



## Anuncio

**Reunión Pública Virtual con Opción en Presencial  
I-35/US 83 Actualizaciones y Paso Elevado UPRR  
Desde 2.7 Millas Al Norte de Uniroyal Interchange a  
1.2 Millas Al Norte del Intercambio de US 83 y a  
1 Milla Al Norte de SH 255 de los US 83/I-35  
CSJs: 0018-05-094 & 0037-10-040  
Condado de Webb, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo mejorar la carretera I-35 y US 83. La carretera será mejorada 2.7 millas al norte del Intercambio Uniroyal a 1.2 millas al norte del intercambio de US 83 por la carretera I-35. En adición, la carretera será mejorada aproximadamente a 1 milla al norte de SH 255 al paso inferior de US 83/I-35 por la carretera US 83 en el condado de Webb, Texas. Este anuncio es para informar al público que TxDOT ofrecerá una reunión virtual pública, con una opción en persona, acerca del proyecto propuesto. **La reunión virtual consistirá en una presentación previamente grabada en video, e incluirá componentes audiovisuales. La presentación estará disponible en línea a partir del día Martes 17 de agosto del 2021, a las 8 a.m.** Para acceder a la reunión virtual pública, acuda al siguiente sitio web en la fecha y hora indicada previamente: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov). Una vez en el sitio web de TxDOT, haga una búsqueda del término clave: "I-35/US 83 Upgrades and UPRR Overpass." El personal del proyecto dará una presentación que consiste en videos pregrabados que incluyen componentes visuales y de audio. La presentación será disponible después de la reunión virtual pública. Si usted no tiene acceso al Internet, puede llamar a (956) 712-7445 entre las 8 de la mañana y las 5 de la tarde, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder los documentos del Proyecto (ej. presentación o esquemas) durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales pueden ser proporcionados por correo o correo electrónico como se explica a continuación.

Adicionalmente, TxDOT proveerá una opción en persona para quienes prefieran esta opción. Las personas que asistan en persona podrán ver la misma presentación que será utilizada en la reunión virtual pública, la cuál será proyectada en una pantalla. Los asistentes también podrán revisar copias físicas de los documentos del proyecto, hacer preguntas a los empleados de TxDOT con la debida distancia social, y dejar comentarios por escrito. **La opción en persona se llevará a cabo al día Martes 17 de agosto del 2021, de 5 p.m. a 7 p.m. en Texas A&M International University Western Hemispheric Trade Building – Cuarto 101, Laredo, TX 78041.**

I-35 es una carretera importante de comercio que conecta a la Ciudad de Laredo Y el Puerto de Laredo a otras partes de Estados Unidos y Canadá, mientras que US 83 forma parte del corredor de comercio "Ports to Plains" y también es utilizado para tráfico pesado de actividades de petróleo. El proyecto propuesto de 8.9 millas para mejorar la carretera incluye ensanchar I-35 a seis carriles de viaje 12-Pies de ancho con desniveles a la izquierda y derecha de los carriles que serán divididos por una barrera de concreto para tráfico (CTB) que mide tres-pies de altura. La barrera de concreto para tráfico (CTB) estará elevada sobre las rutas de los existentes carriles de la compañía Union Pacific Railroad (UPRR), que serán rellenas y elevadas para igualar el nivel existente. Las vías de acceso existentes de doble sentido serán convertidas a dos carriles de un solo sentido elevados sobre UPRR que serán continuos, mientras el intercambio I-35/US 83 relocalizado y rediseñado a dos Conectores Directos (DC) de un carril elevados que conectarán la dirección sur de US 83\I-35, y la dirección norte de I-35 incluyendo los carriles principales de US 83. El proyecto propuesto incluye aproximadamente 317.8 acres de derecho de paso existente que incluye I-35 y US 83 (varia 300-900 Pies en I-35, 100-200 Pies en US 83 a lo largo de UPRR) y requiere aproximadamente 152.2 acres adicional de derecho de paso a lo largo de US 83 (variando de 20-600 Pies). El propósito de las propuestas para mejorar en la Ciudad de Laredo, TX en el Condado de Webb, es para aliviar la gestión de tráfico, y mejorar la movilidad y la seguridad vial para los pasajeros de estas dos rutas.

El proyecto propuesto estaría, sujeto a consideración de diseño final, requiere derecho de paso adicional y potencialmente el desplazo de dos residencias y una estructura no residencial. Asistencia para la reubicación de personas y negocios desplazados está disponible. Información acerca del Programa de Asistencia para Reubicación de TxDOT, los servicios y beneficios disponibles para aquellos desplazados y otros propietarios afectados, así como información acerca del cronograma tentativo para la adquisición de derechos de vía y construcción, puede ser obtenida a través de la oficina regional de TxDOT llamando al número de teléfono (956) 712-7445. El personal de la oficina de TxDOT está disponible para discutir- este proyecto y contestar sus preguntas.

Los estudios ambientales siguen en marcha. Documentos o estudios ambientales, los mapas y planos del diseño y ubicación del proyecto, cronología tentativa de construcción, y cualquier otra información acerca del proyecto propuesto se encuentran archivados y están disponibles para ser inspeccionados de lunes a viernes, entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en la oficina regional de TxDOT Laredo, ubicada en 1817 Bob Bullock Loop, Laredo, TX 78043, (956) 712-7445. Los documentos del proyecto también están disponibles en línea en el portal de [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), bajo el termino clave "I-35/US 83 Upgrades and UPRR Overpass." Estos documentos también estarán disponibles en forma física durante la opción en persona de la reunión pública. Para respuestas sobre cualquier pregunta medio ambiental, por favor contacte a Chris Kloss al número de teléfono (956) 712-7445 o a el correo electrónico [Chris.Kloss@txdot.gov](mailto:Chris.Kloss@txdot.gov). Para preguntas sobre asuntos de ingeniería, por favor contacte a Jose Emilio Ramos, P.E. al número de teléfono (956) 712-7437 o a su correo electrónico [Jose.Emilio.Ramos@txdot.gov](mailto:Jose.Emilio.Ramos@txdot.gov).

La reunión pública virtual, y la opción en persona, serán presentadas en inglés y español. Si usted necesita de un intérprete o un traductor de documentos o tiene dificultad comunicándose de manera efectiva en inglés, personal de TxDOT le asistirá. Si usted tiene alguna discapacidad y requiere asistencia, existen arreglo que pueden satisfacer la mayoría de las peticiones. Si necesitan interpretación, traducciones, o algún arreglo especial para discapacidad para asistir y participar en la reunión pública, ya sea virtual o en persona, por favor contacte a Raul Leal, Funcionario de información Pública de TxDOT Laredo al número de teléfono (956) 712-7416 o a el correo electrónico [Raul.Leal@txdot.gov](mailto:Raul.Leal@txdot.gov), a más tardar el jueves 12 de agosto del 2021 a las 4 p.m. Por favor tome en cuenta que las peticiones deben ser hechas con anticipación para que TxDOT haga los arreglos necesarios.

Los comentarios por escrito pueden ser enviados por correo postal a la oficina regional de TxDOT Laredo, ubicada en 1817 Bob Bullock Loop, Laredo, TX o por correo electrónico a [Chris.Kloss@txdot.gov](mailto:Chris.Kloss@txdot.gov). Todos los comentarios deben ser recibidos para el **miércoles, 1 de septiembre**. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el portal de [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene cualquier pregunta en general, o alguna inquietud acerca del proyecto propuesto, o la reunión pública virtual o en persona, por favor contacte a Chris Kloss, Coordinador Ambiental de la oficina Regional De TxDOT, al número de teléfono (956) 712-7445 o a el correo electrónico [Chris.Kloss@txdot.gov](mailto:Chris.Kloss@txdot.gov).

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales que aplican a este proyecto, están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT según el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.