

Texas Department of Transportation

Bienvenidos

17 de Agosto de 2021

Reunión pública virtual pregrabada con opción en persona

Mejoras de la I-35/US 83 y proyectos de pasos elevados de UPRR

Desde 2.7 millas al norte del intercambio Uniroyal hasta 1.2 millas al norte del cruce US 83 y desde una milla al norte de la SH 255 hasta el paso subterráneo la US 83 / I-35

Condado de Webb, Texas
Distrito de Laredo
CSJs: 0018-05-094 & 0037-10-040

Agosto 17, 2021

Hola, señoras y señores. Mi nombre es Yohana Rojas con Michael Baker International. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en ingles), en el Distrito de Laredo, desea darle la bienvenida a la reunión pública virtual pregrabada del 17 de agosto de 2021 (con opción en persona) para el proyecto que propone mejorar las operaciones de la I-35 / US 83 y los proyectos de pasos elevados de la UPRR en el condado de Webb, Texas.

Reunion publica virtual en respuesta a la salud publica



TxDOT ha cambiado la reunion publica en persona a un formato virtual opcional en respuresta al brote de COVID-19.

La reunión pública virtual y el sitio web de TxDOT presentan la misma información que la reunión en persona.

Cómo protegerse y proteger a los demás

Versión accesible: <https://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/prevent-getting-sick/prevention.html>

Sepa cómo se propaga

- En la actualidad no existe una vacuna para prevenir la enfermedad del coronavirus 2019 (COVID-19).
- La mejor forma de prevenir la enfermedad es evitar la exposición a este virus.**
- Se cree que el virus se propaga principalmente de persona a persona.
 - Entre las personas que están en contacto cercano (a una distancia de menos de 6 pies o 2 metros).
 - A través de las gotitas respiratorias que se producen cuando una persona infectada tose, estornuda o habla.
 - Estas gotitas pueden llegar a la boca o la nariz de las personas que se encuentren cerca o posiblemente entrar a los pulmones al respirar.
 - El COVID-19 podría ser propagado por personas que no muestren síntomas.


Todas las personas deben

Limpiarse las manos con frecuencia

- Lávese las manos** frecuentemente con agua y jabón por al menos 20 segundos, especialmente después de haber estado en un lugar público, o después de sonarse la nariz, toser o estornudar.
- Si no hay agua y jabón fácilmente disponibles, **use un desinfectante de manos que contenga al menos un 60 % de alcohol**. Cubra todas las superficies de las manos y frótelas hasta que sienta que se secan.
- Evite tocarse los ojos, la nariz y la boca** con las manos sin lavar.

Evitar el contacto cercano

- Limite el contacto con los demás lo más posible.**
- Evite el contacto cercano** con personas enfermas.
- Manténgase a distancia de otras personas.**
 - Recuerde que algunas personas sin síntomas podrían propagar el virus.
- Esto es de especial importancia para las **personas que tienen mayor riesgo de enfermarse gravemente**. <https://spanish.cdc.gov/commentary/2019-ncov/ncov-extra-precautions/people-at-increased-risk.html>



cdc.gov/coronavirus-es

Cubrirese la nariz y la boca con una mascarilla cuando estén cerca de otras personas


- Usted podría propagar el COVID-19 a otras personas** aunque no se sienta enfermo.
- Todas las personas deberían ponerse una mascarilla cuando estén en sitios públicos** y cuando estén cerca de otras que no vivan con ellas, especialmente cuando sea difícil mantener el distanciamiento social.
 - No se deben poner mascarillas a niños pequeños menores de 2 años, ni a personas con problemas para respirar, o que estén inconscientes o incapacitadas, o que de otra forma no puedan quitársela sin ayuda.
- El propósito de la mascarilla es proteger a otras personas** en caso de que usted esté infectado.
- NO** use una mascarilla destinada a un trabajador de atención médica.
- Siga **manteniendo una distancia de unos 6 pies o 2 metros entre usted y los demás**. La mascarilla no reemplaza el distanciamiento social.

Cubrirese la nariz y la boca al toser y estornudar

- Siempre cúbrase la nariz y la boca** con un pañuelo desechable cuando tosa o estornude, o use la parte interna del codo.
- Roté los pañuelos desechables usados** a la basura.
- Lávese las manos** de inmediato con agua y jabón por al menos 20 segundos. Si no hay agua y jabón fácilmente disponibles, límpiese con un desinfectante de manos que contenga al menos un 60 % de alcohol.

Limpiar y desinfectar

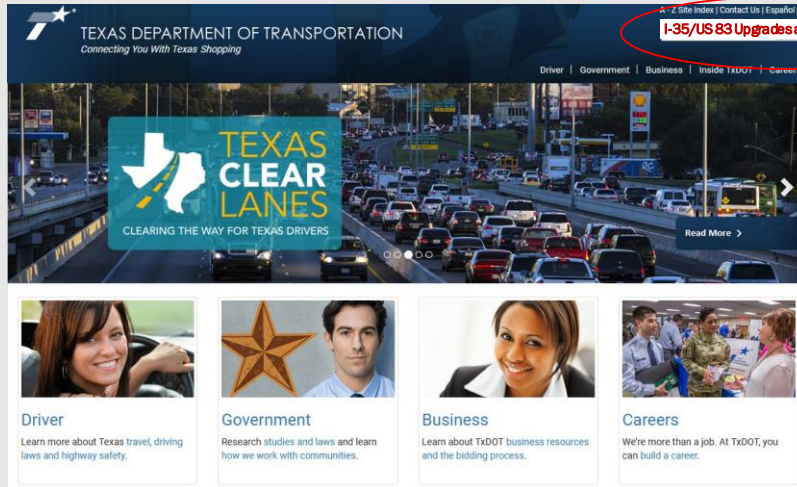
- Limpie y desinfecte todos los días** las superficies que se tocan con frecuencia. Esto incluye mesas, manijas de puertas, interruptores de luz, mesones, bandejas, escritorio, teléfonos, teclados, mouse, grifos, lavamanos y lavaplatos. <https://spanish.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/prevent-getting-sick/cleaning-disinfection.html>
- Si las superficies están sucias, límpielas** con agua y jabón o detergente antes de desinfectar.
- Después, use un desinfectante de uso doméstico**. Puede ver una lista de los desinfectantes de uso doméstico registrados en la EPA [aquí](https://www.epa.gov/pesticide-registration).



cdc.gov/coronavirus-es

Dada la circunstancia única del brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT está llevando a cabo esta reunión pública en personal con opción virtual para evitar el contacto en persona. La presentación cubrirá la misma información que el Distrito de Laredo está compartiendo en la reunión pública en persona.

Descargas y la pagina web de la reunión publica virtual



Los documentos de la reunión pública están disponibles en línea en el sitio web www.txdot.gov.
Simplemente escriba **“I-35/US 83 Upgrades and UPRR Overpass”** en el cuadro de búsqueda de palabras clave.

Para acceder al sitio web del proyecto, visite www.txdot.gov y utilice las palabras clave de búsqueda: **“I-35/US 83 Upgrades and UPRR Overpass”**. Están disponibles para descargar todos los materiales presentados en la reunión pública, incluida la información del proyecto, el cronograma estimado, el proceso para enviar comentarios y los contactos clave. También puede ver y descargar videos de simulación de tráfico que incluyen condiciones pico existentes y propuestas.

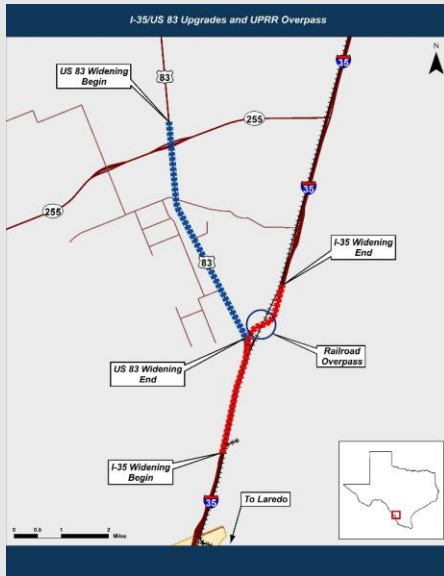
Propósito y descripción general del proyecto



- Brindar oportunidades de participación pública para que las partes interesadas, los usuarios de las carreteras, y la comunidad en general se involucren con el equipo del proyecto y compartan sus comentarios.
- Actualice a los interesados sobre el proceso y el cronograma del proyecto.

Los objetivos de participación pública para el proyecto propuesto incluyen brindar oportunidades de participación pública para que las partes interesadas, los usuarios de las carreteras y la comunidad en general se involucren con el equipo del proyecto y compartan sus comentarios y actualicen a los interesados sobre el proceso y el cronograma del proyecto.

Descripción del proyecto



Limites:

1) I-35

Desde: 2.7 millas al norte del intercambio Uniroyal
A: 1.2 millas al norte del cruce de US 83

2) US 83

Desde: Una milla al norte de la SH 255
A: El paso subterráneo de la US 83/I-35

Longitud del proyecto:

Approx. 8.9 millas

Localización:

Condado de Webb, TX

El proyecto propuesto se extiende desde aproximadamente 2.7 millas al norte del intercambio Uniroyal hasta 1.2 millas al norte del cruce de US 83 y desde una milla al norte de la SH 255 hasta el paso subterráneo de la US 83/I-35 en el condado de Webb, Texas. La longitud del proyecto es de aproximadamente 8.9 millas.

Descripción general del proyecto (cont.)



Información de contexto

- Los proyectos son parte de las mejoras propuestas a lo largo de las 24 millas del corredor de la I-35, cuyo objetivo es disminuir la congestión del tráfico aumentando la capacidad de la carretera y mejorando la seguridad y eficiencia de las conexiones principales de calles y carreteras.

¿Por qué se necesita este trabajo?

Laredo es el nexo de tres principales corredores de carga que manejan el comercio internacional con México (I-35; US 59/I-69W; y US 83/US 277). Laredo maneja el mayor volumen y valor de comercio de todos los puertos de entrada del interior (PDE) en los Estados Unidos y está clasificado como el tercer PDE más transitado (tierra/mar/aire) en los Estados Unidos. Nuevo Laredo es el punto de entrada más activo de México.

- El comercio internacional y el tráfico comercial resultante que lleva este comercio aumenta aproximadamente un seis por ciento cada año.
- El corredor de la I-35 y sus intersecciones de conexión asociadas están experimentando problemas de congestión y seguridad cada vez mayores.

Los proyectos son parte de las mejoras propuestas a lo largo de las 24 millas del corredor de la I-35, cuyo objetivo es disminuir la congestión del tráfico aumentando la capacidad de la carretera y mejorando la seguridad y eficiencia de las conexiones principales de calles y carreteras.

Hay varias razones por las que se necesita este trabajo:

Laredo es el nexo de tres principales corredores de carga que manejan el comercio internacional con México (I-35; US 59/I-69W; y US 83/US 277). Laredo maneja el mayor volumen y valor de comercio de todos los puertos de entrada del interior (PDE) en los Estados Unidos y está clasificado como el tercer PDE más transitado (tierra/mar/aire) en los Estados Unidos. Nuevo Laredo es el punto de entrada más activo de México.

- El comercio internacional y el tráfico comercial resultante que lleva este comercio aumenta aproximadamente un seis por ciento cada año.
- El corredor de la I-35 y sus intersecciones de conexión asociadas están experimentando problemas de congestión y seguridad cada vez mayores.

Propósito del proyecto



El propósito de estos proyectos es mejorar la seguridad y la movilidad y aliviar la congestión en la I-35 y la US 83.

El propósito de estos proyectos es mejorar la seguridad y la movilidad y aliviar la congestión en la I-35 y la US 83.

Consideraciones y mejoras operativas propuestas



▪ Consideraciones

- Mejora de la seguridad y la movilidad
- Mejora de la eficiencia de las principales conexiones de calles y carreteras
- Minimizar los impactos de los derechos de paso
- Reducir retrasos
- Aliviar la congestión
- Mejorando el flujo de tráfico
- Proporcionar acceso local alternativo

▪ Mejoras operativas propuestas

- Mejoras en la capacidad de las carreteras
- Mejoras en el flujo de tráfico

Las consideraciones importantes para el proyecto propuesto incluyen mejorar la seguridad y la movilidad, mejorar la eficiencia de las principales conexiones de calles y carreteras, minimizar los impactos de los derechos de paso, reducir las demoras, aliviar la congestión, mejorar el flujo del tráfico y proporcionar un acceso local alternativo. Las mejoras de I-35 / US 83 y el paso elevado de la UPRR incluyen mejoras en la capacidad de las carreteras y mejoras en el flujo de tráfico.

Consideraciones y mejoras operativas propuestas (cont.)



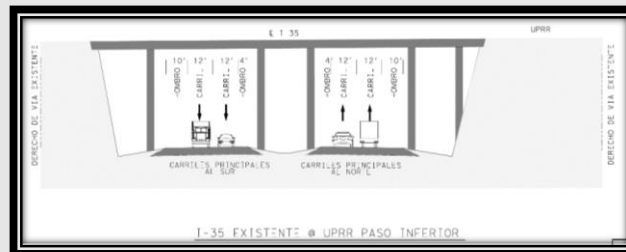
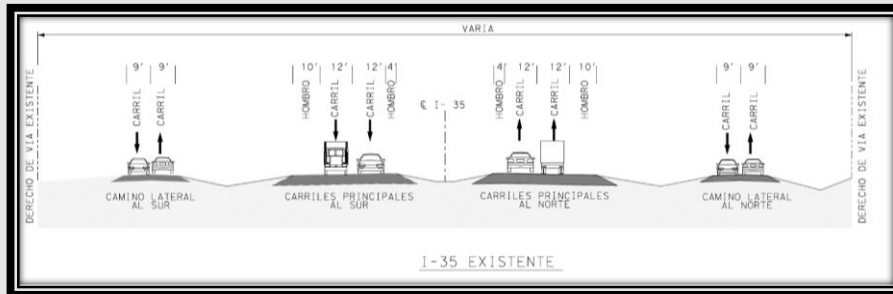
▪ ¿Qué estamos intentando hacer?

- Ampliar la I-35 para incluir seis carriles principales divididos por una barrera de tráfico de concreto (CTB) y elevar estos carriles sobre la UPRR.
- Convertir las carreteras secundarias de dos vías y dos carriles existentes en carreteras secundarias de dirección única y dos carriles y elevarlas por encima de la UPRR para hacer que las carreteras secundarias sean continuas.
- Mejorar la geometría de la carretera I-35 reubicando y rediseñando el intercambio de la I-35/US 83.
- Se construirían dos conectores directos (DC) elevados de un carril cada uno. El primero conectaría la US 83 en dirección sur con los carriles principales de la I-35 sur y el segundo conectaría la a I-35 en dirección norte con la US 83 norte.
- La US 83 se convertiría en una carretera dividida de cuatro carriles desde el intercambio de la I-35/US 83 hasta aproximadamente 0.2 millas al sur del intercambio de la US 83/SH 255, donde luego se convertiría en una carretera de cuatro carriles sin separación. Aproximadamente 0.5 millas al norte del intercambio de la US 83/SH 255, la US 83 volvería a convertirse en una carretera de dos carriles

Para abordar las necesidades identificadas, se implementarían las siguientes mejoras conceptuales propuestas a lo largo del corredor:

- Ampliar la I-35 para incluir seis carriles principales divididos por una barrera de tráfico de concreto (CTB) y elevar estos carriles sobre la UPRR.
- Convertir las carreteras secundarias de dos vías y dos carriles existentes en carreteras secundarias de dirección única y dos carriles y elevarlas por encima de la UPRR para hacer que las carreteras secundarias sean continuas.
- Mejorar la geometría de la carretera I-35 reubicando y rediseñando el intercambio de la I-35/US 83.
- Se construirían dos conectores directos (DC) elevados de un carril cada uno. El primero conectaría la US 83 en dirección sur con los carriles principales de la I-35 sur y el segundo conectaría la a I-35 en dirección norte con la US 83 norte.
- La US 83 se convertiría en una carretera dividida de cuatro carriles desde el intercambio de la I-35/US 83 hasta aproximadamente 0.2 millas al sur del intercambio de la US 83/SH 255, donde luego se convertiría en una carretera de cuatro carriles sin separación. Aproximadamente 0.5 millas al norte del intercambio de la US 83/SH 255, la US 83 volvería a convertirse en una carretera de dos carriles.

Condiciones existentes - I-35



I-35/US 83 Mejoras y Proyectos de Paso Elevado del Ferrocarril Union Pacific (UPRR) – Condado de Webb

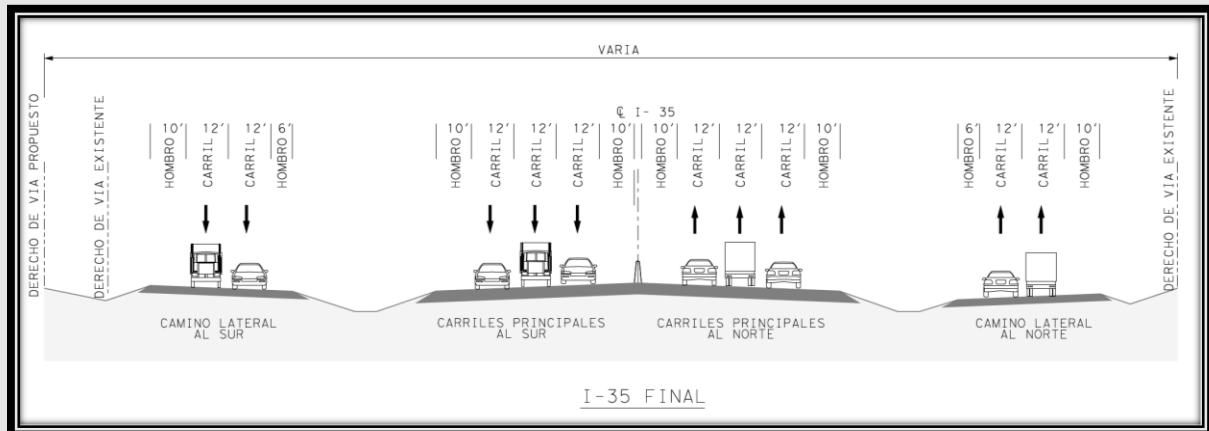
Agosto 17, 2021 10

Los diseños que ilustran las mejoras propuestas presentadas en esta reunión pública están disponibles para su visualización y descarga en el sitio web de TxDOT: www.txdot.gov. Simplemente escriba “I-35/US 83 Upgrades and UPRR Overpass” en el cuadro de búsqueda de palabras clave.

En la I-35, la carretera existente es una instalación interestatal dividida de cuatro carriles que consta de carriles de 12 pies de ancho, arcén interior de 4 pies de ancho y arcén exterior de 10 pies de ancho, que están divididos por una mediana cubierta de hierba de aproximadamente 36 pies de ancho. Los carriles principales de la I-35 pasan por debajo del ferrocarril Union Pacific (UPRR), que se encuentra paralelo a la carretera. En los límites del proyecto sur de la I-35, el ferrocarril Union Pacific está ubicado en el lado este y luego pasa al lado oeste a través de un paso elevado de vía férrea sobre los carriles principales de la I-35.

Debido a las limitaciones de espacio impuestas por este paso subterráneo del ferrocarril, las carreteras secundarias de I-35 no son continuas a lo largo del corredor de la I-35. Al sur del paso subterráneo del ferrocarril Union Pacific, las carreteras secundarias existentes de la I-35 terminan en el intercambio de la US 83/I-35, con rampas de entrada y salida que se extienden al norte del intercambio para conectarse con los carriles principales de la I-35. Al norte del ferrocarril Union Pacific, la carretera secundaria del lado este termina aproximadamente 0.1 millas al norte del ferrocarril en un camino de entrada de un rancho privado, mientras que la carretera secundaria del lado oeste termina aproximadamente a 0.6 millas al norte del ferrocarril. Todas las carreteras secundarias existentes, excepto las rampas de entrada/salida que se extienden al norte del intercambio de la I-35 / US83, consisten en carreteras de dos carriles de doble sentido con carriles de 9 pies de ancho y arcén de un pie de ancho. El actual límite de velocidad en la I-35 es de 75 mph en los carriles principales y de 45 mph en las carreteras secundarias.

Mejoras Propuestas – I-35 (Condición final)



I-35/US 83 Mejoras y Proyectos de Paso Elevado del Ferrocarril Union Pacific (UPRR) – Condado de Webb

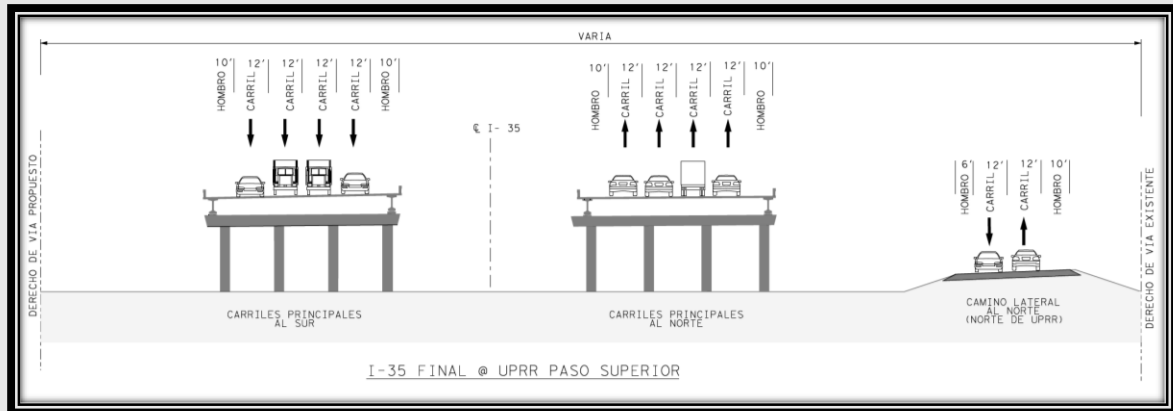
Agosto 17, 2021 11

El proyecto propuesto mejoraría las actuales carreteras I-35 y US 83 añadiendo carriles adicionales en ambas instalaciones. Se prevé que estas carreteras se construirán en partes, con segmentos temporales eventualmente reemplazados por el diseño definitivo.

El diseño definitivo de la I-35 es el siguiente:

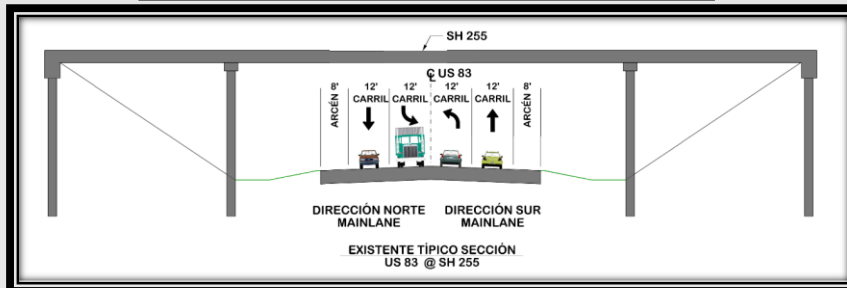
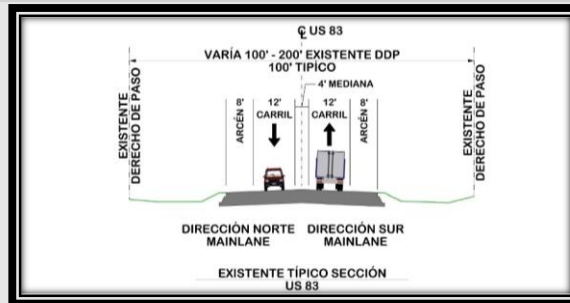
Los carriles principales de la I-35 consistirían en seis carriles de 12 pies de ancho con arcenes interiores y exteriores de 10 pies de ancho, divididos por una barrera de tráfico de hormigón (CTB) de 3 pies de alto. Esta carretera se elevaría sobre las vías férreas y el actual paso subterráneo del ferrocarril se rellenaría y elevaría para que coincida con el terreno existente. Debido a los cambios en la alineación de la carretera I-35 en el paso elevado del ferrocarril y la I-35, la I-35/ US 83 paso elevado/intersección se trasladaría al noroeste de su ubicación actual. Las carreteras secundarias de la I-35 se ampliarían para incluir dos carriles de 12 pies de ancho con arcén exterior de 10 pies ancho y arcén interior de 6 pies ancho.

Mejoras propuestas - I-35 (Condición final en el paso elevado de la UPRR)



En el paso elevado de ferrocarril Union Pacific, el diseño definitivo consta de ocho carriles de 12 pies de ancho con arcenes interiores y exteriores de 10 pies de ancho, y una carretera secundaria en dirección norte con dos carriles de 12 pies de ancho con arcén exterior de 10 pies de ancho y arcén interior de 6 pies de ancho.

Condiciones existentes - US 83

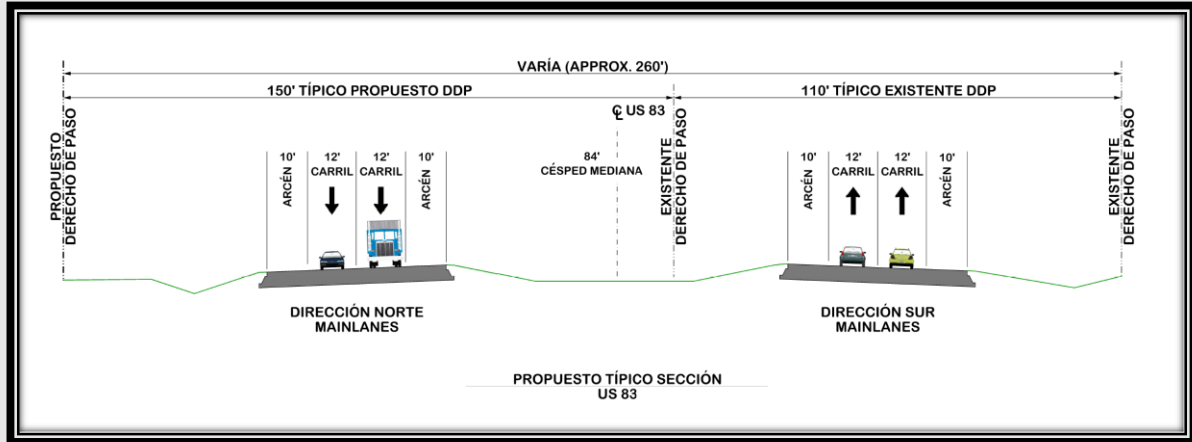


I-35/US 83 Mejoras y Proyectos de Paso Elevado del Ferrocarril Union Pacific (UPRR) - Condado de Webb

Agosto 17, 2021 13

En la US 83, la carretera actual consta de dos carriles de 12 pies de ancho divididos por una mediana de rayas anchas de 4 pies, con arcenes exteriores de 8 pies de anchos. En las intersecciones de Los Botines Road y en las intersecciones de San Juan Road / Webb Road, esta sección típica se amplía para incluir un carril de 14 pies amplio suficiente para dar vuelta a la izquierda. En el cruce de la I-35/US 83, la US 83 se fusiona con la carretera secundaria de lado oeste de I-35. En el intercambio de US 83/SH 255, la US 83 pasa por debajo de la SH 255 y el tráfico se detiene en las rampas de entrada y salida de la SH 255.

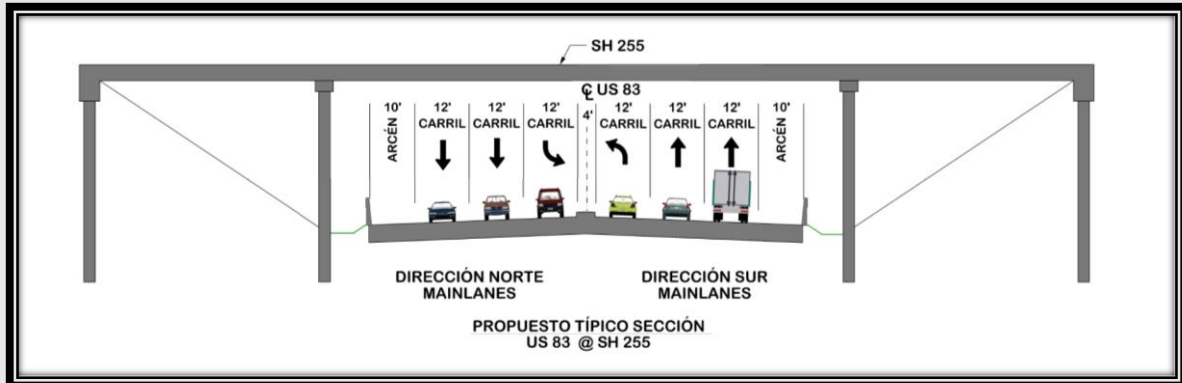
Mejoras propuestas - US 83



I-35/US 83 Mejoras y Proyectos de Paso Elevado del Ferrocarril Union Pacific (UPRR) - Condado de Webb

Agosto 17, 2021 14

La sección típica de la US 83 propuesta consistiría en cuatro carriles de 12 pies de ancho con arcenes interiores y exteriores de 10 pies de ancho divididos por una mediana cubierta de hierba de 84 pies de ancho.



A medida que la US 83 se acerca al intercambio US 83/SH 255, la carretera propuesta se reduciría a seis carriles de 12 pies de ancho divididos por una mediana de 4 pies de rayas anchas y arcenes exteriores de 10 pies de ancho. Los dos carriles interiores funcionarían como carriles para dar vuelta a la izquierda en el cruce de la US 83/SH 255. Al norte del intercambio US 83/SH 255, la US 83 volvería a pasar a dos carriles de 12 pies de ancho con una mediana de 4 pies de rayas anchas y arcenes de 8 pies de ancho. Las mejoras propuestas incluyen una transición temporal a lo largo de este tramo de la US 83, que será reemplazada por el diseño definitivo.



Costo y cronograma anticipados			
Proyecto	Costo de construcción	Inicio de la construcción	Fin de la construcción
I-35	\$101 millones	2025 (fase intermedia); fase final aun por determinar	2027 (fase intermedia); fase final aun por determinar
US 83	\$45 millones	Aun por determinar	Aun por determinar

Se prevé que este proyecto se construirá en fases. Según los fondos disponibles, la primera fase incluiría la elevación de los carriles principales de la I-35 sobre el ferrocarril Union Pacific y la realineación del intercambio I-35/US 83. Se construirán las fases adicionales cuando los fondos estén disponibles.

El costo anticipado de la fase intermedia I-35 de este proyecto es de \$101 millones y los proyectos de mejora de la US 83 será \$45 millones. Se espera que la construcción de la Fase intermedia de la I-35 se inicie en el 2025 y demore alrededor de 2 años en completarse (2027). La fase final de la I-35 está aún por determinarse. Aún no se ha asegurado el financiamiento para la US 83 y el cronograma también se determinará.



La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Estudios ambientales



Los estudios ambientales están en curso. Se llevará a cabo un estudio ambiental detallado en la siguiente fase del proyecto propuesto. Los estudios preliminares indican:

- Arqueología y recursos históricos: no se prevén impactos
- Parques / Recursos de la Sección 4(f): No se prevén impactos
- Humedales / Recursos hídricos: no se prevén impactos
- Derecho de paso: se necesitaría adquirir aproximadamente 152.2 acres de derecho de vía adicional a lo largo de la I-35 y la US 83.
- Desplazamientos: 2 reubicación residencial y 1 comercial anticipada

Los estudios ambientales están en curso. Se llevará a cabo un estudio ambiental detallado en la siguiente fase del proyecto propuesto. No se anticipan Impactos para recursos arqueológicos e históricos, parques y recursos de la Sección 4 (f), o humedales y recursos hídricos. Se necesitarían adquirir aproximadamente 152.2 acres de ROW adicional a lo largo de la I-35 y la US 83, y se anticipan 2 desplazamientos residenciales y 1 comercial.

Comparte tu opinión



Envíe sus comentarios por: by:

- Email: Chris.Kloss@txdot.gov
- Telefono: (956) 712-7445
- Descargue un formulario de comentarios de www.txdot.gov y enviar por correo a:

Texas Department of Transportation
ATTN: Chris Kloss – I-35/US 83 Upgrades and
UPRR Overpass Projects
1817 Bob Bullock Loop
Laredo, TX 78043

Los comentarios deben recibirse antes del **Miércoles, 1 de Septiembre de 2021** para ser incluido en la documentación oficial de la reunión.

El público puede llamar al personal del proyecto al (956) 712-7445 durante el horario de oficina habitual o enviar un correo electrónico al personal del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto con preguntas o comentarios adicionales.

TxDOT se compromete a continuar con nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Ahora, tomemos unos minutos y expliquemos el proceso de comentarios, que es la parte más importante de este video.

El Distrito de Laredo está pidiendo al público que brinde sus comentarios de las siguientes maneras:

- Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: Chris.Kloss@txdot.gov.
- Puede enviar un formulario de comentarios al personal del proyecto si asiste a la reunión en persona.
- Puede llamar a Chris Kloss al (956) 712-7445 durante el horario comercial habitual.
- Puede descargar un formulario de comentarios de www.txdot.gov y enviar sus comentarios por correo a:

Texas Department of Transportation
ATTN: Chris Kloss - I-35/US 83 Upgrades and UPRR Overpass Projects
1817 Bob Bullock Loop
Laredo, TX 78043

Los comentarios deben recibirse antes del **Miércoles, 1 de Septiembre de 2021** para ser incluido en la documentación oficial de la reunión.

El público puede llamar al personal del proyecto al (956) 712-7445 durante el horario de oficina habitual o enviar un correo electrónico al personal del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto con preguntas o comentarios adicionales.



Gracias por asistir a esta reunión pública

**Recuerde enviar sus comentarios antes
del miércoles 1 de septiembre de 2021.**

Gracias por asistir a la Reunión Pública de Mejoras de la I-35 / US 83 y Proyectos de Pasos Elevados de la UPRR. Recuerde enviar sus comentarios antes del miércoles 1 de septiembre de 2021.