyecto propuesto está sujeto a consideraciones finales de diseño y podría desplazar una estructura no residencial.

Toda adquisición de derecho de vía se completaría conforme a la Ley Uniforme de Políticas de 1970 sobre la Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles, según su enmienda.

 TxDOT.gov Página web de la Declaración de Derechos del Propietario y Recursos

ESCANÉAME 14

Guion de presentación de diapositivas

¿Qué es el derecho de vía? El derecho de vía es un terreno ocupado, o que se pretende ocupar, por una vialidad o carretera pública. Donde sea apropiado, el derecho de vía puede incluir otro tipo de infraestructura, tal como adaptaciones para ciclistas y peatones, líneas eléctricas y de comunicación, e instalaciones para líneas de petróleo y gas natural, así como tuberías de agua, y alcantarillado sanitario o pluvial.

El corredor de la I-35 está sujeto a consideraciones del diseño final, y requerirá aproximadamente 116 acres de derecho de vía adicional. En este momento no habrá desplazamientos residenciales y se anticipa solo un desplazamiento de estructura no residencial.

Toda adquisición de derecho de vía se completaría conforme a la Ley Uniforme de Políticas de 1970 sobre la Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles, según su enmienda.

Un código QR con enlace a la página web de la Declaración de Derechos del Propietario y Recursos en www.txdot.gov está disponible en la pantalla.

Diapositiva 15 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Derecho de vía propuesto en la US 83'. La diapositiva muestra un código QR con enlace a la página web www.txdot.gov de la Declaración de Derechos del Propietario y Recursos.

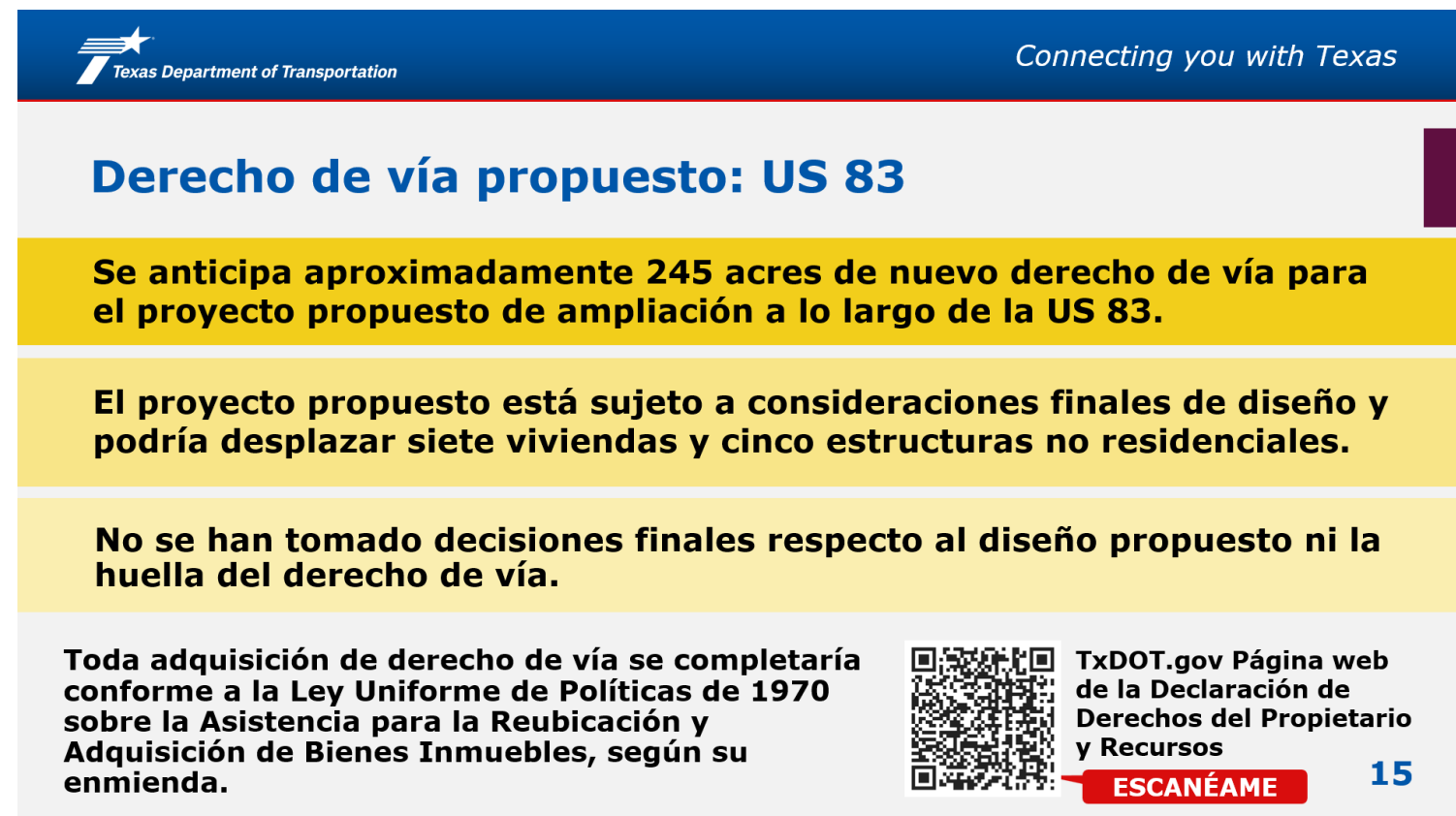
Guion de presentación de diapositivas


El corredor de la US 83 está sujeto a consideraciones finales de diseño y se requerirán 245 acres de nuevo derecho de vía. En este momento se anticipan siete desplazamientos de estructuras residenciales y cinco estructuras no residenciales.

No se han tomado decisiones finales respecto al diseño propuesto ni la huella del derecho de vía para el proyecto US 83.

Como se notó anteriormente, toda adquisición de derecho de vía se completaría conforme a la Ley Uniforme de Políticas de 1970 sobre la Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles, según su enmienda.

Un código QR con enlace a la página web de la Declaración de Derechos del Propietario y Recursos en www.txdot.gov está disponible en pantalla.



 Connecting you with Texas


Derecho de vía propuesto: US 83

Se anticipa aproximadamente 245 acres de nuevo derecho de vía para el proyecto propuesto de ampliación a lo largo de la US 83.

El proyecto propuesto está sujeto a consideraciones finales de diseño y podría desplazar siete viviendas y cinco estructuras no residenciales.

No se han tomado decisiones finales respecto al diseño propuesto ni la huella del derecho de vía.

Toda adquisición de derecho de vía se completaría conforme a la Ley Uniforme de Políticas de 1970 sobre la Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles, según su enmienda.



TXDOT.gov Página web de la Declaración de Derechos del Propietario y Recursos

ESCANÉAME 15

Diapositiva 16 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de la diapositiva es '¿En qué consiste el proceso de desarrollo de proyectos de TxDOT?' La diapositiva muestra un gráfico que resalta el proceso de desarrollo de proyectos de cuatro fases con participación pública a lo largo del proceso. La primera fase es 'Estudio de Planeación y Viabilidad', la segunda fase es 'Estudio Medioambiental y Diseño Esquemático', la tercera fase es 'Adquisición de Derecho de Vía, Reubicación de Servicios Públicos y Diseño Final' y la cuarta fase es 'Construcción'. Una flecha azul a la izquierda llamada 'Participación continua del público y de los grupos interesados' abarca las cuatro fases.


Guion de presentación de diapositivas

Ahora hablemos del proceso de proyectos de TxDOT. El proceso de desarrollo de proyectos de TxDOT consiste en cuatro fases. Cada una incluye participación pública.

La primera fase se llama Planificación y Estudio de Viabilidad, con un plazo estimado de uno o más años. Las actividades claves que ocurrirán en esta fase incluyen definir el propósito y la necesidad del proyecto, evaluar el entorno medioambiental, desarrollar y evaluar las alternativas de trazado, identificar la alternativa o alternativas de trazado que avanzarán, y llevar a cabo la participación pública y de grupos interesados.

La segunda fase es el Estudio Medioambiental y el Diseño Esquemático, que duran aproximadamente de uno a tres años. Esta fase incluye analizar las alternativas de construcción y no construcción, desarrollar los esquemas, evaluar los efectos ambientales, continuar a involucrar a los grupos interesados y al público durante el proceso y llegar a una decisión medioambiental.

La tercera fase es la Adquisición de Derecho de Vía, Reubicación de Servicios Públicos y Diseño Final, que también se anticipa que durará entre uno y tres años. Las actividades incluyen ajustes a los servicios públicos, completar el diseño detallado, preparar los planos, especificaciones y presupuestos, y preparar el proyecto para licitación.

 *Connecting you with Texas*


¿En qué consiste el proceso de desarrollo de proyectos de TxDOT?

Planificación/ Estudio de viabilidad	Estudio medioambiental y diseño esquemático	Adquisición de derechos de vía, reubicación de servicios públicos y diseño definitivo	La construcción
Más de 1 año	De 1 a 3 años	De 1 a 3 años	Más de 2 años
<ul style="list-style-type: none">El propósito y la necesidadEl contexto medioambientalEl desarrollo, la evaluación y la selección de alternativas de trazadoLa identificación de la(s) alternativa(s) de trazado que avanzará(n)La participación de los grupos interesados y del público	<ul style="list-style-type: none">El análisis de alternativas con y sin construcciónLa elaboración de esquemasLos impactos medioambientalesLa participación de los grupos interesados y del público a lo largo del procesoLa decisión medioambiental	<ul style="list-style-type: none">Ajustes a los servicios públicosDiseño detalladoPlanos, especificaciones y presupuestosListo para licitación	<ul style="list-style-type: none">Adjudicación del contratoConstrucción de las instalacionesEntra en operación

Participación continua del público y de los grupos interesados

Los plazos son aproximados. El tiempo estimado para completar todas las fases del proyecto es aproximado y dura entre 5 y 10 años, dependiendo de la disponibilidad de fondos.

16



Diapositiva 16 de 21 (Cont.)

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de la diapositiva es '¿En qué consiste el proceso de desarrollo de proyectos de TxDOT?' La diapositiva muestra un gráfico que resalta el proceso de desarrollo de proyectos de cuatro fases con participación pública a lo largo del proceso. La primera fase es 'Estudio de Planeación y Viabilidad', la segunda fase es 'Estudio Medioambiental y Diseño Esquemático', la tercera fase es 'Adquisición de Derecho de Vía, Reubicación de Servicios Públicos y Diseño Final' y la cuarta fase es 'Construcción'. Una flecha azul a la izquierda llamada 'Participación continua del público y de los grupos interesados' abarca las cuatro fases.

Guion de presentación de diapositivas


La cuarta fase es la Construcción, que duraría de dos a cuatro años. Esta fase incluye la adjudicación del contrato, construir la instalación y entrar en operación.

La participación del público y de los grupos de interés ocurre durante las cuatro fases del proyecto.

Si deciden seguir adelante con el proyecto al final del estudio ambiental, la siguiente fase incluiría la adquisición de derecho de vía, ajustes a los servicios públicos y el diseño final.

Se anticipa que la adquisición de derecho de vía para la I-35 comenzaría en el 2026 y en el 2027 para la US 83. Esta fase tomaría aproximadamente dos años para completarse. Durante este tiempo, se realizarían ofertas y negociaciones con los propietarios para adquirir el derecho de vía necesario. Como se indicó anteriormente, serían necesarios 152 acres adicionales de derecho de vía para el diseño actual propuesto para la US 83 y 116 acres de derecho de vía para la I-35.

El avance de una fase a otra depende del resultado de la fase anterior, de la disponibilidad de financiación y de cambios al diseño.

 *Connecting you with Texas*


¿En qué consiste el proceso de desarrollo de proyectos de TxDOT?

Planificación/ Estudio de viabilidad	Estudio medioambiental y diseño esquemático	Adquisición de derechos de vía, reubicación de servicios públicos y diseño definitivo	La construcción
Más de 1 año	De 1 a 3 años	De 1 a 3 años	Más de 2 años
<ul style="list-style-type: none">El propósito y la necesidadEl contexto medioambientalEl desarrollo, la evaluación y la selección de alternativas de trazadoLa identificación de la(s) alternativa(s) de trazado que avanzará(n)La participación de los grupos interesados y del público	<ul style="list-style-type: none">El análisis de alternativas con y sin construcciónLa elaboración de esquemasLos impactos medioambientalesLa participación de los grupos interesados y del público a lo largo del procesoLa decisión medioambiental	<ul style="list-style-type: none">Ajustes a los servicios públicosDiseño detalladoPlanos, especificaciones y presupuestosListo para licitación	<ul style="list-style-type: none">Adjudicación del contratoConstrucción de las instalacionesEntra en operación

Participación continua del público y de los grupos interesados

Los plazos son aproximados. El tiempo estimado para completar todas las fases del proyecto es aproximado y dura entre 5 y 10 años, dependiendo de la disponibilidad de fondos.

16



Diapositiva 17 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Calendario previsto del proyecto de la I-35'.

Guion de presentación de diapositivas

TxDOT inició un estudio para el proyecto I-35 en mayo del 2017. En verano del 2020 comenzó el trabajo del diseño esquemático preliminar y los estudios ambientales. La primera reunión pública virtual con opción presencial tuvo lugar en agosto de 2021 y, en marzo de 2022, la US 83 fue designada como parte de la futura I-27. Continuaron con ajustes al esquema en octubre de 2025. La segunda reunión pública virtual con opción presencial se llevará a cabo en abril del 2026 y la aprobación de estudios ambientales y del diseño esquemático se anticipa en junio del 2026.

TxDOT está llevando a cabo esta reunión para actualizar al público y realizar ajustes adicionales al diseño esquemático. Se anticipa que el proyecto empezará el proceso de licitación para la construcción en noviembre del 2029 y cuando la adquisición de derecho de vía haya empezado. Cabe destacar que TxDOT seguirá monitoreando y considerando los factores ambientales durante la construcción.



Diapositiva 18 de 21

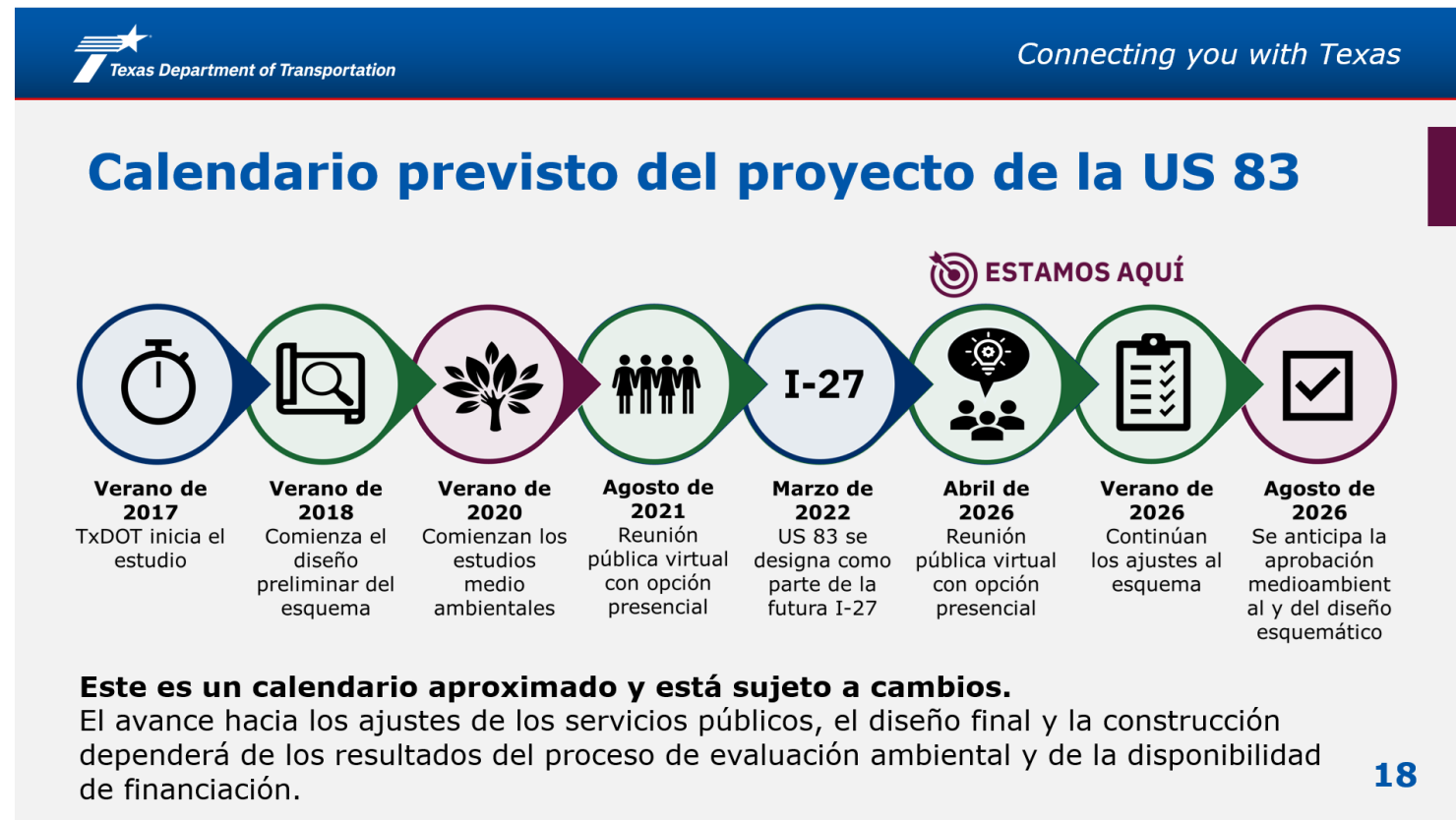
Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Calendario previsto del proyecto de la US 83'.

Guion de presentación de diapositivas

TxDOT inició un estudio para el proyecto US 83 en verano del 2017. En verano del 2018 comenzó el trabajo del diseño esquemático preliminar y los estudios ambientales comenzaron en verano del 2020. La primera reunión pública virtual con opción presencial tuvo lugar en agosto del 2021 y en marzo del 2022 la US 83 se designó como parte de la futura I-27. La segunda reunión pública virtual con opción presencial se llevará a cabo en abril del 2026 y seguirán mejoras al diseño esquemático. La aprobación de estudios ambientales y del diseño esquemático se anticipa en junio del 2026.

TxDOT está llevando a cabo esta reunión para actualizar al público y realizar ajustes adicionales al diseño esquemático. Se anticipa que el proyecto empezará el proceso de licitación para la construcción en agosto del 2030. Por lo tanto, la adquisición de derecho de vía no ha sido determinada en este momento. Cabe destacar que TxDOT seguirá monitoreando y considerando los factores ambientales durante la construcción.



Diapositiva 19 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Próximos pasos'.

Guion de presentación de diapositivas

Los siguientes pasos para ambos proyectos serán:

- Documentar, evaluar y abordar las aportaciones del público,
- Y mejorar el diseño esquemático.

TxDOT anima y solicita comentarios del público sobre lo siguiente:

- Preocupaciones sobre la movilidad y la seguridad dentro del corredor,
- Las mejoras planificadas, y
- Planes de desarrollo futuro que deberían considerarse.

Próximos pasos

- Documentar, evaluar y abordar las aportaciones del público
- Mejorar el diseño esquemático

TxDOT anima y solicita comentarios del público sobre:

- Preocupaciones sobre la movilidad y la seguridad dentro del corredor
- Las mejoras planificadas
- Los planes de desarrollo futuro que deberían considerarse

Diapositiva 20 de 21

Descripción visual de diapositivas

El encabezado de esta diapositiva es 'Cómo entregar sus comentarios'. La diapositiva muestra un código QR con enlace a la página web de Reuniones y Audiencias Públicas de la I-35 y US 83 en www.TxDOT.gov.


Guion de presentación de diapositivas

Sus comentarios son importantes para TxDOT y puede enviarlos de las siguientes maneras:





- En la opción presencial, por favor proporcione comentarios escritos en los formularios proporcionados,
- Visite www.txdot.gov, y busque las palabras claves "I-35 and US 83 Upgrades" para enviar sus comentarios en el formulario de comentarios en línea. El código QR al formulario de comentarios en línea está disponible en la pantalla,
- Envíe sus comentarios por correo electrónico a chris.kloss@txdot.gov,
- O envíe sus comentarios por correo postal a I-35 and US 83 Project Team, c/o Poznecki-Camarillo, LLC, 4801 Northwest Loop 410, Ste. 108, San Antonio, Texas 78229.


Las preguntas o comentarios se pueden entregar a TxDOT y al equipo del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para que se incluyan en el registro oficial, todos los comentarios deben recibirse antes del viernes 15 de mayo del 2026.

Las respuestas a los comentarios se incluirán en el registro oficial y se publicarán en www.txdot.gov, búsqueda por las palabras claves "I-35 and US 83 Upgrades".

 *Connecting you with Texas*

Cómo entregar sus comentarios

-  **Formulario de comentarios**
Entregue el formulario de comentarios en persona.
-  **En línea**
Visite www.txdot.gov y busque las palabras claves "I-35 and US 83 Upgrades" o escanee el código QR para acceder al formulario virtual de comentarios.
-  **Correo electrónico**
Envíe un comentario a: chris.kloss@txdot.gov
-  **Correo postal**
Envíe un comentario por correo postal a:
I-35 and US 83 Project Team
c/o Poznecki-Camarillo, LLC
4801 Northwest Loop 410, Ste. 108
San Antonio, Texas 78229

 **ESCANÉAME**

Por favor envíe sus comentarios a más tardar para:

el viernes, 15 de mayo del 2026

20

Diapositiva 21 de 21

Descripción visual de diapositivas

Esta diapositiva muestra el logotipo de TxDOT y texto grande que dice '¡Gracias!'

Guion de presentación de diapositivas

En nombre del Departamento de Transporte de Texas, le agradezco sinceramente su participación en esta reunión pública virtual con opción presencial para el proyecto I-35 y US 83.

Por favor, recuerde enviar sus comentarios antes del viernes 15 de mayo del 2026.

Gracias por acompañarnos el día de hoy. Esto concluye la presentación.

