

**Mejoras de la I-35/US 83 y proyectos de pasos elevados de UPRR
Desde 2.7 millas al norte del intercambio Uniroyal hasta 1.2 millas al norte del cruce US 83 y desde
una milla al norte de la SH 255 hasta el paso subterráneo la US 83 / I-35**

**Interestatal 35 Introducción a las diapositivas Narrativa (Interstate 35 Introduction Slides Narrative)
(00:00)**

El Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Interestatal propuesto por la I-35 está ubicado en el Distrito de Laredo.

La ubicación del proyecto para la fase final comienza 2.68 millas al norte de Uniroyal Drive. Las mejoras continúan hacia el norte, cubriendo los marcadores de milla 17, 18 y 19. Luego, después de cruzar el ferrocarril Union Pacific, el proyecto termina justo al sur del marcador de milla 20, a lo largo de la I-35.

El punto de referencia dentro de los límites del proyecto es el Centro de información de viajes, en el cruce de la I-35 con la US 83.

El límite del proyecto en la I-35 comienza 2.68 millas al norte de Uniroyal Drive y continúa hacia el norte 1.2 millas después del cruce de la I-35 con la US 83.

El límite del proyecto en la US 83 desde el cruce de la I-35 con la US 83, en dirección norte, aproximadamente 1 milla a lo largo de la US 83.

Este segmento del proyecto de la carretera I-35 está clasificado como una autopista rural.

Este proyecto comienza con la ampliación hacia el interior de la I-35 existente para convertir la actual autopista dividida de 4 carriles en una autopista urbana de 6 carriles.

Esto implica la renovación y realineación los carriles principales y las carreteras secundarias de la I-35, comenzando aproximadamente en el marcador de milla 18 y en las cercanías del cruce de la US 83 y el Centro de información de viaje y continuando por el paso subterráneo del ferrocarril Union Pacific. Las mejoras también incluyen conectores directos desde el extremo sur de la I-35 hasta el extremo norte de la US 83.

También será necesario convertir la US 83 de una carretera de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles, comenzando en el cruce la I-35 con la US 83 y avanzando 1 milla hacia el norte a lo largo de la US 83, para dejar espacio a los conectores directos.

Otras medidas adicionales serán la realineación y construcción de los carriles principales de la I-35 para proporcionar una mejora de separación a nivel con el ferrocarril Union Pacific.

También será necesaria la reconstrucción de la separación a nivel del Centro de información de viajes, para que coincida con la nueva alineación de los carriles principales.

Proporcionar transiciones de pavimento a los límites del proyecto norte y sur, para que coincidan con las secciones de pavimento existentes.

Reconstrucción de las carreteras secundarias existentes en dirección norte y sur, al sur del Centro de Información de Viajes.

Reconstrucción de las carreteras secundarias existentes en dirección norte y sur, al norte del actual ferrocarril Union Pacific.

Reconstrucción de las intersecciones, junto al actual Centro de Información de Viajes.

Por último, la incorporación de conectores directos desde el extremo sur de la I-35 hasta el extremo norte de la US 83.

Narrativa de animación de tráfico de la condición definitiva de la I-35 (I-35 Ultimate Condition Traffic Animation Narrative) (03:25)

Comenzamos con una vista aérea del proyecto de la carretera I-35 en su condición final propuesta.

Viajando hacia el norte a lo largo de la reconstrucción de la carretera I-35, comenzamos con 3 carriles en dirección norte y 3 carriles en dirección sur, manteniendo la misma alineación y ampliando hacia el interior. Se utilizará una barrera de tráfico de hormigón para separar los carriles de tráfico opuestos. El derecho de vía adicional adquirido durante la fase provisional, ahora nos permitirá agregar nuevas carreteras secundarias en dirección norte y sur, que se señalarán como rutas de un solo sentido.

Se diseñarán nuevas rampas de entrada y salida para el acceso al Centro de Información de Viajes y la US 83. Comenzará la construcción de la nueva carretera secundaria. La I-35 comenzará a tener una nueva alineación mientras se prepara para cruzar el ferrocarril Union Pacific.

La US 83 será una carretera dividida con 2 carriles en cada dirección. Los conectores directos estarán en la parte superior.

Los conectores directos de la US 83 se unirán al tramo de 4 carriles divididos justo al sur de Los Botines. Este proyecto termina justo al sur de Los Botines y coincide con el segmento adyacente.

¿Por qué se necesita este proyecto y quiénes se beneficiarán?

El proyecto del corredor la I-35 se está llevando a cabo para reducir la congestión, debido al aumento del volumen de tráfico sobre la I-35 en dirección norte y sur. Para proporcionar un movimiento eficiente para este flujo creciente de carga internacional, que se mueve a través del puerto de entrada de Laredo, la última fase agrega dos conectores directos, uniendo la I-35 y la US 83 a la carretera I-35 ya ampliada. También se agregarán dos conexiones de rampa a lo largo de la I-35 a las carreteras secundarias adyacentes. Esto mejorará el movimiento del tráfico, la seguridad y la eficiencia. Durante la construcción, se hará todo lo posible para mantener abiertos todos los carriles de tráfico, para minimizar los impactos al público que viaja.

Cerca del marcador de milla 19, se proporcionan nuevas rampas de entrada y salida para el acceso hacia y desde la US 83. La I-35 se encuentra en una nueva alineación a medida que comienza a subir y pasar por encima de las vías del ferrocarril Union Pacific. Un nuevo puente llevará el tráfico sobre el ferrocarril Union Pacific. Pilares tipo caballete se están utilizando para salvar la mayor parte del derecho de vía del ferrocarril Union Pacific como sea posible. Se proporcionarán 4 carriles de tráfico en cada dirección para la I-35 que pasa sobre el ferrocarril Union Pacific.

Después de cruzar el ferrocarril Union Pacific, un carril de la I-35 se reducirá y 3 carriles en cada dirección continuarán hacia el norte. Se creará un nuevo callejón sin salida para la carretera secundaria en dirección sur. Se reconstruirá la carretera secundaria en dirección norte.

I-35 Narrativa de animación de tráfico de condición provisional (I-35 Interim Condition Traffic Animation Narrative) (06:37)

Comenzamos con una vista aérea de toda la longitud del proyecto de la carretera I-35 después de su primera fase de construcción, o condición "provisional".

Viajando hacia el norte, la reconstrucción de la carretera I-35 comienza con 3 carriles en dirección norte y 3 carriles en dirección sur, manteniendo las mismas alineaciones y ampliándose hacia el interior. Se utilizará una barrera de tráfico de hormigón para separar los carriles de tráfico opuestos. Puede ver que se adquirirá un derecho de vía adicional a lo largo del lado oeste de la I-35. Los límites de esta toma de derecho de vía adicional se muestran mediante la cinta vertical roja que corre paralela a la I-35 a lo largo de la carretera secundaria en dirección sur. Las cintas azules representan el derecho de vía existente, tanto para la autopista como para el ferrocarril Union Pacific, que también corre paralelo a la I-35.

Se diseñarán nuevas rampas de entrada y salida para el acceso al Centro de Información de Viajes y la US 83. Comenzará la construcción de la nueva carretera secundaria. La I-35 comenzará a tener una nueva alineación mientras se prepara para cruzar el ferrocarril Union Pacific.

A medida que avanzamos a lo largo de este tramo inicial, los carriles principales de la I-35 se están ampliando y las carreteras secundarias existentes, se vuelven a trazar de doble sentido a un solo sentido. También puede notar que el ferrocarril Union Pacific corre paralelo con la I-35 en el lado este.

Se construirá un nuevo paso subterráneo desde el Centro de Información de Viajes hasta la US 83. El acceso hacia y desde el Centro de información de viajes seguirá siendo el mismo. Se proporcionarán nuevas intersecciones con las carreteras secundarias en dirección norte y sur que operarán en un solo sentido.

En la condición provisional, la US 83 seguirá siendo una carretera de dos carriles. La nueva intersección hará la transición a la US 83 existente, y un gran movimiento de giro a la derecha permitirá que el tráfico de la I-35 en dirección sur gire hacia el norte por la US 83. El proyecto provisional terminará justo al norte de la entrada de Depot Properties.

¿Por qué se necesita este proyecto y quiénes se beneficiarán?

El proyecto del corredor la I-35 se está llevando a cabo para reducir la congestión, debido al aumento del volumen de tráfico sobre la I-35 en dirección norte y sur. Para proporcionar un movimiento eficiente para este flujo creciente de carga internacional, que se mueve a través del puerto de entrada de Laredo, la fase intermedia de este proyecto ampliará tanto la I-35 como la US 83. Además, se añadirán dos conexiones de rampa a lo largo de la I-35 a las carreteras secundarias adyacentes. Esto mejorará el movimiento del tráfico, la seguridad y la eficiencia. Durante la construcción, se hará todo lo posible para mantener abiertos todos los carriles de tráfico, para minimizar los impactos al público que viaja.

Cerca del marcador de milla 19, se proporcionan nuevas rampas de entrada y salida para el acceso hacia y desde la US 83.

La I-35 está en una nueva alineación a medida que comienza a subir y sobrepasar las vías del ferrocarril Union Pacific. Un nuevo puente transportará el tráfico sobre el ferrocarril Union Pacific, y Pilares tipo caballete se están utilizando para salvar la mayor parte del derecho de vía del ferrocarril Union Pacific como sea posible. Se proporcionarán 4 carriles de tráfico en cada dirección para la I-35 que pasa sobre el ferrocarril Union Pacific.

Después de cruzar el ferrocarril Union Pacific, un carril de I-35 se reducirá y 3 carriles en cada dirección continuarán hacia el norte. Se creará un nuevo callejón sin salida para la carretera secundaria en dirección sur.